

Donnerstag 17. Mai

Essenärzte
urteilen
chnungsbe...

Entscheidend
für den Erfolg
des Projekts
sind die
Kooperation
mit den
Bauherren
und die
Finanzierung
des Projekts.

Im Mai
sind die
Arbeiten
beendet
und die
Fertigung
der
Bauteile
beendet.

Im Juni
sind die
Arbeiten
beendet
und die
Fertigung
der
Bauteile
beendet.

Im Juli
sind die
Arbeiten
beendet
und die
Fertigung
der
Bauteile
beendet.

Im August
sind die
Arbeiten
beendet
und die
Fertigung
der
Bauteile
beendet.

Im September
sind die
Arbeiten
beendet
und die
Fertigung
der
Bauteile
beendet.

Im Oktober
sind die
Arbeiten
beendet
und die
Fertigung
der
Bauteile
beendet.

Im November
sind die
Arbeiten
beendet
und die
Fertigung
der
Bauteile
beendet.

Im Dezember
sind die
Arbeiten
beendet
und die
Fertigung
der
Bauteile
beendet.

Freitag, 18. Mai 1984 - D ** *

Arzt Springer Verlag AG, Post 10 08 84, 4300 Essen 1, Tel. 0 20 54 / 10 11
Telefax: 0 20 54 / 10 12, Telex: 2 20 10 11, Telex: 2 20 10 11
304-1 / Anzeigenannahme: Tel. (0 20 54) 10 15 24 / Vertriebsabteilung
Hamburg (040) 347-1 - Pilschblat an allen deutschen Wertpapierbörsen

DIE WELT

UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Nr. 116 - 20. W. - Preis 1,20 DM - 1 H 7109 A

Belgien 36,00 Bfr., Dänemark 8,00 Dkr., Frankreich 6,50 Ffr., Griechenland 100 Dr.
Großbritannien 65 p., Italien 1300 L., Jugoslawien 130,00 Din., Luxemburg 28,00 Lfr.
Niederlande 2,00 fl., Norwegen 7,50 Nkr., Österreich 12,00 S., Portugal 100 Esc.
Schweiz 6,50 Sfr., Schweden 1,20 Skr., Spanien 125 Ptas., Tschechoslowakei 150 Pts.

TAGESSCHAU

POLITIK

Raketen-Kompromiß: Das Repräsentantenhaus hat die Anschaffung weiterer 15 MX-Interkontinentalraketen durch die US-Regierung gebilligt. Damit folgte es einem aus von Präsident Reagan akzeptierten Kompromißvorschlag. Reagan hatte ursprünglich Gelder für 40 weitere Raketen beantragt. Die Entscheidung fiel mit 229 gegen 199 Stimmen.

Sacharow: Die Vereinigten Staaten haben alle Mitgliedstaaten der Vereinten Nationen aufgefordert, Druck auf die Sowjetunion auszuüben, damit die erkrankte Frau des nach Gorki verbannten Dissidenten eine Ausreisegenehmigung erhält. Sacharow und seine Frau Jelena Bonner sind seit Anfang Mai im Hungerstreik.

Einreise verweigert: Ohne Angaben von Gründen haben die Grenzbehörden der DDR dem Paderborner Erzbischof Degenhardt die Einreise in den Ostteil Berlins verweigert. Im vergangenen Jahr konnte der Bischof ungehindert einreisen. Der CDU-Abgeordnete Weiskirch: Ost-Berlin ist auf den „harten Kurs Moskaus“ eingeschwenkt.

Schmidt: Mit einer Grundsatzrede des scheidenden stellvertretenden Vorsitzenden Helmut Schmidt wurde in Essen der Bundesparteitag der SPD eröffnet. Seine Ausführungen zur Wirtschaftspolitik wurden von Mitarbeitern als „Vernachlässigung des Alt-bundeskanzlers bezeichnet.“

Nach Westen: Der Sohn des hochdekorierten Osterbergers Schriftstellers Dieter Noll, Hans Noll (30), ist im Rahmen der „DDR“-Ausreisereaktion nach West-Berlin übergesiedelt. Sein Vater gilt als bedeutender Vertreter der SED-Kulturpolitik.

NATO: Die Verteidigungsminister des Bündnisses haben ihre Frühjahrssitzung in Brüssel beendet. Themen waren die bessere Zusammenarbeit der Rüstungsindustrien und der Wunsch der Europäer, künftig weniger Waffen in USA zu kaufen und stattdessen eigene Entwicklungen voranzutreiben.

Heute: Bundesanstalt für Arbeit entscheidet über Kurzarbeiter- und Arbeitslosengeld an mittelbar von Streiks Betroffenen.

Geißler: Die Freien Demokraten müssen jetzt die Nerven behalten

WELT-Interview mit dem CDU-Generalsekretär zur Lage der Koalition

DW, Bonn
CDU-Generalsekretär Heiner Geißler hat die Erwartung geäußert, daß die FDP künftig zu Verhandlungen in der Koalition steht. In einem WELT-Interview sagte Geißler, die FDP werde auch künftig um die 5 Prozent kämpfen müssen. Sie sei nicht gefährdet, wenn sie die „Nerven“ behalte. Dazu gehört, „daß Beschlüsse auch durchgehalten werden“. Mit Geißler sprach Manfred Schell.

WELT: Herr Geißler, wer legt jetzt die Scherben zusammen, die in der Koalition durch den Rückzug des Annetagesetzes entstanden sind?

Geißler: Ich will ein anderes Wort gebrauchen. Es ist Wind aufgekomen. Aber von dieser Zugluft stürzt das Gebäude der Koalition nicht ein. Es hat ein Gespräch zwischen der CDU und der CSU stattgefunden. Das übereinstimmende Ergebnis war, daß wir uns jetzt in der Koalition auf die wichtigen, die Bürger wirklich beunruhigenden Fragen konzentrieren. Das heißt: Stärkung des Aufschwungs, der nicht durch einen Arbeitskampffährdend werden darf, und zweitens die rasche Verabschiedung unseres Familien- und Steuerpolitikgesetzes.

WELT: Die CSU hat massive Vorwürfe gegen die FDP erhoben. Ist diese Kritik jetzt vom Tisch?

Geißler: Zu der Entscheidung der FDP ist ja Kritik in allen Unionsparteien geübt worden. Man kann wegen dieser Entscheidung weder die Glocken läuten noch Hallelujah singen. Aber wenn dies nicht zur Regel wird, daß ein Koalitionspartner von einem

einmal gefaßten Beschluß wieder abgeht, dann glaube ich, wird die Koalition diese Negativ-Entscheidung der FDP verkräften.

WELT: Haben Sie Zweifel an der Berechenbarkeit der FDP?

Geißler: Nein. Die Freien Demokraten wissen selber, daß ein Hin und Her in so wichtigen Fragen ihnen selber schaden wird. Die FDP kämpft um die fünf Prozent auch in kommenden Wahlen, und man kann ihr eigentlich nur wünschen, daß sie die Nerven behält. Dann ist sie nicht gefährdet. Wichtiger noch ist, daß die CDU sich als eine standfeste Partei erwiesen hat. Es hat sich klar gezeigt, daß auch in kritischen Situationen auf die CDU Verlaß ist.

WELT: Was meinen Sie damit, die FDP müßte Nerven bewahren?

Geißler: Unter Nerven behalten verstehe ich, daß Beschlüsse, die von einer Fraktion gefaßt worden sind, auch durchgehalten werden. Gut, es kann einmal einen Ausnahmefall geben. Dieser hat sich jetzt ereignet. Aber eine Koalition muß, was die Partner anbelangt, darauf vertrauen können, daß einmal gefaßte Beschlüsse auch eingehalten werden.

WELT: Es geht also um die Stabilität der Koalition?

Geißler: Ich bin nicht dazu da, der FDP Ratschläge zu geben. Aber ich meine, wenn die Luft eisenhaltig wird, und man kann nicht immer nur populäre Entscheidungen treffen, dann nützt es denjenigen, die diese Entscheidung getroffen haben, grundsätzlich nichts, wenn sie ihre Beschlüsse ändern. Das Thema An-

stie war ja schließlich nicht neu. Die SPD hatte schon vor zwei Jahren ein ähnliches Gesetz vorbereitet.

WELT: Die CDU hat das Bündnis mit der FDP auf lange Sicht, auf acht oder zwölf Jahre angelegt. Muß diese Strategie jetzt überdacht werden?

Geißler: Ich glaube, daß diese Strategie nach wie vor richtig ist. Bei dem Verhältniswahlrecht gibt es überhaupt nur eine Partei, die die absolute Mehrheit bekommen könnte, und das sind CDU und CSU. Aber auch die Unionsparteien können nie garantieren, daß sie die absolute Mehrheit erreichen. Die Geschichte zeigt, daß dies im Durchschnitt jedes Jahrzehnt nur einmal zu erreichen ist, und zwar unter sehr günstigen Bedingungen. Man müßte also, wenn man in Alternativen denkt, das Wahlrecht ändern. Aber ich sage gleich dazu: Das ist eine Frage der politischen Klugheit, und ich sehe in der Union keine Mehrheit für einen solchen Schritt. Um das nochmals klarzustellen: Die Strategie, die auf dem Bewußtsein ruht, daß die Union einen Koalitionspartner braucht, muß nicht überdacht werden.

WELT: Gehen Sie davon aus, daß Genscher Ihnen noch lange als Gesprächspartner zur Verfügung stehen wird?

Geißler: Genscher hat sich große Verdienste erworben, auch als FDP-Vorsitzender. Es wäre sicher ein Verlust für unsere Politik, wenn er, wie Sie es ausdrücken, nicht mehr als Gesprächspartner zur Verfügung stünde.

DER KOMMENTAR

SPD im Sog

WILFRIED HERTZ-EICHENRODE

Das treffende Motto für den SPD-Parteitag in Essen hat Hans Apel gesprochen: „Wir sind weder der verlängerte Arm des DGB noch der Friedensbewegung.“ Leider wird sich die SPD nicht frei genug fühlen, um diesem klugen Wort zu folgen. Ob sie will oder nicht, sie strudelt im Sog der Streik-Gewerkschaften.

Franz Steinkühler hat den „Kampf um neue Machtverhältnisse in der europäischen Gesellschaft“ ausgerufen, und die IG Metall fühlt sich als Stoßtrupps dieses Machtkampfes. Im Streik offenbart sich, daß der DGB - voran die IG Metall - die am meisten nach rückwärts gewandte Organisation in unserem Lande ist: Die Gewerkschaftsführer reden in der Sprache vergangener Jahrzehnte, sie wenden die Kampfmethoden vergangener Jahrzehnte an, sie führen sich auf wie Repräsentanten der politischen Klassenkampf-Bewegung vergangener Jahrzehnte.

Als Bonner Oppositionspartei befindet sich die SPD in der Situation, daß der DGB ihr die politische Aktion gegen die Regierung Kohl und ihre Koalition aus der Hand genommen hat. Das bleibt eine innerparteiliche Grundsatzfrage, gleichgültig, was die SPD in Essen beschließt und was nicht. Ihre Solidarität mit den Streik-Gewerkschaften erwächst nicht nur aus der gemeinsamen Wurzel in der historischen Arbeiterbewegung, mehr noch ist sie eine Folge der Aktionschwäche, unter der die Sozialdemokraten nach dem Wahlschock des 6. März 1983 noch immer leiden.

Hinzu kommt, daß die SPD die Landtagswahl in Nordrhein-Westfalen im Mai nächsten Jahres als eine Entscheidung von strategischer Bedeutung werten muß. Kanzler Kohl wird das genauso sehen. In Nordrhein-Westfalen, im Revier, können die Sozialdemokraten jedoch nicht nach der Manier Börsen in Hessen im Technometrie mit den Grünen Blumentöpfe gewinnen, dort können sie ihre Schlacht nur im Bündnis mit den Gewerkschaften schlagen. Schon deshalb sucht die SPD den Schulterschuß mit dem DGB.

Die Bonner Oppositionspartei Arm in Arm mit der am meisten nach rückwärts gewandten Massenorganisation unseres Landes? Die Bürger - und sie sind die Wähler - blicken voller Sorgen auf die wirtschaftlichen Auswirkungen des Streiks. Sie befürchten, daß die IG Metall dabei ist, den Aufschwung kaputtzustreichen, noch ehe er volle Fahrt aufgenommen konnte. Sie haben keinen Zweifel daran, wer diesen Widerstand zu verantworten hat. Und da die SPD im Schlepptau der Streik-Gewerkschaften segelt, kann auch sie der Schuldzuweisung durch die Bürger nicht entgehen.

Esser: Sympathiestreiks rechtswidrig

Arbeitgeberpräsident warnt den DGB / Auch Opel in Arbeitskampf einbezogen

DW, Bonn
Die vom DGB-Vorsitzenden Ernst Breit angekündigten sogenannten Sympathiestreiks im Zusammenhang mit dem Arbeitskampf in der Metallindustrie sind von Arbeitgeberpräsident Otto Esser als rechtswidrig bezeichnet worden. Arbeitnehmer, die in Sympathiestreiks treten, müssen wissen, daß sie ihre vertraglichen Pflichten verletzen und ihre Vertragstreue in Frage stellen, sagte Esser.

Der Arbeitgeberpräsident wies darauf hin, daß ein derartiges Verhalten der Gewerkschaften auch andere Branchen in Mitleidenschaft ziehe, die mit dem eigentlichen Ziel des Arbeitskampfes in der Metallindustrie nichts zu tun hätten. Esser sprach von der Gefahr einer „ausufernden Auseinandersetzung“.

Der Bundesvorstand des DGB hatte seine 17 Einzelgewerkschaften zu solchen „Solidaritätsstreiks“ für den

Fall aufgerufen, daß die Metallarbeiter im Tarifgebiet Nordwürttemberg-Nordbaden ihre für kommenden Dienstag angekündigten Aussperrungen wahrnehmen. Auf die Frage nach der Art eines Solidaritätsstreiks sagte Breit im Deutschen Fernsehen, dies bedeute „zeitweilige Arbeitsniederlegung von allen Gewerkschaften in dem betroffenen Tarifgebiet. Wie das

SEITE 2:
Streik auf Staatskosten

im einzelnen aussieht, hängt von den Umständen ab.“

Vom Arbeitgeberpräsidenten Esser wurde der Vorwurf zurückgewiesen, die Unternehmer praktizierten durch Produktionsstilllegung in nicht betroffenen Betrieben eine „kalte Aussperrung“. Bei dem derzeitigen Verhalten der Gewerkschaften, argumentierte Esser, seien solche Stilllegungen unvermeidlich.

Von Montag an werden in Hessen 32 000 Metallarbeiter streiken. In den Arbeitskampf wird auch das Unternehmen Opel einbezogen, gab die IG-Metall gestern in Frankfurt bekannt.

In der Druckindustrie weitete die Gewerkschaft ihren Arbeitskampf gestern drastisch aus. Nach Angaben der IG Druck und Papier wurden rund 18 000 Beschäftigte in 150 Betrieben zur Arbeitsniederlegung aufgefordert. Von den Streiks sind auch sämtliche Berliner Tageszeitungen betroffen. In weiten Teilen der Bundesrepublik Deutschland werden heute Tageszeitungen nicht oder nur in begrenztem Umfang erscheinen.

Von den Verlegerverbänden werden die Arbeitskampfmaßnahmen der IG Druck und Papier als „Erzwingungsstreiks“ eingestuft. Die Arbeitgeberseite will in der kommenden Woche über ihr weiteres Vorgehen beraten.

Streit um Alleingang in Sindelfingen

Vorstand der IG Metall beschließt: Streik bei Daimler-Benz beginnt erst am Montag

WERNER NEITZEL, Stuttgart
„Die Sache ist eskaliert“, beschreibt Edgar Schmidt von der Stuttgarter Bezirksleitung der IG Metall die Vorgänge um den seit Donnerstag nach wirksamem Streik beim Pkw-Werk Sindelfingen des Stuttgarter Automobilkonzerns Daimler-Benz. Inzwischen hat der Vorstand der IG Metall den offiziellen Streikbeginn auf Montag festgelegt. Zum Streik aufgerufen hatte auf einer außerordentlichen Betriebsversammlung in Sindelfingen der Erste Bevollmächtigte der IG Metall-Ortsverwaltung Stuttgart, Klaus Zwickel.

Der verkündete Streik für die rund 33 000 gewerkschaftlichen Arbeitnehmer der Sindelfinger Pkw-Fabrik, dem komplett Folge geleistet wurde, hatte zu jenem Zeitpunkt freilich noch keine Rückendeckung durch den Frankfurter Vorstand der IG Metall. Dort war der Streikaufruf der Stuttgarter

Bezirksleitung erst im Laufe des frühen Mittwochnachmittags eingegangen. Daß es zu der „Eigenmächtigkeit“ der Stuttgarter Ortsverwaltung und der Bezirksleitung der IG Metall gekommen ist, begründet Schmidt mit den Ereignissen im Umfeld der Betriebsversammlung: Es habe eine große Verzögerung darüber geherrscht, daß diese Veranstaltung nicht auf dem Werksgelände habe stattfinden können. Von der Geschäftsleitung sei dies per einstweilige Verfügung des Amtsgerichts Böblingen erwirkt worden. Tenor: Unzulässige Umfunktionierung der Betriebsversammlung als Arbeitskampfmittel. Dies habe „dem Fall den Boden ausgeschlagen“.

Der Verlauf der Betriebsversammlung, für die der Ausgangspunkt war, daß die Werksleitung ab gestern die Montagebänder im Werk wegen mangelnder Teile (aus den bestreikten Zulieferungen) stillstellen lassen wollte,

habe sich dann überschlagen, kommentierte Schmidt. Es sei keine Möglichkeit mehr zur rechtzeitigen Kontaktaufnahme mit dem IG-Metall-Vorstand vorhanden gewesen.

Daimler-Benz-Betriebsrat Manfred Pfeiffer schildert die Stimmung so: Der Betriebsrat habe sich vor die Situation gestellt gesehen, daß aufgrund einer Aufforderung durch die Geschäftsleitung ein Teil der Belegschaft (rund 22 000) ab Donnerstag zu Hause geblieben wäre, während weitere rund 50 Prozent vorerst weitergearbeitet hätten. Dies habe zu einem starken Solidarisierungseffekt geführt.

Eine Eskalation der Streikaktionen - wenigstens dies von der Gewerkschaft direkt nicht eingeräumt wird - resultierte zu einem wesentlichen Teil daraus, daß die IG Metall von den vom Produktionsstillstand betroffenen organisierten Arbeitern zur Kasse gebeten werden kann.

„Volkspolizei“ erhält freie Hand

DW/rtr, Berlin

Die neue „Verordnung zur Bekämpfung von Ordnungswidrigkeiten“ in der „DDR“ zielt offensichtlich auch auf die unabhängige Friedensbewegung in Mitteldeutschland und auf Personen, die öffentliche Ausreise fordern. Der Volkspolizei wird durch die Verordnung die Möglichkeit zum Vorgehen gegen „nicht genehmigte Zusammenkünfte“ gegeben.

Die Details der „DDR“-Anordnung wurden jetzt im Gesetzblatt veröffentlicht. Daraus geht hervor, daß mit Verweis der Ordnungswidrigkeit bis 500 Mark rechnen muß, wer eine Zusammenkunft organisiert, unterstützt oder nach Aufforderung nicht verhindert, die geeignet ist, gesellschaftliche Interessen zu mißachten

oder die öffentliche Ordnung und Sicherheit zu beeinträchtigen.“

Zur Verantwortung kann auch gezogen werden, wer in demonstrativer Weise Mißachtung von Gesetzen, anderen Rechtsvorschriften und staatlichen oder gesellschaftlichen Interessen bekundet oder dazu auffordert. Auch muß mit Bestrafung rechnen, wer „Gegenstände, Symbole oder andere Zeichen in einer den staatlichen oder gesellschaftlichen Interessen widersprechenden Weise verwendet“.

Das „sozialistische Zusammenleben“ stört nach den neuen Vorschriften auch derjenige, der „andere Handlungen“ begeht, die „den allgemeinen Bedürfnissen der Bürger nach Gesetzlichkeit, Ordnung und Sicherheit widersprechen“. Die genannten Verordnungen waren in der seit Mai 1983 gültigen Fassung nicht

enthalten. In einer Anmerkung zu dem Paragraphen wird darauf verwiesen, daß „erhebliche Störungen des sozialistischen Zusammenlebens“ als Straftat gegen die staatliche und öffentliche Ordnung oder als Sachbeschädigung verfolgt werden könnten.

Bei zahlreichen Paragraphen wurden die Ordnungsstrafen geändert. In der alten Verordnung waren noch Untergrößen wie „10 bis 500 Mark“ angegeben. Nach der Neufassung werden „Ordnungsstrafen bis 500 Mark“ verhängt. Angeordnet wurden die Strafen für die Verletzung von Preisbestimmungen. Wer einen anderen als den gesetzlich zulässigen Preis „veranlaßt, fordert oder vereinbart“, muß jetzt mit einer Ordnungsstrafe bis zu 10 000 statt 1000 Mark rechnen.

Gute Chancen für Senats-Koalition 1985 in Berlin?

hrk, Berlin

Für die Berliner Wahlen am 10. März 1985 rechnet sich die CDU-FDP-Koalition in Berlin nach der jüngsten Enxind-Meinungsumfrage gute Chancen aus. Danach liegt die CDU zwischen 45 und 46 Prozent (1981: 48,0). Der FDP (1981: 5,6 Prozent) wird mit einer Vier vor dem Komma eine „steigende Tendenz“ prophezeit. Die SPD (1981: 38,3 Prozent) bewegt sich mit Hans Apel in knapp unter der 40-Prozent-Marke - ebenfalls mit steigender Kurve. Die „Alternative Liste“ käme zur Zeit auf 10 bis 11 Prozent (1981: 7,2 Prozent).

Die repräsentative Meinungsumfrage war vom Senat unmittelbar nach dem Wechsel vom SPD-Spitzenkandidaten Harry Ristock zu Hans Apel in Auftrag gegeben worden. Rund 2000 Berliner wurden in der ersten April-Hälfte befragt.

Aus dem für Berliner Verhältnisse ungewöhnlich hohen Potential entschlossener FDP-Wähler von rund vier Prozent errechnen Fachleute, daß es den Liberalen 1985 gelingen könnte, die Fünf-Prozent-Hürde zu überwinden. Andererseits entfällt nahezu die Hälfte des Stimmenpotentials auf SPD und AL, so daß das Wahlergebn voraussichtlich knapp werden dürfte.

Wie im Mai 1981 ist eine Patt-Situation denkbar: Damals war die CDU mit zwei Mandaten unter der absoluten Mehrheit geblieben und konnte nur durch die Duldung von fünf FDP-Abgeordneten den Senat bilden. Parteichef Walter Rasch dämpft jedoch die Erwartungen: „Wir müssen uns noch sehr anstrengen.“

Politik spielt mit bei Kredit für Moskau

CLAUS DERTINGER, Frankfurt

Der 250-Millionen-Dollar-Kredit an Moskau, der erste Finanzkredit, den westliche Banken unter Führung einer deutschen Großbank (Dresdner Bank) seit dem sowjetischen Einmarsch in Afghanistan für die UdSSR arrangiert haben, wird vielfach als politisches Außenministerium-Geschäft in Moskau in Verbindung gebracht. Es geht jedoch, so wird in Bankkreisen betont, an der Realität vorbei, dieses Geschäft als Entspannungsversuch zu werten.

Die Kreditbereitschaft westlicher Banken sei vielmehr eine Reaktion auf die finanzielle Entspannung im Ostblock: Ostblockländer haben ihre Verschuldung gegenüber dem Westen etwas abgebaut und ihre Schulden pünktlich bezahlt. Sie gelten anders als noch während der akuten Polen-Schuldenkrise zum Teil wieder als kreditwürdig. Rumänien wird schon seit einiger Zeit wieder als Land genannt, dessen Kreditwürdigkeit man nicht zurückweisen würde. Dem Vernehmen nach hat ein Euro-bankenkonsortium ohne deutsche Beteiligung unter Führung der First National-Bank of Chicago die Absicht, Ost-Berlin einen 80-Millionen-Dollar-Kredit einzuräumen. Außerdem soll sich die Deutsche Bank Luxemburg bemühen, mit der International Investment Bank, einer Comecon-Zentralbankengemeinschaftsgründung, ins Geschäft zu kommen. Es geht um einen 100-Millionen-Dollar-Kredit, den ein internationales Konsortium zusammenstellen soll.

An die Leser der WELT

Wegen der Arbeitsniederlegungen können viele Zeitungen gar nicht oder nur mit Notausgaben erscheinen. Die WELT war bisher an allen Tagen auf dem Markt. Gleichwohl haben nicht alle Leser unsere Zeitung täglich in gewohnter Weise und im gewohnten Umfang erhalten. Der Grund: Wo die WELT eine Vertriebsgemeinschaft mit Zeitungen unterhält, die bestreikt werden, ist die Zustellung nicht immer möglich. In solchen Fällen versucht der WELT-Vertrieb die Belieferung durch die Post sicherzustellen. Wir bitten um Verständnis, wenn es trotz aller Bemühungen zu Schwierigkeiten kommt.

Verlag und Redaktion DIE WELT

WIRTSCHAFT

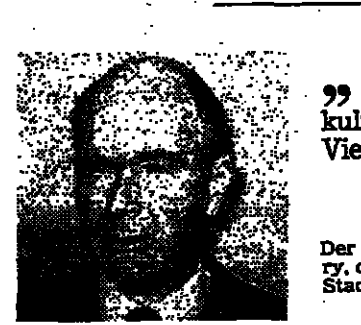
Ersparnisse: Die privaten Haushalte sparten 1983 mit 135 Milliarden DM achteinhalb Prozent weniger als im Vorjahr. Die Sparquote (12,5 Prozent) sank auf den niedrigsten Stand seit 16 Jahren.

Helaher: Nach zehn dividendelosen Jahren zahlt die Hessische Landesbank-Girozentrale für 1983 wieder eine Dividende: Die An-

teilsgeber - das Land Hessen und der Hessische Sparkassenverband - erhalten fünf Prozent auf 505 DM Kapital.

Höhe Zuwachsrates: Der Gruppenumsatz der BASF stieg im ersten Quartal '84 um 20 Prozent auf 10,1 Milliarden DM, der Gewinn vor Steuern um 122 Prozent auf 840 Millionen.

ZITAT DES TAGES



„Ich bin überrascht, welche kulturelle und gesellschaftliche Vielfalt Berlin bietet.“

Der irische Staatspräsident Patrick Hillary, der sich gestern ins Goldene Buch der Stadt eintrug. FOTO: DPA

KULTUR

Imagepflege: Der sowjetische Geheimdienst KGB hat einen Literatur- und Filmwettbewerb für Werke ausgeschrieben, in denen die „Arbeit der Organe“ des Staatssicherheitsdienstes gewürdigt werden. Anlaß für die Ausschreibung - Preisverleihung ist 1987 - ist das 70. Gründungsjahr der Geheimpolizei Lenins.

Filmfestival: Die erste Runde europäischer Gemeinsamkeit nach der Europawahl eröffnet der Film „Vom 23. Juni bis 1. Juli“ findet unter der Ägide der EG das 1. Europäische Filmfestival statt. Angemeldet haben sich Regisseure aus 26 Ländern West- und Osteuropas mit mehr als 50 Beiträgen.

SPORT

Fußball: Juventus Turin gewann mit einem 2:1-Sieg über den FC Porto (Portugal) den Europapokal der Pokalsieger. Jeder Turner Spieler erhielt dafür eine Sonderprämie von 125 000 Mark.

Boykott: Die UdSSR übe Druck auf Kuba, Nicaragua und Guyana aus, um sie ebenfalls zum Olympia-Boykott zu bewegen. Das berichtete der Präsident des NOK von Puerto Rico, Sampaio.

AUS ALLER WELT

Brustkrebs: Dicke Frauen leben offenbar gefährlicher. US-Ärzte berichteten auf einem Krebssymposium in Toronto von einem engen Zusammenhang zwischen Brustkrebs und Fettverzehr.

Museum: Sachschaden in Millionenhöhe verursachte ein vermut-

Wetter: Wechselhaft mit Aufheiterungen. 17 bis 20 Grad.

Außerdem lesen Sie in dieser Ausgabe:

Meinungen: Signal der Schwäche. Th. Klinger zur MX-Entscheidung im US-Kongreß S. 2

Europäische Kommission: In Brüssel rätselt man, ob Biedenkopf oder Genscher kommt S. 3

Unesco: Wie eine Weltorganisation sich selbst ins Chaos führte. Von H. Barth S. 4

Wirtschaftsgipfel: Der Wahlkampf in den USA beeinflusst das Klima in London S. 5

Fernse: Personalien und Leserbrief: Wort des Tages S. 6

Fernsehen: Der Eulenspiegel aus Wien - der Poet und Kabarettist André Heller S. 6

Hagenau: Zur Wiedereröffnung des Historischen Museums; an der Grenze zweier Kulturen S. 7

Kanada: Goldsuchern gehen in Hemlo die Augen über; größtes Vorkommen Nordamerikas S. 8

Reise-WELT: Wüstensafari durch den Sinai; sechs Tage unterwegs im Geländewagen S. 1

WELT-Report I.L.A. Hannover: Man denkt an Wettbewerb und nicht ans Prestige S. 1 bis VI

VERMIETETE EIGENTUMSWOHNUNGEN ALS KAPITALANLAGE



● Topobjekte in besten Wohnlagen ● Vorwiegend aus der Zeit des Klassizismus oder der Jugendstilperiode ● Kein Bauherrisiko ● Erforderliches Eigenkapital jeweils nur 10% des Gesamtaufwandes ● Finanzierung des Eigenkapitals bei antizipierender Progression ganz oder größtenteils aus Steuern ● Garantierte Mietinnahmen für 5 Jahre

BITTE AUSFÜHRICHE INFORMATIONEN ANFORDERN

URANIA

Grundstücksgesellschaft mbH, Palmallee 78, 2 H 50
Tel. 040/389 51 13

DIE WELT

UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Signal der Schwäche

Von Thomas Kielinger

Die Würfel sind gefallen – in der einen US-Kammer auf dem Capitol. Das Repräsentantenhaus hat sich für die Fortsetzung des MX-Programms entschieden, und gleichzeitig für einen neuen Schritt in Richtung Abrüstung. Die Komplexität dieser Abstimmung kann nur den Überraschen, der die Wirkung des Gesprächsstillstands zwischen Moskau und Washington unter den amerikanischen Gesetzgebern unterschätzt. In diesem Wahljahr 1984 werden keine Raketenbauprogramme mehr verabschiedet, ohne die Anbindung an mögliche Abrüstungsfahrpläne als Kondition einzubauen.

Natürlich lag die MX immer auf dem Verhandlungstisch. Über alles sollte geredet werden. Aber es war ein altes Axiom, daß die Beseitigung dieses Programms von den Sowjets nur erkauft werden könne durch entsprechende Gegenleistungen. Das ist jetzt in der Art, wie das Repräsentantenhaus abgestimmt hat, fortgefallen. Die Gesetzgeber beschließen, die MX bereits auf Eis zu legen, wenn der Kreml nur an den Verhandlungstisch zurückkehren würde.

Hier hat die Nervosität ob des Stillstands im Abrüstungsdialog über die klare Linie gesiegt. Den Sowjets wurde der erste Bonus für ihre Verweigerungstaktik zugeschlagen. Die Legislatoren versprechen ein Moratorium im Gegenzug nicht für ein vergleichbares Moratorium auf sowjetischer Seite, sondern als Belohnung für die Rückkehr an den Verhandlungstisch. Das ist etwa so, als wenn der Staat dem Gesetzesbrecher dafür, daß er sich vor Gericht stellen läßt, schon Straffreiheit konzidiert.

Was das alles in Europa für Konsequenzen haben muß, kann man im Augenblick nur ahnen. Die Holländer werden jetzt einen Grund mehr haben, mit ihrer Cruise-Missile-Entscheidung zu zögern, und auch in der Bundesrepublik – oder in Großbritannien oder in Italien – dürfte die Pandora-Büchse „Moratorium“ im INF-Bereich wieder neu geöffnet werden.

Auf dem Capitol in Washington hat man – in traditioneller Vernachlässigung all dessen, was über den amerikanischen Tellerrand geht – einen Schritt in die falsche Richtung gemacht. Es ist, zum Glück, erst ein Schritt, und er kann noch korrigiert werden (etwa durch den Senat). Aber ein Signal wurde gegeben, und es ist eindeutig ein Signal der Schwäche.

Familie Noll

Von Günter Zehm

Die besten Pointen schreibt doch immer wieder das Leben selber. Das erfahren jetzt in Berlin die Beamten des Notaufnahmehaus Marienfelde, bei denen sich als letztes Paar der Ausreisewelle aus der „DDR“ das Ehepaar Hans und Sabine Noll mit seinen beiden Kindern meldete.

Hans Noll ist dreißig Jahre alt und von Beruf Diplomat-Graphiker. Rein materiell gesehen, so gab er zu Protokoll, sei es ihm und seiner Familie drüben nicht schlecht gegangen. Er habe gut verdient, 3000 DM-Ost im Monat. Sein Übertritt in den Westen habe also ausschließlich ideelle Gründe, sei in der mangelnden Freiheit im kommunistischen Regime begründet.

Hans Noll ist der Sohn des „DDR“-Schriftstellers Dieter Noll, seine Frau ist die Tochter des Ost-Berliner Graphik-Professors Werner Klemke, der seit Jahrzehnten zur ersten Wahl der „DDR“-Illustratoren gehört. Die Nolls entstammen mithin nicht nur dem engen Kreis der vom SED-Staat materiell privilegierten, sie wuchsen auch in einem Milieu strikter kommunistischer Glaubensüberzeugung auf. Vater Dieter Noll hat mit dem Roman „Die Abenteuer des Werner Holt“ geradezu einen Klassiker der SED-Literatur geschrieben, und die Partei schickte den Schriftsteller immer vor, wenn es galt, Kollegen, die im Verdacht der Abweichung standen, öffentlich zu attackieren und zu demütigen.

Besonders die „Westtouristen“ und „Westverdiener“ hatten es dem Polemiker Dieter Noll angetan. Während der Biermann-Affäre beschimpfte Noll diejenigen, die gegen die Abschiebung des Sängers protestierten, im Partei-Zentralorgan „Neues Deutschland“ als „kaputte Typen“, um die es nicht schade sei. Sie sollten sich doch ruhig in den kapitalistischen Westen scheren, aber sie sollten sich ja nicht wieder blicken lassen. Das Taschentuch sei endgültig zerschneit.

Inzwischen hat sich gezeigt, daß die Schnitte, die Noll so großzügig vorzunehmen empfahl, ins eigene Fleisch gehen. Hans und Sabine Noll sind ja nicht die einzigen. Die SED nabelt sich von ihrem eigenen Nachwuchs ab. Gerade den Funktionären gelingt es nicht, einen Staffettenstab an ihre Kinder weiterzugeben. Der Vorgang wäre tragisch, wenn er nicht so bodenlos überflüssig wäre.



Gravitation

ZEICHNUNG: KLAUS BÖHLE

Streik auf Staatskosten

Von Peter Gillies

Ein Arbeitskampf bedeutet für eine Wirtschaft stets eine krisenhafte Zuspitzung. Er endet gleichwohl mit einem Kompromiß, leider auch mit Wachstums- und Wohlstandsverlusten. Exporteinstößen. In Zeiten hoher Arbeitslosigkeit zahlen für Wachstumsverzichte auch die Erwerbslosen. Bei einem Streik wie dem jetzigen sind sie sogar die Hauptkostenträger, was insofern nicht weiter verwunderlich, denn Gewerkschaftspolitik war stets und vor allem Politik für die Besitzer eines Arbeitsplatzes, nicht für jene, die einen suchen.

Jeder Arbeitskampf entfacht aber auch eine Debatte darüber, mit welchen Methoden man Kosten verlagern könnte. Der Traum einer streikenden Gewerkschaft ist die Schonung der eigenen Kasse und das Anzapfen anderer. Aus ihrer Sicht sind die öffentlichen Haushalte – seien sie aus Beiträgen oder aus Steuern gespeist – glänzend geeignet, Streikende und Ausgesperrte zu besolden.

So ist der Präsident der Bundesanstalt für Arbeit in keiner beneideten Lage. Zahl der Unterstützungen an die mittelbare betroffenen Arbeitnehmer, die arbeiten wollen, aber es wegen fehlender Zulieferungen nicht können – was eine tollkühne Deutung der Rechtslage voraussetzt – entlastet er damit die Gewerkschaftskassen zu Lasten aller Beitrags- und Steuerzahler. Die Folge wäre eine eklatante Risikoverschiebung. Die Gewerkschaft unterstütze bei einer Nadelstichpolitik lediglich einige zehntausend Mitglieder, der Staat jedoch hunderttausende von Betroffenen. Das liefe auf eine qualende Verlängerung hinaus.

Erwünscht ist jedoch das Gegenteil. In der Logik eines Arbeitskampfes liegt es, daß Arbeitgeber und Gewerkschaften mit vollem Risiko und voller Haftung streiten, denn je näher sie dem Bodensatz ihrer Möglichkeiten kommen, desto rascher wächst ihre Kompromissbereitschaft. Die sich steigende Schärfe sollte also nicht durch Umbuchungen zu Lasten Dritter abgemildert werden.

Man darf nicht übersehen, daß die Gewerkschaftsmitglieder in diesem Lande eine Minderheit sind. Zwei von drei Arbeitnehmern sind den Organisationen bislang nicht beigetre-

ten. Diese Mehrheit wird ihre Gründe haben. Allein schon deswegen ist es verwerflich, den Arbeitskampf immer stärker als Ausübung eines politischen Mandats zu verdrängen.

Aus gutem Grund ist der Staat zur Neutralität im Arbeitskampf verpflichtet. Eine von wirtschaftlicher Verantwortung getragene Stellungnahme einer Regierung zur 35-Stunden-Woche widerspricht dem nicht. Ausdrücklich ist die Bundesanstalt für Arbeit gehalten, weder Streikende noch Ausgesperrte zu unterstützen. Ein Arbeiter, der seine Arbeitsfreiheit so deutet, daß er keiner Gewerkschaft beitrifft, und der bei einem Streik schwere Einkommenseinbußen erleidet und womöglich an die Sozialhilfe verwiesen wird (obgleich er alles andere als ein Sozialfall ist), macht sich so seine Gedanken über die Entwicklung von Verfassungen und Arbeitsrecht und die Waffengleichheit im Arbeitskampf.

Der Begriff „Verursacherprinzip“ wäre ein Aufhänger für diese Gedanken. Jene, die ihn unablässig im Mund führen – beispielsweise wenn eine Chemiefabrik Säure in den Rhein kippt –, nehmen Verursacher anderer Art nicht zur Kenntnis, obgleich die von ihnen ausgelösten Schäden noch weit schwerlicher sein können. Zehntausende von Arbeitnehmern, vom Streik indirekt betroffen, würden verhöhnt, wollten sie sich beim Auslöser des Streiks schadlos halten. Kihl würde ihnen erwidert, es handle sich eben um die Konkurrenz von Grundrechten, wobei derzeit jenes der Koalitionsfreiheit ihren eigenen vorgehe. Die tröstende Behauptung, schließlich profitierten auch die Streikunwilligen vom Erfolg gewerkschaftlichen Kampfes, ist 1984 nachgerade zynisch. Denn setzen die Gewerkschaften ihr Ziel voll durch, hätten die sogenannten Nichtbetroffenen zu ihrem unversicherten Einkommensverlust auch noch den Schaden der Arbeitsplatzgefährdung. Für die Experten in Gesellschaftspolitik sind diese Gedanken ganz und gar unpassend. Aber man wird doch einmal fragen dürfen.

IM GESPRÄCH Thomas Pickering

Mit Panzerfäusten leben

Von Manfred Neuber

Der Posten des US-Botschafters in El Salvador gehört derzeit zu den schwierigsten Missionen der amerikanischen Diplomatie. Wer sich dort behaupten will, muß Einfühlungsvermögen und Stetigkeit mitbringen. Thomas R. Pickering (52) hat beides – und das ausdrückliche Vertrauen von Präsident Ronald Reagan.

In einem Gespräch mit der WELT in seiner schwerbewachten Residenz in San Salvador bezeichnet der Botschafter den Christdemokraten José Napoleón Duarte als am besten geeignet, um den Frieden zu bringen. Diese Präferenz für den Präsidenten der Mitte trug ihm scharfe Kritik rechter Kreise in den USA ein.

Anders als sein Vorgänger Deane R. Hinton, der mit öffentlichen Erklärungen den Menschenrechten Geltung zu verschaffen suchte, bevorzugt Pickering vertrauliche Kontakte – anscheinend mit größerem Erfolg. Seit seinem Amtsantritt im Juli vorigen Jahres hat sich die Situation deutlich gebessert.

Obwohl das finanzielle und militärische Engagement der Vereinigten Staaten in dem seit vier Jahren andauernden Bürgerkrieg in El Salvador ständig zugenommen hat, handelt ihr Botschafter nach der Devise: „Lieber eine Nummer kleiner“. Der Karrierediplomat mit dem Gardemaß eines Basketballspielers kannte sich vor der Entsendung auf diesen Krisenposten in Lateinamerika noch nicht aus. Wie von Freunden nicht anders vermutet, erfüllte Pickering sehr schnell die hohen Erwartungen des State Department. Sein weiterer Aufstieg in der Diplomatie könnte vorprogrammiert sein.

Als er vor zwanzig Jahren bei der US-Abrüstungsbehörde arbeitete, lobte ihn Luftwaffenminister Harold Brown als „den wohl besten der jungen Leute, die mir begegneten“. König Hussein von Jordanien würdigte ihn vor zehn Jahren als „den besten US-Botschafter, mit dem ich zu tun hatte“. Und nach den Worten von Unterstaatssekretär Ronald L. Spiers



Für die USA und die Demokratie in El Salvador: Pickering. FOTO: DPA

steht Pickering auf der Liste der zehn Spitzenleute im State Department.

Gebürtig aus Orange (New Jersey) studierte Pickering an amerikanischen Colleges und an der Universität Melbourne in Australien, ehe er 1959 in den diplomatischen Dienst eintrat. Seine Auslandseinsätze lagen in Afrika, im Nahen Osten und bei den Genfer Abrüstungsgesprächen. Zeitweilig war er in der Behörde für Ozeane, Umweltschutz und Wissenschaft tätig.

Die Pickering haben einen Sohn und eine Tochter. Entspannung sucht der Botschafter beim Heimwerken. Sein früherer Kommilitone Spiers sagt über ihn: „Er ist ein guter Nachbar und ein richtiger Kumpel, mit dem man sich nachts im Wald nicht zu fürchten braucht.“ Mit einem Schulterzucken tut Pickering die Frage ab, wie ihm selbst zumute sei, nachdem eine Panzerfaust im Konferenzsaal der US-Botschaft einschlug.

Furchtlos fliegt er auch im Hubschrauber über Guerrilla-kontrolliertes Gebiet, um sich zu informieren. Wenn die Militärs in El Salvador wirklich die Macht an den gewählten Präsidenten Duarte übergeben, wird es auch auf Drängen des Thomas R. Pickering geschehen.

DIE MEINUNG DER ANDEREN

LIBERATION

Parallelen zwischen dem Streik in der Pariser Citroën-Werkstatt und dem Streik für die 35-Stunden-Woche zieht die Pariser Tageszeitung:

„Die Aktion des DGB betrifft auch die französischen Arbeiter“, erklärte am Dienstag das Mitglied des Exekutivsausschusses der CFDT, Jean Kaspar. „Wenn die Deutschen eine Breche schlagen, ziehen wir sofort nach. Wir stehen bei der Forderung nach der 35-Stunden-Woche auf Seiten der IG Metall“, erklärte der Vorsitzende der CGT-Metallarbeiter, André Sainjon. Die dahinterstehende Logik ist klar: Die 35-Stunden-Woche, bezogen auf ein Land, schränkt die Wettbewerbsfähigkeit ein. Aber wenn alle im Gleichschritt marschieren, fällt das Argument von ganz allein. Die 35 Stunden sind nur auf europäischer Ebene gegeben – oder gar nicht.

Die Presse

Zum Olympiabotschaft der DDR schreibt das Wiener Blatt:

Manche Beobachter sehen schon eine Situation entstehen, die mit jenem vor dem Bruch Tito mit Stalin 1948 vergleichbar sei. Das ist natürlich Wunschdenken. Das stärkste Indiz für ein ernsthaftes Zerwürfnis ist die Tatsache, daß das Polen des General Jaruzelski und vor allem Fidel Castros Kuba innerhalb einer Woche

nach der Absage aus Moskau noch immer nicht Solidarität geübt haben. Geradezu schwatzhaft murren das Schweden Ungarns und Rumäniens an, auch wenn sicher scheint, daß sich mit Ausnahme des eigenwilligen Nicolae Ceausescu alle dem Boykott anschließen werden. Was bisher über die Entwicklung der vergangenen Tage an die Öffentlichkeit gelangt ist, läßt auf äußersten Widerwillen der Verbündeten Moskau schließen.

THE TIMES

Die Londoner Zeitung beschäftigt sich mit den Bemühungen in Lusaka um eine Lösung der Namibia-Frage:

Der Fehlschlag in Lusaka war ein Rückschlag, aber keine Katastrophe. Die Tatsache, daß Südafrika, die Südwestafrikanische Befreiungsorganisation (SWAPO) und die Behörden in Namibia an einen Tisch gebracht werden konnten, war in sich selbst schon ein Fortschritt... Frau Thatcher befindet sich in einer hervorragenden Position, wenn sie herausfinden will, was genau die südafrikanischen Intentionen sind, wenn Südafrikaner Ministerpräsident Botha am 2. Juni Großbritannien besucht. Er muß davon überzeugt werden, daß der Westen es mit seiner Verpflichtung gegenüber der Resolution Nummer 435 ernst meint, bevor er ein kalkuliertes Risiko eingeht und Sam Nujoma in Windhuk an die Macht läßt.

DER FILM
DIE UNENDLICHE GESCHICHTE
Perry Eisen

„Der Film Die unendliche Geschichte“ – jetzt als Heyne-Taschenbuch! Seine Darsteller, Gestalten, Story, Hintergründe. Mit den schönsten Farbfotos. (627/5,80)

JOSEPH KESSER
Belle de jour
Joseph Kessers berühmter Roman von einer Frau, die bei den Liebesspielen ihres Mannes kalt bleibt, aber in einem Bordell körperliche Erfüllung findet. (639/1 DM 5,80)

HEYNE BÜCHER

Neue Heyne-Taschenbücher

Hier sind 12 von über 40 neuen Heyne-Taschenbüchern im Mai 84.

TESTEN SIE DIE COMPUTER-INTELLIGENZ
Die Heyne-Computerbücher – besten Einsteiger wie Fortgeschrittenen konkrete Informationen in verständlicher Sprache. Jeden Monat ein neuer Band. (Band 1 DM 9,80)

Kurt Allgeier
PARACELSUS
Sein Genie – seine Weisheit – seine Rezepte

ROSE-MARIE NÖCKER
Gesundheit aus dem Zimmergarten
Die Entdeckung der 12 kriegskräftigen – Gesundheit aus dem Zimmergarten. Ausdauer, Ernte, dazu viele Rezepte. (Heyne 448/4 DM 6,80)

CHRISTOPHER YOUNG
Der weiße Raum
Ein phantastischer Reise zu einer anderen Welt... Eine der stärksten psychologischen SF-Romane seit Jahren – von Christopher Priest. (Heyne Science Fiction 407/6,80)

Michael Burk, deutscher Erfolgsautor, beliebter Erzähler

Nur die Schöne zählt

Das ist Michael Burk in seiner Glanzform: ein Erzähler ersten Ranges, ein begabter Gestalter von Menschen und Schicksalen. Sein neuer großer Roman als Originalausgabe im Heyne-Taschenbuch. (Heyne 637/8 DM 7,80)

Ja, mein Engel
DIE BESTEN DEUTSCHEN KURZGESCHICHTEN
Madeleine Kaschnitz, Herbert Rosenfelder, Gabriele Weinmann, Adolf Muschg

Ausführlich informiert Sie unser neues Heyne-Taschenbuch-Gesamtsverzeichnis mit über 3000 lieferbaren Titeln. Sie erhalten es kostenlos bei Ihrem Buchhändler oder direkt vom Wilhelm Heyne Verlag Postfach 2012/04 8000 München 2

50 Jahre Heyne Verlag



A black and white photograph of a Bank America Travelers Cheque and a fountain pen. The cheque is for \$1,000.00, dated 10/10/59, and payable to J. J. Smith. The pen is a classic fountain pen with a clip.

Wie die Unesco sich selbst ins Chaos führte

Die einseitige Politisierung wurde ihr zum Verhängnis

Von HEINZ BARTH

Mit der mehrwöchigen Sondersitzung ihres Exekutiv-Ausschusses, der gegenwärtig in Paris tagt, hat die Krise der Unesco die entscheidende Phase erreicht, in der die Existenz der „UN-Organisation für Erziehung, Wissenschaft und Kultur“ auf dem Spiel steht. Sie ist gegenüber der Form, die sie vor bald vier Jahrzehnten bei ihrer Gründung hatte, kaum noch wiederzuerkennen. Als sie unmittelbar nach dem Zweiten Weltkrieg ins Leben gerufen wurde – und noch eine Weile danach – war sie die einzige Unterorganisation der Vereinten Nationen, der man ein von Politisierung freies idealisches Konzept nachsagen konnte.

Die Westmächte, vor allem England und Frankreich, die unter knapp zwei Dutzend Gründungsmitgliedern zunächst ihre Richtung bestimmten, rechneten „gleiche Erziehungsmöglichkeiten für alle“, den „unbedingten Dienst an der objektiven Wahrheit“ und den „freien Austausch von Ideen und Erkenntnissen“ zu den hehren Aufgaben, denen die Unesco gewidmet sein sollte.

Es erwies sich bald als eine schöne und ziemlich arglose Illusion, die politischen Spannungen wenigstens von dem Teil der UNO fernzuhalten, der dem Kulturbereich reserviert ist. Das Konzept eines geistigen Weltparlamentes, einer Begegnungsstätte für unabhängige Wissenschaftler und Intellektuelle, verschwand schnell unter der diplomatischen Struktur einer internationalen Kulturbürokratie, um deren Kontrolle sich der Geltungsdrang der Entwicklungsländer mit den alten Kultur-Nationen erbitterte Gefechte lieferte.

Der Nord-Süd-Virus

Was der Unesco zum Verhängnis wurde, war die Verwischung von Anti-Kolonialismus mit geistiger Befreiung. Die anfängliche Befürchtung, die Organisation würde durch das Gewicht des Ost-West-Gegensatzes erdrückt werden, bestätigte sich nur teilweise. Wie zu erwarten war, ließ sich seit Ende der fünfziger Jahre mit dem Beitritt der Sowjetunion ihre totale Politisierung nicht mehr aufhalten.

Aber die lebensgefährliche Krise, in der sie jetzt steckt, hat nicht nur ideologische Wurzeln. Mehr als von einem Ost-West-Virus befallen, der die Wechselwirkung von Anti-Kolonialismus und anti-westlicher Voreingenommenheit, die sich nicht scheut, die Unesco pro-sowjetischen Einflüssen preiszugeben.

DIE WELT

Herausgeber: Axel Springer, Matthias Walden (Berlin); Chefredakteur: Wilfried Hertz-Eichenrode, Dr. Herbert Kremp (Bonn, verantwortlich für den Inhalt); Verlag und Druck: Axel Springer Verlag AG, 2000 Hamburg 36; Kaiser-Wilhelm-Str. 1, Verlagsleiter: Dr. Ernst-Dietrich Adler, Verantwortl. für Anzeigen: Dietrich Windberg, Redaktion: 5300 Bonn 2, Godesberger Allee 99

DIE WELT (usps 603-590) is published daily except Sundays and holidays. The subscription price for the U.S.A. is US-Dollar 345.00 per annum. Second class postage is paid at Englewood, N.J. 07631 and at additional mailing offices. Postmaster: Send address changes to German Language Publications, Inc., 551 Sylvan Avenue, Englewood Cliffs N.J. 07632.

Mehr Privatschulen in Bremen?

Senator Franke will im Juni Konzept für Abbau von 37 Schulen vorlegen

W. WESSENDORF, Bremen

Der Riesenwühl um die Schließung von Bremer Schulen hat sich gelegt. Resigniert zog die größte Oppositionspartei CDU nach der vorläufig letzten Debatte in der Bürgerschaft diese Woche nach Haus. Ihr Antrag auf Rücknahme der umstrittenen Schließungspläne wurde von der SPD-Mehrheitsfraktion abgelehnt. Schulsenator Horst-Werner Franke (SPD) will im Juni das endgültige Konzept über den Abbau der Schulen vorlegen. Franke sagte vor dem Parlament: „Genug des grausamen Spiels.“

Drei Monate lang saute Franke von einer Beiratsitzung zur nächsten Eltern Diskussion, um wochenlang ausgebaut zu werden. 35 öffentliche Sitzungen bestritt der eloquente Senator, aus denen er nun aber als Sieger hervorzukommen scheint.

Der CDU-Bürgerschaftsgeordnete und erste Vorsitzende des Bundes der Freiheit der Wissenschaft, Friedrich Menke, kritisiert: „Es entbehrt nicht der Ironie, daß in einer Zeit der Institutionalisierung des Elternrechts das Wichtigste abgeschafft wird, nämlich das Recht der Schüler und Eltern, die Schule frei zu wählen, nicht nur die Schulpflicht, sondern auch ein bestimmtes Gymnasium.“

Von den rund 200 Schulen in der Halbmillionenstadt Bremen sollen 37 geschlossen werden. Nur noch zwei Gymnasien werden laut Franke zu bestehen bleiben. Damit haben die alleinregierenden Sozialdemokraten einen weiteren Schritt vorwärts zur Umsetzung ihres 1975 eingeführten Schulgesetzes geschafft. Es bildet nach Auffassung der politischen Gegner die Grundlage der Schulmisere, dessen Paragraph 7 zielt nämlich auf die integrierte Gesamtschule als einzige Schulart in Bremen ab. Die Jahrgangsstufen 5 und 6 der Grundschule, die Hauptschule und die Realschule sowie die Jahrgangsstufen 5-10 des Gymnasiums werden im Sekundarbereich I zusammengefaßt und sind zu integrieren. Die beruflichen Schulen und die Jahrgangsstufen 11-13 des Gymnasiums werden im Sekundarbereich II zusammengefaßt und sind zu integrieren.

„Jetzt gilt es, die soziale Integration und die Steigerung der fachlichen Leistung voranzutreiben“, verkündete Franke in der Bürgerschaft. Das seien die Perspektiven nach dem Standortkonzept. Menke kontert: „Die Bremer Sozialdemokraten sagen Schulreform und meinen Bildungsreform für die Lehrer. Sie wollen die integrierte Gesamtschule, aber ihre eigenen Kinder besuchen Privatschulen und Gymnasien in den privilegierten Stadtteilen, in denen sie selbst wohnen.“

Das Bremer Schulgesetz sei verfassungswidrig, nicht angriffbar, meint Menke. Schon im vergangenen Jahr wollten Eltern ihre Kinder in die TKlasse eines Gymnasiums und nicht in ein Schulzentrum schicken. Der Widerstand blieb erfolglos. Die

Verwaltungsgerichte unterschieden nach formalen Gesichtspunkten, sie hielten den gymnasialen Ausbildungsweg in einer einzigen gymnasialen Abteilung eines Schulzentrums, in der kaum Gymnasiallehrer unterrichten für gleichwertig mit dem Bildungsweg in einem durchgängigen Gymnasium.

Die Bürgerinitiative Bremer Gymnasien (BBG) will allerdings die drohende schulpolitische Isolation so nicht hinnehmen. Ihre Sprecherin Karin Dommes zur Welt: „Falls das Senatskonzept durchgesetzt werden, wollen wir mehr Privatschulen in Bremen gründen, denn das private Gymnasium ist ein Platz schon aus allen Nähten.“ Da der Senat von 1985 an plante, die Zuschüsse für Privatschulen von 85 auf 75 Prozent des Schulgeldes zu kürzen, sieht die BBG-Sprecherin allerdings Hindernisse beim Ausbau der Privatschulen.

Die stark rückläufige Schülerzahl zwingt mich zur Aufgabe von Schulen, und das ange Sparkonzept der SPD läßt mir keine freie Hand“, argumentiert Franke formalistisch. Durch die Schulschließungen sollen 6-7 Millionen Mark in Bremer Haushalte eingespart werden. Die CDU kritisiert indes, daß der Senat trotz erkennbar rückläufiger Zahlen in den vergangenen Jahren noch stark in neue Schulgebäude investiert habe, seit 1976 rund 600 Millionen Mark, davon seien 30 Millionen Mark in Schulen, die nun geschlossen werden sollen.

Chirac verspricht den Franzosen „feierlich“ Informationsfreiheit

Das Projekt der Opposition für eine Reform der französischen Massenmedien

A. GRAF KAGENECK, Paris

In einem plötzlich verschärften Wahlkampf für die in vier Wochen anstehenden Europawahlen, angeheizt durch die neue Krise um die Citronwerke und die Forderung der Gewerkschaften nach einer 35-Stunden-Woche deutschen Modells, ist Oppositionsführer Jacques Chirac mit einem geradezu sensationell anmutenden Vorschlag für eine Reform der französischen Massenmedien vorgetreten. Der Vorsitzende der Gaullistischen Sammlungsbewegung RPR will die Aufsicht des Staates über Fernsehen und Rundfunk nahezu total beenden und die Verantwortung für die Information über die Ätherwellen in private Hände legen.

Hierzu hat er sich in einer eilends angesetzten Pressekonferenz in einem Pariser Hotel „feierlich verpflichtet für den Fall, daß meine Verantwortung übernehmen sollte“. Dies könnte nach den nächsten Parlamentswahlen 1986 der Fall sein.

Chirac will, daß der Staat in Zukunft nicht mehr „Verwalter“ (garant), sondern Garant (garant) der audiovisuellen Information sei. Er will dem Staat nur noch eine einzige Rundfunkfunktion für Information und Musik, vor allem für die überseeischen französischen Gebiete und einen Fernsehkanal zubilligen. Alle anderen Informationsträger sollen frei sein und privat betrieben werden.

Die drei sogenannten peripheren Radiostationen Europa 1, Monte Car-



Verheißt weitgehende Privatisierung: Jacques Chirac
FOTO: CAMERA PRESS

lo und Südradio, bisher von der staatlichen Holding Sofrad kontrolliert, sollen ganz privatisiert werden. Die drei bisherigen Fernsehkanäle TF 1, Antenne 2 und FR 3 (regional) sowie die für alle drei arbeitende Produktionsgesellschaft SFP, 1974 nach der Umgestaltung des bisherigen staatlichen Rundfunkmonopols ORTF ins Leben gerufen, sollen verschwinden. Freie Fernsehunternehmen (Zeitungsunternehmer, Industrielle oder Handelskammern) können sich unter Benutzung des Postnetzes als Verleiher von Fernseh-Programmen niederlassen, wobei sie auf Wunsch Gemischtgesellschaften öffentlichen

lo und Südradio, bisher von der staatlichen Holding Sofrad kontrolliert, sollen ganz privatisiert werden. Die drei bisherigen Fernsehkanäle TF 1, Antenne 2 und FR 3 (regional) sowie die für alle drei arbeitende Produktionsgesellschaft SFP, 1974 nach der Umgestaltung des bisherigen staatlichen Rundfunkmonopols ORTF ins Leben gerufen, sollen verschwinden. Freie Fernsehunternehmen (Zeitungsunternehmer, Industrielle oder Handelskammern) können sich unter Benutzung des Postnetzes als Verleiher von Fernseh-Programmen niederlassen, wobei sie auf Wunsch Gemischtgesellschaften öffentlichen

Rechtes mit staatlichen oder lokalen Autoritäten bilden können.

Auch sollen lokale Rundfunkstationen zugelassen werden. Ferner befürwortet der Gaullistenchef die schon von der sozialistischen Regierung für 1986 versprochene Verkabelung der Großstädte, will das dadurch mögliche „direkte Fernsehen“ aber ebenfalls strikt auf lokale Verantwortung begrenzen. Schließlich verlangt Chirac, die 1982 von den Sozialisten geschaffene „hohe Autorität“ über Rundfunk und Fernsehen – einen aus neun „unabhängigen“ Wählern bestehenden Aufsichtsrat über die Unabhängigkeit und Moral der Information – durch einen siebenköpfigen Expertenrat nach dem Muster der amerikanischen Aufsichtsbehörde FCC zu ersetzen, die sich nur noch mit der Zulassung privater Fernsehunternehmen zu beschäftigen hat.

Chirac nannte seine Pläne, die von einer anonymen Expertenkommission in vier Wochen ausgearbeitet werden, „eine der wesentlichsten Entscheidungen für die Freiheit der Information in Frankreich seit Einführung der Massenmedien.“

Der sozialistische Parteichef Lionel Jospin warf dem Gaullistenchef nicht ganz zu Unrecht vor, daß er vor 1976, als er selber als Premierminister die Oberaufsicht über das Fernsehen hatte, eine genau entgegengesetzte Informationspolitik betrieben hätte. Das hätte, so mutmaßt Jospin, gewiß mit taktischen Überlegungen vor der Europawahl zu tun.

Klassen warnt SPD vor einem Eigentor

Brief des früheren Bundesbankpräsidenten an Vogel

MANFRED SCHELL, Bonn

Der frühere Bundesbankpräsident Karl Klassen hat in einem Schreiben an Oppositionsführer Hans-Jochen Vogel seine Empörung über das Verhalten der SPD in der Spenden-Affäre zum Ausdruck gebracht. Klassen schreibt darin, er selbst habe sich dafür eingesetzt, daß der SPD Spenden zugelassen seien. Klassen an Vogel: „Der eine oder andere von ihnen mag sich für finanzielle Dinge nicht interessieren haben, aber dazu waren die Beträge, die der SPD zugeflossen sind, auch von den ihr nahestehenden Unternehmen wie Bank für Gemeinwirtschaft, Neue Heimat, Volksfürsorge und den Gewerkschaften zu groß, als daß keiner davon Kenntnis gehabt hätte.“

Der frühere Bundesbankpräsident schreibt dann weiter an Vogel: „Nun wird immer das Wort „Steuerhinterziehung“ gebracht. Wenn man davon spricht, denkt man daran, daß der Betreffende für sich oder sein Unternehmen geldliche Vorteile damit erzielt hat. Aber auch steuermäßig abzugsfähige Parteispenden bedeuten ein finanzielles Opfer. Wenn ein Unternehmen der SPD 100 000 DM gibt und ich keine mehrere solcher Fälle – dann sparte es zwar 60 000 DM Steuern, aber hätte es nichts gespendet, hätte es 40 000 DM mehr in seiner Kasse gehabt. Davon wird nie gesprochen.“

Lieber Herr Vogel, ich muß Ihnen sagen, daß ich in der damaligen Zeit, besonders vor meiner Zeit als Bundesbankpräsident – glaube, der SPD einen besonderen Dienst zu erweisen, wenn ich erreichte, daß sie von den führenden deutschen Unternehmen auch mit größeren Spenden berücksichtigt wurde. Es beschämt mich, daß ich diesen teilweise mir nahestehenden Freunden geraten habe, etwas zu tun, was ihnen von den Beschränkungen einen solchen Undank einbringt.“

Zur früheren Praxis der Finanzbehörden schreibt dann Klassen: „Nach all den Erlässen, die vorlagen, und der jahrzehntelangen Praxis der Finanzbehörden bei ihren Betriebsprüfungen halte ich es für ausgeschlossen, daß man den Spendern den guten Glauben, den sie hatten, überhaupt in Abrede stellen kann. Es mag die eine oder andere untere Instanz, die mit einem überleitenden jüngeren Richter besetzt ist, zu einer Fehleinschätzung kommen. Unsere höchsten Instanzen werden wie bisher an den „malafide“-Nachweis hohe Ansprüche stellen. Wenn ich mir eine Empfehlung erlauben darf, so sollten Sie die jetzigen und ehemaligen SPD-Justizminister des Bundes und der Länder zu einer sachlichen Diskussion zusammenrufen und sich einmal von diesen Fachleuten die Frage beantworten lassen, ob sie glauben, daß bei den normalen Parteispenden überhaupt bei der Sachlage, wie sie nun einmal gegeben war, ein strafbarer Tatbestand zugrunde liegt. Ich bin sicher, daß diese Frage verneint wird. Außerdem wird dieser ganze Streif für die Zukunft gar keine Bedeutung mehr haben, da man jetzt die Lösung gefunden hat, daß der Staat im größeren Umfang die Parteifinanzierung übernimmt hat, was man auf der anderen Seite wohl für ethisch einwandfrei hält.“

Seinen vierseitigen Brief an den SPD-Fraktionsvorsitzenden beschließt Klassen dann so: „Sollten Sie, lieber Herr Vogel, den Wunsch haben, mich in dieser Sache, in der ich ja wirklich, einige Erfahrungen habe, noch einmal persönlich zu sprechen, so stehe ich hierzu jederzeit gern zur Verfügung. Entschuldigen Sie bitte diesen langen Brief, aber ich fühle mich durch die jetzige Reaktion der Partei selbst in höchstem Maße betroffen und desavouiert.“

ist, auch von den ihr nahestehenden Unternehmen wie Bank für Gemeinwirtschaft, Neue Heimat, Volksfürsorge und den Gewerkschaften zu groß, als daß keiner davon Kenntnis gehabt hätte.“

Der frühere Bundesbankpräsident schreibt dann weiter an Vogel: „Nun wird immer das Wort „Steuerhinterziehung“ gebracht. Wenn man davon spricht, denkt man daran, daß der Betreffende für sich oder sein Unternehmen geldliche Vorteile damit erzielt hat. Aber auch steuermäßig abzugsfähige Parteispenden bedeuten ein finanzielles Opfer. Wenn ein Unternehmen der SPD 100 000 DM gibt und ich keine mehrere solcher Fälle – dann sparte es zwar 60 000 DM Steuern, aber hätte es nichts gespendet, hätte es 40 000 DM mehr in seiner Kasse gehabt. Davon wird nie gesprochen.“

Lieber Herr Vogel, ich muß Ihnen sagen, daß ich in der damaligen Zeit, besonders vor meiner Zeit als Bundesbankpräsident – glaube, der SPD einen besonderen Dienst zu erweisen, wenn ich erreichte, daß sie von den führenden deutschen Unternehmen auch mit größeren Spenden berücksichtigt wurde. Es beschämt mich, daß ich diesen teilweise mir nahestehenden Freunden geraten habe, etwas zu tun, was ihnen von den Beschränkungen einen solchen Undank einbringt.“

Zur früheren Praxis der Finanzbehörden schreibt dann Klassen: „Nach all den Erlässen, die vorlagen, und der jahrzehntelangen Praxis der Finanzbehörden bei ihren Betriebsprüfungen halte ich es für ausgeschlossen, daß man den Spendern den guten Glauben, den sie hatten, überhaupt in Abrede stellen kann. Es mag die eine oder andere untere Instanz, die mit einem überleitenden jüngeren Richter besetzt ist, zu einer Fehleinschätzung kommen. Unsere höchsten Instanzen werden wie bisher an den „malafide“-Nachweis hohe Ansprüche stellen. Wenn ich mir eine Empfehlung erlauben darf, so sollten Sie die jetzigen und ehemaligen SPD-Justizminister des Bundes und der Länder zu einer sachlichen Diskussion zusammenrufen und sich einmal von diesen Fachleuten die Frage beantworten lassen, ob sie glauben, daß bei den normalen Parteispenden überhaupt bei der Sachlage, wie sie nun einmal gegeben war, ein strafbarer Tatbestand zugrunde liegt. Ich bin sicher, daß diese Frage verneint wird. Außerdem wird dieser ganze Streif für die Zukunft gar keine Bedeutung mehr haben, da man jetzt die Lösung gefunden hat, daß der Staat im größeren Umfang die Parteifinanzierung übernimmt hat, was man auf der anderen Seite wohl für ethisch einwandfrei hält.“

Seinen vierseitigen Brief an den SPD-Fraktionsvorsitzenden beschließt Klassen dann so: „Sollten Sie, lieber Herr Vogel, den Wunsch haben, mich in dieser Sache, in der ich ja wirklich, einige Erfahrungen habe, noch einmal persönlich zu sprechen, so stehe ich hierzu jederzeit gern zur Verfügung. Entschuldigen Sie bitte diesen langen Brief, aber ich fühle mich durch die jetzige Reaktion der Partei selbst in höchstem Maße betroffen und desavouiert.“

Seinen vierseitigen Brief an den SPD-Fraktionsvorsitzenden beschließt Klassen dann so: „Sollten Sie, lieber Herr Vogel, den Wunsch haben, mich in dieser Sache, in der ich ja wirklich, einige Erfahrungen habe, noch einmal persönlich zu sprechen, so stehe ich hierzu jederzeit gern zur Verfügung. Entschuldigen Sie bitte diesen langen Brief, aber ich fühle mich durch die jetzige Reaktion der Partei selbst in höchstem Maße betroffen und desavouiert.“



Wir bieten Ihnen eine Perle unter den Anlagewerten.

Wir wissen, wovon wir sprechen, wenn wir den DIFA-Fonds Nr. 1 eine Perle unter den Anlagewerten nennen.

Beim DIFA-Fonds Nr. 1 können Sie wirklich von einer Vertrauensbasis ausgehen, wie sie breiter kaum denkbar ist. Denn der DIFA-Fonds Nr. 1 kann sich auf 20.000 Bankberatungsstellen stützen.

Aber es ist nicht nur die breite Vertrauensbasis, die für den DIFA-Fonds Nr. 1 spricht, sondern auch sein Fundament – das Immobilienvermögen des Fonds steht buchstäblich auf festem

Grund und Boden. Dem einzigen, was sich auf dieser Erde nicht vermehren läßt.

Gleichzeitig bieten wir Ihnen mit dem DIFA-Fonds Nr. 1 Bequemlichkeit durch eine Fondsverwaltung, die in den besten Händen liegt. Wir kümmern uns um Kauf und Verkauf genauso wie um Vermietung und Betreuung der Immobilien.

Darum bezeichnen wir den DIFA-Fonds Nr. 1 zu Recht als Perle unter den Anlagewerten.

DIFA-Fonds Nr. 1 - Keiner ist Ihnen näher.

Ich möchte alles über den DIFA-Fonds Nr. 1 wissen.

Name _____
Straße _____
PLZ/Ort _____
DEUTSCHE IMMOBILIENFONDS AG
Postfach 10 524, Adenauerallee 21, 2000 Hamburg 1



Abtrünnige Briten

Ha. (Brüssel) - Lang, lang ist's her, daß sich die Briten dem Freihandel verschrieben hatten. Heute findet man sie im Zweifel eher im Lager der Protektionisten. Der Alltags-EG zeigt immer neue Beispiele für eine Hinwendung zu restriktiven Einfuhrpraktiken. Als Instrument dienen vor allem Vorschriften des Gesundheits- und Verbraucherschutzes.

Drei Monate lang hatte das Landwirtschaftsministerium die Grenzen für den Import niederländischer Chrysanthemen geschlossen, weil auf einem einzigen Blumenblatt Anzeichen der Pflanzenkrankheit "Japanischer Rost" festgestellt wurden. Eine Lieferung von in Frankreich produzierter H-Milch wurde wegen ihres "übermäßigen

Wassergehaltes" für ungenießbar erklärt, nachdem Prüfungen ergeben hatten, daß die von den Inselbehörden verfügte "Grenzzeit" für den Gefrierpunkt der Milch nicht eingehalten worden war.

Zwar versucht die EG-Kommission, derartige überzogene Einfuhr- oder Vermarktungsverbote zu unterbinden. Der Schaden ist jedoch meist eingetreten, ehe sich die Hüter des Rom-Vertrages auf die Fährte der Sünden begeben haben. Im Falle der Milch konstatierten sie, daß das kontinentale Produkt möglicherweise auch dann nicht den britischen Anforderungen entsprechen hätte, wenn ihm überhaupt kein Wasser zugefügt wurde. Die Überschreitung des Grenzwertes für den Gefrierpunkt kann nämlich auch auf die Hitzebehandlung zurückzuführen sein. Eine Harmonisierung der Vorschriften auf EG-Ebene fehlt. Ob Verstöße gegen französische Vorschriften vorliegen, kann nur Paris ermitteln.

BAUMINISTER / Leerstehende Wohnungen

Zahl nicht überschätzen

HANS BAUMANN, Köln Die Zahl der in der Bundesrepublik leerstehenden Wohnungen darf nicht überschätzt werden, sagte Bundesbauminister Oscar Schneider auf dem Jahrestag des Rings Deutscher Makler in Köln, der vor sechs Jahren in der Domstadt gegründet worden ist. Über längere Zeit leerstehende Wohnungen brächten zwar wirtschaftliche Schwierigkeiten für die betroffenen Unternehmen, Mietanfalle summieren sich auch schnell zu volkswirtschaftlich beachtlichen Größenordnungen, ebenso sei es aber verfehlt, aus einzelnen Angebotsüberhängen ein Problem zu machen.

Nach Schneider liegt selbst bei Unternehmen, die unvermietete Wohnungen in ihrem Bestand hätten, die Leerstandsquote bei unter einem Prozent. Noch vor wenigen Jahren

aber sei in der wohnungspolitischen Diskussion eine Leerstandsreserve von 2 bis 3 Prozent gefordert worden. Davon sei man in der Bundesrepublik noch weit entfernt.

Die Makler stellten in Köln fest, daß die Kapazitätsmangel wieder in ihnen vor allem die Versicherungsgesellschaften, wieder kräftiger als in den vergangenen Jahren in den Mietwohnungsbau investierten. Damit werde das Angebot an Wohnraum künftig weiter steigen.

Mieter und Käufer von Immobilien sind nach Schneider heute wieder in vielen Regionen der Bundesrepublik in starken Positionen, sie könnten wählen, Wünsche äußern und Preisgeständnisse durchsetzen. Die Zeit des ständigen Preisanstiegs von Immobilien sei - zumindest vorerst - vorüber.

BETRIEBSWIRTSCHAFTLER

Rätsel um die Kapazitäten

J. GEHLHOFF, Düsseldorf Keine zuverlässige Aussage gebe es darüber, welcher Teil des deutschen Produktionspotentials derzeit aus konjunkturellen Gründen ungenutzt ist und welcher Teil aus strukturellen Gründen ungenutzt bleibt, also auch die künftige Produktivitätsentwicklung bremsen wird. Nicht nur mit diesem Nichtwissen, eröffnete Mannesmann-Finanzchef Joachim Funk als Präsident der Schmalenbach-Gesellschaft die diesjährige Tagung dieser "Deutschen Gesellschaft für Betriebswirtschaft" in Düsseldorf. Zum Tagungsthema "Kapazitätsrisiken und Unternehmenspolitik" warte er auch eine These: Vieles deute auf einen immer noch beträchtlichen strukturellen Kapazitätsüberhang, so daß die kurzfristig mobilisierbaren Produktivitätsreserven nicht sonderlich groß seien.

Beweis: In vielen Branchen stagniere oder schrumpfe die Produktion schon seit 1973. Im Zeitraum 1970-1983 schrumpfte die Kapazitätsauslastung in der verarbeitenden Industrie insgesamt um 8,4 Prozentpunkte, bei den Investitionsgütern um 15,4 und im Maschinenbau um 12

Punkte. Remedur: Einerseits beschleunigter Abbau struktureller Überkapazitäten, andererseits Auffüllen der "beachtlichen" Innovations- und Investitionslücken für zukunftssträchtige Produkte und Verfahren. Letzteres dank wachsender Mikroelektronik-Anwendung mit größerer Flexibilität der maschinellen Anlagen, während in den letzten zwei Jahrzehnten häufig überdimensionierte Einzel- und Spezialanlagen mit entsprechend hohen Fixkosten-Risiken gebaut worden seien.

Nur theoretisch sei solche Flexibilität dank Ausbildung und Schulung beim Personal schon da. Sorge bereite da die "vielfach mangelnde" Bereitschaft der Mitarbeiter, neue Aufgaben zu übernehmen, registrierte Funk. Den in zahlreichen Praktikerbeiträgen auf dieser Tagung geforderten Vormarsch zur besseren betriebswirtschaftlichen Kapazitätspolitik formulierte fürs Personal Optimalen: Erstbestreben für eine "optimierte Personalverfügbarkeit" wäre die Einführung der saisonal variablen Arbeitszeit bei garantierter Jahresarbeitszeit.

WIRTSCHAFTSGIPFEL / Der US-Wahlkampf beeinflusst das Klima in London

Reagan vermeidet konkrete Zusagen zur Lösung der Haushaltprobleme

H.A. SIEBERT, Washington Der Wahlkampf in den USA drückt auch dem 10. Wirtschaftsgipfel der sieben größten westlichen Industrienationen, der vom 7. bis 9. Juni in London über die Bühne rollt, seinen Stempel auf. Präsident Reagan wird handelspolitische Forderungen stellen, die der amerikanischen Industrie und Landwirtschaft zugute kommen. Dagegen vermeidet er konkrete Zusagen zur Lösung der Haushalts-, Zins- und Dollarprobleme sowie der Schuldenkrise in der Dritten Welt.

Diese Marschrichtung schälte sich in Gesprächen heraus, die hohe Beamte der Administration in Washington mit ausländischen Journalisten führten. Nach ihrer Ansicht wird an der Themse auch der Streit über die riesigen Lücken im US-Budget, die Geld weltweit verteuern und anderen Industriestaaten das Abkoppeln erschweren, heruntergespielt. Die endgültige Tagesordnung für London ist noch nicht fertiggestellt, verantwortlich für sie ist die Gastgeberin Margaret Thatcher. Reagan Reise nach Europa steht unter der Devise "Erhaltung von Frieden und Wohlstand" - eine Formel, die er in seiner richtungsweisenden außenpolitischen Georgetown-Rede am 6. April benutzte. Ihr liegt das Prinzip des

wirtschaftlichen Wachstums zugrunde, für das sich der Präsident in London stark machen will. Wie es aussieht, wird die Administration in den einzelnen Bereichen so operieren:

● **Handelspolitik:** Über eine neue Liberalisierungsrunde, die an die vor fünf Jahren abgeschlossene Tokio-Runde anschließt, wird in London "laut nachgedacht". Der eigentliche Beschluß wird aber in einem anderen Gremium fallen. Die USA drängen auf einen Abbau der Schranken auch im Dienstleistungsverkehr, im Agrarhandel und bei den grenzüberschreitenden Investitionen.

● **Subventionen:** Erneuert wird die Forderung nach einer Eliminierung aller staatlichen Hilfen zur Förderung der Exporte.

Ein weiteres Hauptthema in London ist die internationale Schuldenkrise und die wirtschaftliche Lage der Entwicklungsländer. Aber auch hier fallen, wie es heißt, keine Entscheidungen. Im Grundsatz ist die Administration gegen die jüngst vorgeschlagenen Zinslimiten der Banken, offener ist sie in der Frage der Kapitalisierung der Zinsen.

BUNDESBANK

Vermögensbildung bei den Unternehmen gestiegen

CLAUS DERTINGER, Frankfurt

Eine kräftige Zunahme der Vermögensbildung bei den Unternehmen von 99 auf 121 Milliarden Mark sowie ein von 30 auf 44,5 Prozent gesteigener Anteil der Unternehmen an der gesamtwirtschaftlichen Ersparnis bei einem gleichzeitigen Rückgang des Anteils der privaten Haushalte von 82,5 auf 63 Prozent sind die wichtigsten Veränderungen in den gesamtwirtschaftlichen Finanzierungsströmen im letzten Jahr, die mit der konjunkturellen Besserung einhergingen.

Die öffentlichen Haushalte mußten zwar, wie die Bundesbank in ihrem Monatsbericht schreibt, absolut mit 12,3 nach 18,1 Milliarden Mark und relativ mit 7,6 (12,7) Prozent erheblich weniger auf die Ersparnisse der anderen Sektoren (insgesamt 162 nach 142 Milliarden Mark) zurückgreifen. Doch bleibe, so betont die Bundesbank, trotz bedeutender Konsolidierungsfortschritte noch viel zu tun, bis die öffentlichen Haushalte wieder ohne Nettoansprüche an der Ersparnis anderer Sektoren zur Finanzierung ihrer laufenden Ausgaben auskommen, wie früher üblich, vor allem ohne Beanspruchung privater Ersparnisse zur Finanzierung konsumtiver staatlicher Ausgaben.

Die Produktionsunternehmen gaben im letzten Jahr 56,4 Milliarden Mark oder rund 40 Prozent mehr für Investitionen in Sachanlagen und Vorräte aus. Die Wohnungswirtschaft investierte rund 59 Milliarden Mark oder 8,5 Prozent mehr als vor einem Jahr, und Banken, Bausparkassen und Versicherungen stockten ihre Sachanlagen um fünf Milliarden Mark auf. Die öffentlichen Haushalte reduzierten dagegen ihre Sachvermögensbildung um elf Prozent auf 32,4 Milliarden Mark.

Neue Zahlen legt die Bundesbank jetzt über die private Ersparnis vor, die 1983 abermals abgenommen hat, und zwar um rund 13 Milliarden auf 136 Milliarden Mark. Damit sank die Sparquote von 14 auf nur noch 12,5 Prozent, den niedrigsten Stand seit 16 Jahren. Die Gründe sind bekannt: nur noch geringe Einkommenssteigerung und höherer Verbrauch.

AUF EIN WORT



„Insgesamt hat der Umweltschutz positive Auswirkungen auf den Arbeitsmarkt. Unsere Umweltpolitik und der hohe Standard der Umweltschutzindustrie verhelfen der Bundesrepublik Deutschland zu guten Exportchancen.“

Friedrich Zimmermann, Bundesminister des Inneren FOTO: DIE WELT

Sonderverkaufsrecht stark kritisiert

Das derzeitige Sonderverkaufsrecht habe sich nicht bewährt, stellte Bundeswirtschaftsminister Lambsdorff in einer Sitzung des Beirats für Fragen des gewerblichen Mittelstandes und der freien Berufe fest. Die Wettbewerber, so führte der Minister aus, setzen sich immer mehr über diese Vorschriften hinweg. Gesetzestreu Marktteilnehmer müßten deshalb häufig Umsatzsteuern in Kauf nehmen. Eine wirksame Überwachung durch die zuständigen Behörden sei nicht möglich. Der Minister vertrat den Standpunkt, daß eine Regulierung in diesem Bereich zusätzliche Spielräume für die Wirtschaft schaffen könne.

VARTA / Glänzender Start im ersten Quartal

An frühere Jahre angeknüpft

DOMINIK SCHMIDT, Hannover Die zur Quandt-Gruppe gehörende Varta AG, Bad Homburg, und ihre wichtigste operative Tochter, die Varta Batterie AG in Hannover, haben in den ersten Monaten 1984 nahtlos an die guten Ergebnisse des Geschäftsjahres 1983 angeknüpft. Nach Angaben des Vorstands erhöhte sich der Umsatz des Inlandkonzerns im ersten Quartal gegenüber der gleichen Vorjahreszeit um 7,6 Prozent auf 244 (228) Mill. DM. Die Auslandsgeschäfte erzielten ein Plus von 18,7 Prozent auf 198 (167) Mill. DM, so daß sich weltweit ein Zuwachs von 13,5 Prozent auf 397 (350) Mill. DM ergibt.

Das Umsatzwachstum wurde nach den Worten des Vorstandsvorsitzenden Hans-Heinrich Fingens vor allem von den Starterbatterien getragen (plus 22 Prozent). Aber auch die Sparten Industriebatterien (plus 10 Prozent) und Gerätebatterien (plus 3 Prozent) konnten zulegen. Zur Ertragsentwicklung wählten Fingens und Finanzchef Günter Mordhorst keine anderen Angaben machen. Beide rechnen für das gesamte Jahr mit einem wieder zufriedenstellenden Ergebnis, wengiger als schwerfälligen dürfte, die gestiegenen Metallpreise weiterzugeben.

Mit der Bilanz 1983, die Varta jetzt

vorgelegt hat, schließt das Unternehmen an die guten Jahre 1979 und 1980 an. Der Jahresüberschuß erhöhte sich um 43 Prozent auf 23,1 (16,2) Mill. DM. Der noch nicht fertiggestellte Weltabschluß dürfte einen Überschuß von 29 (16) Mill. DM ausweisen. Mordhorst läßt keinen Zweifel daran, daß in diesen Zahlen die Ertragsverbesserung unterbelichtet bleibt. Das Ergebnis habe Vorsorgemaßnahmen von erheblicher Dimension verdauen können, ohne daß bilanziellische Reserven mobilisiert werden mußten.

Zu den "Vorsorgemaßnahmen" gehören 12 Mill. DM Abschreibungen auf die US-Tochter Varta Industries, die volle Anpassung der Pensionsrückstellungen und die Aufstockung der anderen Rückstellungen auf 151 (137) Mill. DM. Die Verwendung des Jahresüberschusses hat bei Varta Tradition: Die Hälfte geht in die Rücklagen, die jetzt mit 84,4 (72,9) Mill. DM ausgewiesen werden, die andere Hälfte wird ausgeschüttet. Für 1983 wird die Zahlung einer auf 12 (8) Prozent erhöhten Dividende vorgeschlagen. Der Cash-flow des Inlandkonzerns verbesserte sich auf 102 (70) Mill. DM, der Gewinn pro Aktie auf Welt-Basis auf 18 (9,20) DM.

SALAMANDER / Preisanhebungen für Lederschuhe

Über der Milliarden-Marke

W. NEITZEL, Kornwestheim

Bei der Salamander AG, Kornwestheim will man im Jahre 1984 wieder größere Umsatzzuwächse machen. Für die Firmengruppe, in welcher der chemische Bereich und der Handelssektor eine bedeutende Rolle spielen, sieht Vorstandsvorsitzender Franz Josef Dazert einen vernünftigen Rhythmus "in der Geschäftsentwicklung und prognostiziert gleichfalls einen Umsatzzuwachs."

Im Geschäftsjahr 1983 hat der Umsatz der Salamander-Gruppe um 1,1 Prozent auf 1003 Mill. DM zugenommen und damit zum ersten Mal die Milliarden-Marke überschritten. Erfolge im Auslandsgeschäft ließen die Exportquote auf 32,6 (26,2) Prozent ansteigen. Der Umsatz in den 296 eigenen in- und ausländischen Verkaufsstellen erhöhte sich um 0,8 Prozent auf 400 Mill. DM. Demgegenüber verringerte sich die Produktion um etwa 10 Prozent auf 7,1 Mill. Paar Schuhe.

Kopferzerbrechen bereitete einmal mehr das Stiefelgeschäft: Der Umsatz mit gefütterten Stiefeln lag in 1983 aufgrund der Witterungslage um ein Drittel unter dem Vorjahr, in dem 1,4 bis 1,5 Mill. Paar abgesetzt wurden. Über die bestehende Lizenzpro-

duktion für Salamander-Schuhe in der DDR hinaus soll dort ein neuer Sektor aktiviert werden: Vorgesehen ist, daß in der DDR noch in diesem Jahr eine Lizenzproduktion von Salamander-Schuhpflegemitteln anlaufen soll. Angepeilt sei - so Dazert - eine Jahresproduktion von rund 100 Tonnen.

Für den qualitativ hochwertigen Lederschuh sagt Dazert aufgrund steigender Materialkosten weitere Preisanhebungen "um einige Prozent" voraus. Im Freizeitschuh-Bereich wolle Salamander weiter wachsen. Die Ergebnisverschlechterung drückt sich in einem um 14,4 Prozent verminderten Reingewinn aus. Den Gewinn je Aktie beziffert Dazert mit 13,05 (15,25) DM. Der Cash-flow blieb, eliminiert man zusätzliche Einnahmen von 10 Mill. DM aus Grundstücksverkäufen, mit 33,7 Mill. DM auf der Höhe des Vorjahres. Ausgewiesen wird ein Jahresüberschuß von kaum veränderten 14,9 Mill. DM, aus dem erneut 15 Prozent Dividende auf 66 Mill. DM Grundkapital ausgeschüttet werden. Investiert wurden in der Gruppe 22,8 (25,1) Mill. DM und abgeschrieben 18,7 (20) Mill. DM. Salamander zählt in der Gruppe 9900 (10 100) Mitarbeiter.

BASF / Steile Zuwachsraten im ersten Quartal - Auslastung über 80 Prozent

Problemfelder aus eigener Kraft saniert

JOACHIM WEBER, Ludwigshafen Die BASF steht in diesem Frühjahr gut im Saft, kann sich Hans Albers, Vorstandschef des Ludwigshafener Chemieunternehmens, freuen. Wie auch seine beiden Kollegen aus der Großchemie kann er für das erste Quartal 1984 über steile Zuwachsraten berichten: Der Gruppenumsatz stieg um 20 Prozent auf 10,1 (8,4) Mrd. DM, der zugehörige Gewinn vor Steuern gar um 122 Prozent auf 640 (288) Mill. DM, einen Betrag, der von den 732 Mill. DM des Gesamtjahres 1983 gar nicht mehr weit entfernt liegt.

Selbst unter Beachtung der tristen Vorjahresbasis sind die Resultate ansehnlich, und sowohl die weitere Umsatzentwicklung (AG im April: plus 24 Prozent) als auch der Auftragszuwachs, lassen bis zur Sommerpause eine im wesentlichen unveränderte Geschäftsentwicklung erwarten. Die Sommerpause allerdings wird im Gegensatz zum Vorjahr wieder nach allgewohntem Muster stattfinden, ist sich Albers mit seinen Branchenkollegen einig. Auf Prognosen für die Zeit danach läßt auch er sich nicht ein.

Vorsicht sei auf jeden Fall geboten, "um die Ernte nicht zu verderben". In die Scheuer ist schon 1983 einiges gekommen. Weder die um 380 Mill. DM übers Normalmaß angehobenen Pensionsrückstellungen der AG noch die durch Änderung des Abschreibungsmodus um 45 Mill. DM angelegten US-Abschreibungen oder die auf 252 (138) Mill. DM gestiegenen Währungsverluste konnten verhindern, daß der Gruppen-Gewinn nach Steuern um 21 Prozent auf 526 (280) Mill. DM stieg.

Vor Steuern fiel das Plus mit 66

Prozent (auf 1677 nach 1011 Mill. DM) noch viel eindrucksvoller aus. Dennoch mag sich Albers nicht so recht zufriedengeben. Zwar sei man nach mageren Jahren nun wieder dem Ergebnis von 1979 nahegekommen. Doch die 35,1 (32,4) Mrd. DM Gruppenumsatz, die dafür nötig waren, bedeuten immerhin das Einzehalbte der 21,2 Mrd. DM von 1979.

Die Schwerpunkte der Forschungstätigkeit, für die 1984 mit 1,3 (1,19) Mrd. DM rund 10 Prozent mehr ausgegeben werden sollen, deuten denn auch auf Gebiete, die höhere Umsatzrenditen als die 1,5 (0,9) Prozent netto des Jahres 1983 versprechen: Pflanzenschutz, Ernährung, Informationstechnik, Katalysatoren, Veredelungsmittel, durchweg Bereiche, die "Spezialitäten" erlauben.

Der Erfolg des vergangenen Jahres ist zu einem guten Teil auf die zum Jahresende um 13 Prozentpunkte auf - je nach Bereich - 80 bis 85 Prozent gestiegene Auslastung zurückzuführen: Bei Preissenkungen um 3 Prozent im Jahresdurchschnitt lag die Absatzsteigerung noch deutlich über dem Umsatzplus von 8,3 Prozent (oder gar von 13,3 Prozent auf 16,9 Mrd. DM in der AG).

Doch auch andere Faktoren sorgten für den Gewinnanstieg. Albers verweist auf die "intensiven Bemühungen, strukturelle Problemfelder im Unternehmen aus eigener Kraft zu sanieren und die Kosten fest im Griff zu halten". So bewirkten die Anpassungsmaßnahmen im Bereich der Massenkunststoffe unter anderem, daß die Rheinischen Oelfinwerke für 1983 nach einem Verlust von 50 Mill. DM einen Gewinn vor Steuern in gleicher Höhe vorzeigen können. Gestraft wurde und wird auch bei

Düngemitteln, bei Lacken und Farben und in der Mineralölverarbeitung, die "nur" noch 200 (300) Mill. DM Verlust ausweist. Die Raffinerien sind der letzte der vier Bereiche, die noch 1982 mit roten Zahlen von zusammen 534 Mill. DM am Gewinn genagt hatten. Mit einem Minus von 60 Mill. DM traten indessen die Düngemittel als Neulinge in den Verlierer-Reigen ein, die heftig unter der subventionierten Import-Konkurrenz zu leiden haben. Gleichwohl: Die Verlustquellen wurden zielgemäß halbiert.

Auch an der Kostenschraube drehte man. Weit langsamer als Umsatz und Absatz stiegen die Vorräte nur um 2,5 Prozent. Da die Investitionen von 1,6 (2,0) Mrd. DM den Netto-Cash-flow nur zur Hälfte ausschöpfen (siehe Tab.), konnten das Eigenkapital gestärkt und die Verschuldung abgebaut werden. Effekte: ein auf 70 (143) Mill. DM verbesserter Zinssaldo in der AG (Gruppe: 260 nach 35 Mill. DM) und eine auf 51 (48,5) Prozent verbesserte Eigenkapitalquote.

BASF AG	1983	±%
Umsatz (AG)	37 850	+ 8,6
Umsatz (Gruppe)	35 111	+ 8,1
Ertrag vor Steuern	640	+ 122
Auslandsgewinn	978	+ 10,8
Mitarbeiter	114 128	- 1,5
Sachinvestitionen	1630	- 18,6
Brutto-Cash-flow	4746	+ 44,1
Netto-Ergebnis	517	+ 89,0
Netto-Cash-flow	3276	+ 39,3
Ausschüttung	319	+ 51,2
einbeh. Gewinn	207	+ 200,0

Alle Beteiligungen von mehr als 50 % voll angerechnet; * Erg. nach Steuern + Zuf. zu lt. Bilanz u. SoFo + Abschreibungen ± 20; Posten + ZEV-Steuern; * Erg./Akte nach Ang. d. Untern. 11.89 (6.89) D.M.; * brutto minus ZEV-Steuern u. Ausschüttung; * div. 63) Mill. DM an Konzernrendite

Seit 1974 ist die Zahl unserer Mitarbeiter um 42% gewachsen. Und die Zahl unserer Zweigstellen auf über 270. In Zeiten wie diesen.

Wenn Sie mehr über die KKB Bank erfahren wollen, fordern Sie unseren Sozialbericht an.

Name: _____

Adresse: _____

KKB Bank, Hauptverwaltung, Kasernenstr. 10, 4000 Düsseldorf 1.

KKB Bank

GEBURTSTAGE

Der geschäftsführende hessische Ministerpräsident Holger Börner (SPD) hat seinem Amtsvorgänger und Parteigenossen Albert Osswald in Gießen, dem Wohnort des Pensionärs, zum 65. Geburtstag gratuliert. Osswald, aus der sozialistischen Jugend vor dem Kriege hervorgegangen und 1945 SPD-Mann der ersten Stunde, wurde 1957 Oberbürgermeister von Gießen. Zu seinen Leistungen in dieser Zeit gehören unter anderem die Neuerrichtung der Justus-Liebig-Universität sowie der Wiederaufbau Gießens in den heute umstrittenen nüchternen Formen. 1968, nach dem Rücktritt des hessischen Ministerpräsidenten Georg Zinn, wurde er Ministerpräsident. In den Jahren seiner Amtszeit verlor die SPD die absolute Mehrheit in Hessen. 1976 trat Osswald nach Mißtrauensanträgen der hessischen CDU-Opposition in Zusammenhang mit der Affäre um die verlustreichen Geschäfte der Hessischen Landesbank (Helaba) als Ministerpräsident und Landesvorsitzender der SPD zurück.

Der baden-württembergische Landtagspräsident Erich Schneider hat Professor Dr. Wilhelm Hahn zu dessen 75. Geburtstag gratuliert und das „außerordentlich erfolgreiche Wirken“ des früheren Kultusministers von Baden-Württemberg gewürdigt. Hahn, der bis 1980 insgesamt drei Legislaturperioden dem Landtag von Baden-Württemberg angehörte, ist seit 1979 Europaabgeordneter. Einem Amt, das er sich mit großem Engagement und innerer Hingabe widmet.

ERNENNUNGEN

Dr. Johannes Reithberger, seit 1983 Botschafter in Trinidad und Tobago, ist jetzt auch Botschafter in Surinam. Reithberger übergab in Surinam Hauptstadt Paramaribo dem amtierenden Präsidenten der Republik, L. F. Ramdat Mijster, sein Beglaubigungsschreiben. Der Diplomat wird seinen Dienst weiterhin in Port of Spain haben. Dr. Reithberger, 1924 geboren, Philologe und Zeitungswissenschaftler, seit 1955 im auswärtigen Dienst, war bisher an den deutschen Botschaften in Australien, im Senegal und in der Tür-

Personalien

kei tätig. Wurde Generalkonsul in Basel und von 1975 bis 1979 Botschafter in Niger. 1979 bis 1983 leitete er die Botschaft in Togo.

Dr. Hans Joachim Langmann ist in dieser Woche auf der Mitgliederversammlung des Bundesverbandes der Deutschen Industrie (BDI) in Bonn zum neuen BDI-Präsidenten gewählt worden. Er löst am 1. Januar 1985 den bisherigen BDI-Chef Professor Rolf Rodenstock ab. Der 59-jährige Langmann kommt aus der Pharma-Industrie, hat aber auch große Erfahrungen in der Wissenschaft und in der Verbandspolitik sammeln können. Der 1924 in Gross-Upphl in Mecklenburg geborene Diplom-Physiker steht seit 1972 an der Spitze des Darmstädter Pharma-Konzerns E. Merck.

KIRCHE

Die Marburger Mission, die gegenwärtig mit rund 40 Diakonen und Diakonissen in Japan, Taiwan und Thailand arbeitet, feiert ihr 75-jähriges Bestehen. Missionsleiter Reinhold Abraham verwies aus Anlaß des Jubiläums in einem historischen Rückblick darauf, daß die Marburger Mission jahrzehntelang auch in den chinesischen Provinzen Hunan und Yunnan gearbeitet hat, ehe sie nach der Ausweisung durch die kommunistischen Machthaber neue Aufgaben in anderen Ländern übernahm.

AUZEICHNUNGEN

Professor Dr. Gottfried Baumgärtel von der Universität Köln ist gestern vom japanischen Botschafter in der Bundesrepublik Deutschland, Hiromichi Miyazaki, mit dem Orden der Aufgehenden Sonne am Halsband ausgezeichnet worden. Baumgärtel hat seit 1955 japanischen Juristen, die zum Studium in die Bundesrepublik Deutschland gekommen waren, im wissenschaftlichen Bereich und in den Fragen des täglichen Lebens mit Rat und Tat zur Seite gestanden. Darüber hinaus hat er, wie der Botschafter betonte, in Japan durch Veröffentlichungen, Teilnahme an Seminaren und durch Vortragstätigkeit einen Beitrag zur

Weiterentwicklung der Rechtswissenschaft in Japan geleistet.

Das Plakat mit dem berühmten „Kußmund“, der im Namenszug der Bundeshauptstadt das „O“ ersetzt, ist vom deutschen Plakatmuseum in Essen mit einer Goldmedaille ausgezeichnet worden. Doris Schlüter-Casse aus Düsseldorf erhielt in der Sparte Tourismus und Verkehr für ihr Plakat „Bonn“ die „Henri de Toulouse-Lautrec-Medaille“. Die Silbermedaille ging an das Plakat „Hundert Jahre Kieler Woche“ von Bruno K. Wiese aus Hamburg und Bronze an die Werbeabteilung der Luftwaffe für „Lufthansa Cargo“. Die Medaille ist anläßlich der „Triennale '83“ von der Stadt Essen und dem Museum für die besten Plakate der Jahre 1980-83 verliehen worden.

Zehn ihrer „Bambi“-Fernsehpreise wird die Zeitschrift „Bild und Funk“ des Burda-Verlages heute für das Jahr 1984 in München verliehen. Als „Förderer der neuen Medien in der Bundesrepublik Deutschland“ erhält dabei auch der rheinland-pfälzische Ministerpräsident Bernhard Vogel die Figur überreicht. Weitere Preisträger aus dem medienpolitischen und journalistischen Bereich sind der NDR-Intendant und amtierende ARD-Vorsitzende Friedrich Wilhelm Ränker, der Washingtoner ZDF-Korrespondent Dieter Kronzucker sowie ZDF-Unterhaltungschef Wolfgang Penk. Bambi-Sieger 1984 sind außerdem der „Tatort“-Kommissar Götz George, die dänische Schlager- und Chanson-Sängerin Gitte Haenning, „Denver“-Star Pamela Sue Martin, die Schauspieler Thekla Carola Wied und Peter Weck aus der Fernsehserie „Ich heirate eine Familie“ sowie der Biathlon-Olympiasieger von Sarajevo, Peter Angerer.

Dr. Joachim Meyer-Bliicher, Vordamtsmitglied der Dresdner Bank in Berlin, ist für Verdienste um die Republik Österreich mit dem Großen Silbernen Ehrenzeichen Österreichs ausgezeichnet worden. Österreichs Bundespräsident Dr. Rudolf Kirch-

schläger überreichte Meyer-Bliicher die Auszeichnung in der Salzburger Residenz der Deutschen Handelskammer in Österreich.

VERANSTALTUNGEN

In der sowjetischen Botschaft in Bad Godesberg hat sich TASS-Korrespondent Alexej Grigorjew nach mehr als sechsjähriger Tätigkeit in Bonn von in- und ausländischen Pressekollegen verabschiedet. Bei einem Empfang, zu dem Botschaftsrat Jarj Gruntickich eingeladen hatte, stellte sich der Nachfolger vor. Es ist Wladimir Serow, der bis jetzt bei TASS in Moskau als Kommentator arbeitete und für europäische Fragen und die Bundesrepublik Deutschland als Arbeitsgebiet zuständig war. Serow war bereits einmal in Bonn: als Chefkorrespondent von TASS in den Jahren von 1966 bis 1970.



Werner vom Scheidt - Selbstbildnis - Leder- und Kordeldruck. FOTO: LANDESMUSEUM MAINZ

Der Graphiker, Maler und Schriftsteller Werner vom Scheidt aus Bad Bergzabern ist verstorben. Werner vom Scheidt, 1894 in Großbittersdorf in Lothringen geboren, ist vor allem durch seine Illustrationskunst bekannt geworden. Mit einem Band Tiergeschichten „Gelebt und geliebt“ trat er als Schriftsteller hervor. Das Manuskript „Leben mit einer Dichterin“, welches stark autobiographische Züge trägt - er war seit 1928 mit der Dichterin Martha Saalfeld verheiratet - konnte nicht abgeschlossen werden.

Besteht aus einem Rudel Nebenberufe: A. Heller

Eulenspiegel aus Wien

André Heller besteht aus einer Menge, einer Fülle, einem ganzen Rudel von Nebenberufen. Sie überfließen, überstrahlen, vernebeln seinen (in meinen Augen) Hauptberuf. Er ist, und ich nehme nicht leicht, was ich da behaupte, er ist ein hochbegabter Autor, feuilletonistisch auf höchster Ebene, ein weiterer Alvenberg, ein Neo-Polgar. Alles andere kann er auch - aber dieses ist er.

Und er ist insofern ein echter Österreicher, als er sich rundherum verzerzt und verschwendet. Damit meine ich nicht seine Attacken und Polemiken, die von Zivilcourage zeugen, gutgezielt sind und ohne Rücksicht auf Verluste.

Aber man stelle sich vor, daß Polgar einen Zirkus auf die Beine stellt.

Heut' abend - ARD, 23.00 Uhr

daß Alvenberg ein Feuerwerk gestaltet! Es wäre mir völlig egal, wie gut, wie unerreich, wie einzigartig Zirkus und Feuerwerk von Polgar oder Alvenberg wären, wenn sie zu Lasten der literarischen Produktivität entfielen. Und nicht aus materieller Not, sondern aus Aktivitätsmangel, aus „Flucht vor der Größe“.

Er heißt gar nicht wirklich André, und es ist sein gutes Recht, einen Vornamen nach seinem Gutdünken zu wählen; aber unbewußt ist der angenommen Name ein Programm. Der Eine, der er ist, ist aus der Literaturgeschichte ausgeschieden, und ist der Andre geworden.

Er singt, er schreibt Chansons, er geht auf Tournee, und da zerfällt das eine halbe Ich seinerseits wieder in zwei Ichs, er ist up to date einerseits und andererseits nostalgisch bis zum Kitsch. Er ist auch ein aktivistischer Pazifist, und das ehrt ihn gewiß, er weicht Einnahmen aus seiner Show-Aktivität solchen Zwecken.

Daß er so vielerlei ist, mag - wenn man's zu deuten versucht - daher kommen, daß er nicht nur kling, sondern auch tüchtig ist und darunter leidet, daß sich rund um ihn soviel Inkompetenz tummelt. So versucht er, es besser zu machen: Und einer, der ihn sehr gut kennt, hat einmal gemeint: „Wie immer man zu ihm stehen mag, er ist besser als fast alles andere.“

In die österreichische Arche Noah aufgenommen zu werden, hätte er große Chancen, denn er ist so vieles, er reicht tief hinunter in die Lied-Konfektion („Ein Zigeuner möcht ich sein“) und so hoch hinauf in die gemeisterte Prosa („Strauß-Walzer zum Beispiel sind eine als Fälschung verkleidete Melancholie. Soviel Zärtlichkeit ist in ihnen und Großzügigkeit, als würde die Musik für sich selbst eine Musik zur Aufführung bringen“).

Er ist echt österreichisch-wienersisch auch durch die Kombination vieler Eigenschaften mit „s“: sentimental, sensuell, schwärmerisch, selbstmordnahe, schizoid, schönheitsmäßig, selbstquälerisch...

Eine seiner Eigenschaften aber ist hierzulande selten: das Etwas aus sich-Machen, Organisieren, sich Managen. Max Reinhardt war ein solcher, Karajan ist ein solcher. Doch die sind Reproduzenten, Reinhardt verdrängte kein literarisches Genium in sich, Karajan komponiert nicht. Heller aber steht dem wahren Heller im Weg, er stellt ihm ein Häkel, wie man in Wien sagt.

Der zitierte Strauß-Walzer-Satz steht in dem Buch mit dem kostbaren Titel „Die Ernte der Schlaflosigkeit in Wien“, illustriert durch makabre fleischliche Gemälde eines Zeitgenossen und durch grandiose Wien-„Schüsse“ der hierorts so zahlreichen photographierenden Genies. Christen Brandstätter hat es gestaltet, ein



Post: Kabarettist, Variété-Gestalter: André Heller. FOTO: HSP

Wien-Kompodium höchsten Ranges. Als das Buch erschien, jubelte ich in meiner Kritik: „Bisher ein gepflegtes Enfant terrible, hat A. H. sich hiermit vom Qualtingelangel, von der Artmannier und von der Surrealschule gelöst... nun ist er erwachsen geworden.“ Ich wünsche ihm und mir noch eine Fülle von Schlaflosigkeit.“ Weitere Buchpublikationen sind nur noch: ein Taschenbuch mit „Liedern“, 1971 bis 1981, „Die Sprache der Salamander“. In seinem ersten Taschenbuch, 1974, hatten die Hauptwörter noch kleine Anfangsbuchstaben, er fühlte sich als „eulenspiegel aus wien“ und schmähte die Stadt Wien als „sam“.

Für einen Variété-Gestalter schreibt André Heller hochbegabte Verse. Und für einen Poeten kann er erstaunlich gut Irrgärten planen. Für einen Kabarettisten kann er erstaunlich gut einen Zirkus leiten. HANS WEIGEL

KRITIK

Erotische Klavierstunden

Was Sie aus einem Laienchor herausholen können“, schwärmt eine Dame den Dirigenten an - und man ahnt ja nicht, was dieser Satz bedeutet. Anlaß ist das Jahreskonzert des dorflichen Männergesangsvereins „Harmonie“, und dieses Konzert wiederum ist der Beginn vom Verschwinden der Harmonie (ARD): Am Ende ist die Kasse futsch, und besagte Harmonie geht flöten.

In dem Fernsehspiel von Roderich Feldes, auf 100 Minuten angelegt, muß man auf diese Initialzündung für den Auflösungsprozeß allerdings geschlagene 50 Minuten warten. Die umständliche Beschreibung des Gesangs an runden Männerkehlen und des anschließenden „Vereinslebens“ erschien dem Autor wichtiger.

Schließlich besteht dieses an jenem denkwürdigen Abend aus Vorspielen zu einer Orgie, deren Vollzug nur der allzu reichlich konsumierte Alkohol unmöglich macht. Wie witzig!

Dem Autor muß freilich auch vorgeschwebt haben, jenen Verein als Kristallisationskern einer dorflichen Gesellschaft darzustellen, deren solide Struktur beim „Verlust der Harmonie“ aus den Fugen geht. Dazu genügt es aber nicht, in einen Kaufmannsladen „zu“ blicken, dessen Umsatz zurückgeht, oder erotisch aufgelaufene Klavierstunden abzuhängen. Die geradezu katastrophal unprägnante Regie von Ulrich Heising besorgte den Rest, um das Laien-Niveau zustande zu bringen. KATHRIN BERGMANN

CONTIGAS '83

(Rumpfgeschäftsjahr vom 1. Januar bis 30. September)

Aus der Geschäftsentwicklung

Stromabgabe		*)
Konsolidierungskreis	4 Mrd. kWh (+ 2,4%)	
Andere Beteiligungen	30 Mrd. kWh (+ 2,9%)	
Stromerzeugung		
Konsolidierungskreis	1,2 Mrd. kWh (+ 21,9%)	
Andere Beteiligungen	13,0 Mrd. kWh (+ 6,0%)	
Gasabgabe		
Konsolidierungskreis	1,8 Mrd. kWh (+ 21,0%)	
Andere Beteiligungen	22,3 Mrd. kWh (+ 0,5%)	
Gruppenumsatz	2,1 Mrd. DM (+ 2,3%)	
Investitionen		
Konsolidierungskreis	119 Mio. DM	
Andere Beteiligungen	1.057 Mio. DM	
Cash flow		
Konsolidierungskreis	148 Mio. DM	
Beschäftigte		
Konsolidierungskreis	2.261	

*) Vergleichszeitraum Jan.-Sept. 1982

Aus den Bilanzen

	AG	Konsol.-Kreis
		Mio. DM
Bilanzsumme (netto)	540,5	1.382,9
Sachanlagen (netto)	119,2	792,4
Finanzanlagen	349,5	289,8
Grundkapital	140,0	140,0
Rücklagen	151,8	160,1
Pensionsrückstellungen	38,2	219,9
Darlehen	77,8	159,2
Bilanzgewinn	17,0	17,0

Aus den Gewinn- und Verlustrechnungen

	AG	Konsol.-Kreis
		Mio. DM
Umsatzerlöse	165,8	845,9
Beteiligungserträge	40,7	25,4
Übrige Erträge	7,4	20,9
Personalaufwand	20,7	133,5
Abschreibungen	19,3	98,6
Zinsaufwand	5,3	10,6
Steuern	20,4	69,8
Übrige Aufwendungen	9,4	33,0
Jahresüberschuß	21,3	35,3
Rücklagen dotierungen	4,5	11,7

Der vollständige AG-Abschluß mit dem uneingeschränkten Bestätigungsvermerk der Treuarbeit Aktiengesellschaft, Düsseldorf, wird in Kürze im Bundesanzeiger veröffentlicht.

CONTIGAS Deutsche Energie-Aktiengesellschaft
Düsseldorf

Dividendenbekanntmachung

In der Hauptversammlung vom 17. Mai 1984 wurde die Ausschüttung einer Dividende von 6,- DM je Aktie = 16.800.000,- DM beschlossen.

Die Dividende wird vom 18. Mai 1984 an gegen Einreichung des Gewinnanteilscheines Nr. 3 durch unsere Gesellschaftskasse, Goldsteinstraße 28, 4000 Düsseldorf, sowie die nachstehend aufgeführten Banken ausbezahlt.

Deutsche Bank AG
Deutsche Bank Berlin AG
Bank für Handel und Industrie AG
Berliner Handels- und Frankfurter Bank
Dresdner Bank AG
Effektenbank-Warburg AG
Berliner Bank AG
Commerzbank AG
Merck, Finck & Co.
Triunkaus & Burkhardt

Neben der Dividende erhalten die anspruchsberechtigten Aktionäre eine Steuergutschrift von 9/16 der Dividende.

Wegen der Einzelheiten verweisen wir auf die Veröffentlichung im Bundesanzeiger Nr. 94 vom 18. Mai 1984.

Düsseldorf, im Mai 1984

Der Vorstand

Organe der Gesellschaft

Aufsichtsrat:
Dr. Hans Heitzer, München, Vorsitzender;
Dr. Karlheinz Bund, Essen, stellv. Vorsitzender;
Dr. Jochen Holzer, Icking, stellv. Vorsitzender;
Hans-Peter Hoppe, Bayreuth, stellv. Vorsitzender;
Dieter Hagedorn, Langelheim; Dr. Hans Krämer, Essen; Dr. Werner Lamby, Bonn; Bernd Rogge, Gifhorn; Dr. Herbert Zapp, Düsseldorf.

Vorstand:
Dr. Helmut Wolf, Düsseldorf, Vorsitzender;
Dr. Wolfgang Dotzenrath, Düsseldorf;
Dr. Michael Wildgans, Düsseldorf/München, stellvertretend



ARD/ZDF-VORMITTAGSPROGRAMM

10.00 Tagesschau und Tagesschau
10.25 Dalli-Dalli
11.00 Tagesschau

14.00 Tagesschau
14.10 Zoogeschichten
14.15 Minuten im Vogelleben

14.30 Der Kitzbühler
Tschscholowski-Spielfilm
Regie: Otto Koval

17.00 Tagesschau
dazu Regionalprogramme

20.00 Tagesschau
20.15 Die Feuertänzer von Moskau
Amerikanischer Spielfilm (1952)
Mit Richard Widmark, Constance Smith u. a.

Regie: Joseph M. Newman
Cliff Mason ist als einziger bei einem Einsatz gegen einen Feuersturm mit dem Leben davongekommen, während seine Kameraden aus der Truppe der „Smoke Jumper“ verbrannt sind. An die Katastrophe kann sich Mason jedoch nicht mehr erinnern. Ed Miller, der Sohn eines der Umgekommenen, beschuldigt Mason, seine Kollegen im Stich gelassen zu haben. Diese Behauptung glaubt er auch beweisen zu können.

22.00 Gott und die Welt
Jesse Jackson - ein schwarzer Messias?

22.30 Tagesschau
mit Bericht aus Bonn

23.00 Heut' abend
ARD-Talkshow mit Joachim Fuchsberger

Zu Gast: André Heller

23.45 Das alte liebe Leben
Vierteiliges Fernsehspiel von Christopher Hampton nach der Erzählung von Malcolm Bradbury

1. Teil: Flora
00.30 Tagesschau

12.15 Aus Forschung und Technik
12.30 Promesschen
13.00 Tagesschau

14.00 heute
14.04 Die Schlingente
14.15 Pfl

17.00 heute / Am den Ländern
17.15 Tele-Interview
18.00 heilige und ihr Koch
Schmerzmittel für Figurenbewußte
Gebäck aus Fischfilet

18.20 Pat und Patschen
Unruhiges Theaterstück

19.00 heute
19.30 Sendungsjournal
Feldkorn: Brück nun erst recht / El Salvador: Rotes Kreuz zwischen den Fronten / Schweiz: Ein Krimi des Rosen Kreuzes / Schweiz: Aus für das Nummernkonto?

Moderation: Rudolf Rodke

20.15 Ein Fall für zwei
Ein Fall für zwei

Nach elf Jahren wird der wegen Totschlags verurteilte Udo Lemke aus dem Gefängnis entlassen, seine Reststrafe zur Bewährung ausgesetzt. Frank Kasper, die Witwe des Opfers Helmut Kasper, fürchtet, daß Lemke Rache an ihrer Tochter Ann nehmen könnte.

21.15 Der Spekt-Spiegel
Michael Groß - kein Star zum Anfaßen

Filmbericht von Ulrich Kölar

21.45 heute-journal
22.00 Appella

Das Hauptthema der Sendung sind die Filmfestspiele in Cannes

22.35 Sport am Freitag
23.00 Vegas

Die feurige Frau
Regie: Don Chaffey

00.30 heute

III.

WEST

18.00 Telekolleg
18.30 Heute
18.40 Aktuelle Stunde
20.00 Tagesschau

20.15 Tier-Report
21.00 Die Zukunft aus der Zukunft?

21.45 Horst Kohn - ein Kleinstadtmann
wer drängt nach Japan

22.15 Der Doktor und der Hebe Vieh
23.00 Rockpalast

24.00 Letzte Nachrichten

NORD

18.00 Heute
18.30 News of the Week
18.45 Follow me (55/56)

19.15 Heute im Nord
Nachrichtliche Schiedsgerichtsbekämpfung

20.00 Tagesschau
20.15 Der Herr der Ringe

21.15 Die Seelen voll in leeren Zellen
Menschen in Serbien

22.00 heute
Talkshow aus dem Café Kranzler

24.00 Nachrichten

HESEN

19.00 Zeitschicht
Anarchisten in Spanien

19.45 News of the Week
20.00 Wochenjournal

20.15 heute und Nacht
Sport-Dokumentarfilm

21.30 Drei aktuell
22.00 heute

Talkshow aus Berlin

SÜDWEST

18.00 Heute, die keine blühen
Henri Dunant

18.30 Telekolleg
Nur für Baden-Württemberg

19.00 Abendschau
Nur für Rheinland-Pfalz

19.45 heute
Nur für Saarland

19.50 Sam 5 regional
Gemeinschaftsprogramm

19.55 Nachrichten
19.55 heute

20.15 Wege zum Menschen (3)
Adler Individualpsychologie

21.00 Postfach 630
Eine neue Sportsendung

21.15 Linsen ist menschlich (5)
21.45 heute

22.00 heute
22.00 Z. E. H.

22.00 heute
22.00 Z. E. H.

Dankeschön nach Malibu

Schw. - Bald nach dem großen Kauf merkten böse Zungen an, daß das schöne teure Stück sich sichtlich sehr schnell als äußerst pflegebedürftig herausstellen würde - um ein Argument gegen allzu viele Ausleihwünsche zu haben. Das hat sich nun bewahrheitet. Der niedersächsische Kunst- und Wissenschaftsminister Cassens erklärte bei einer Pressekonferenz, das für 32,4 Millionen ersteigerte Evangelium Heinrichs des Löwen befindet sich in einem Zustand, der auch nach der Restaurierung „nur äußerst selten Ausstellungen zuläßt“.

Nicht wenige Stimmen meinten seinerzeit, es werde nicht lange dauern, bis man höre, daß das Werk zumeist einmal aus restauratorischen Gründen auseinandergenommen werden müsse - anders ist nämlich die teure, bei einigem Geschick jedoch gewinnversprechende Faksimilierung nicht zu bewerkstelligen. Und wie der Zufall so will: Cassens wußte zu berichten, man habe Schäden am Einband festgestellt, auch sei die Bindung der einzelnen Lagen nicht fest genug, so daß die Farbe durch Reibung abblättern könne. Deshalb sei es das Beste, die wertvolle Handschrift ganz auseinanderzunehmen und neu zusammenzufügen.

Trotzdem ist schon eine Ausstellungstournee geplant. Braunschweig wird im nächsten Jahr den Anfang machen. Dann kommen - allerdings jeweils in Jahresabständen - die Miteigentümer in Berlin (Preussischer Kulturbesitz), München (Freistaat Bayern) und Bonn (Bundesregierung) an die Reihe. Doch auch die Getty-Stiftung im kalifornischen Malibu soll einmal bedacht werden. Weil sie in London zu Gunsten Niedersachsens auf den Kauf verzichtet habe, deutete der Minister an. Auch weil von dort andere Manuskripte ausgeliehen würden.

Da warf irgendwer die unqualifizierte Bemerkung in die Debatte, Malibu sei wohl auch dran, weil die Getty-Leute über das Geld verfügen, um durch den Ankauf von teuren Doubletten aus Wolfenbüttels Archiven die Finanzierungslücke für das Evangelium zu schließen. Aber solchen Lästereien ist nie zu trauen. Das zeigt schließlich das Evangelium beispielhaft.

Auf der Grenze zweier Kulturen: Wiedereröffnung des Historischen Museums im elsässischen Hagenau

Ein Traum von glorreichen Zeiten

Hagenau, die Stadt im nördlichen Elsaß, wurde kurz und klein gemacht. Der „Heilige Forst“, der dicht, dunkel und abweisend die Stadt umschloß, ließ keinen Ton nach draußen dringen. Hagenau war einmal eine Stadt mit 54 Toren und Türmen. Sie war eine - wie man zu sagen pflegte - Perle des Reiches. Sie wurde groß unter Friedrich Barbarossa. Marktrecht, Stadtrecht, Kirchengründungen. Er baute eine Kaiserpfalz. 50 Jahre lang wurden dort die Reichskleindienste aufbewahrt.

Dichter und Sänger kamen von dort: Heinrich der Glöckner, der um 1185 den „Reinhart Fuchs“ schrieb, und Reinmar der Alte, ein Meister des klassischen Minnesangs. Seine Angebetete ließ sich besingen, aber nicht bezwingen, und das nur mit Abstand. „So wol dir, wip, wie rein ein nam“, Frau, weils reiches Wort! Gottfried von Straßburg gefiel das sehr, er nannte Reinmar die „Nachtigall von Hagenau“. Walther von der Vogelweide war sein Schüler, später freilich sein höhnischer Kritiker. Außerdem beherbergte die Stadt eine Reihe bedeutender Bildhauer und (seit dem 15. Jahrhundert) viele namhafte Drucker.

Aber dann kam der unselige 30jährige Krieg. Er brachte Hagenau um sein Wohlstand. Aber noch nicht um sein Ansehen. Das nahm ihm erst

Frankreich, die neue Schutzmacht des Elsaß, indem Ludwig XIV. jede Erinnerung an staufische Größe ausstülpelte. Die Stadt wurde kurz und klein gemacht. Nur zwei Gotteshäuser widerstanden. Für die zusammengekauften Kaiserpfalz hatte man sich etwas besonders einfaches lassen. Mit ihren Steinbrücken baute man am Rhein das Fort Louis, den Widersachern am anderen Ufer stets als Mahnung.

Hagenau heute, das ist ein französisches, aber irgendwie deutsch gebliebenes Städtchen im Département Bas Rhin, an der Sprachgrenze vom Alemannischen zum Fränkischen. Im Schatten von Straßburg und im wörtlichen Schatten des Heiligen Forstes dümmert es so vor sich hin. Es träumt von ehemals glorreichen Zeiten.

Aber es träumt mit erstaunlichem Geschick. Hagenau besitzt ein historisches Museum wie andere Städte eine Kathedrale. Zur Jahrhundertwende, also zu Kaisers Zeiten, erbaut, erhebt es sich in der Rue du Maréchal-Foch wie eine italienische Stadtborg der Renaissance. Es birgt, auf mehrere Stockwerke verteilt, eine Sammlung, die sich sehen lassen kann. Nicht zuletzt dank einer Präsentation, die als musterhaft zu bezeichnen ist.

Nach mehrjähriger, gründlicher Renovierung gerade wieder eröffnet,

zeigt sie sich im besten Licht, auch im Keller. Gerade dort; denn man sagt den Fundstücken aus der Bronzezeit und Eisenzeit nach, es handle sich um die größte vollständige Sammlung in Europa. Die Vitruvian sind vollgestopft, ohne überladen zu wirken. Gegenstände des Alltags und Gegenstände eines schmückenden Bedürfnisses, wie sie die Eitelkeit des frühgeschichtlichen Menschen befriedigt haben: Teller und Krüge, Spiralen, Brustnadeln und Armbänder. Es werden die Handelsbewegungen zur Hallstattzeit dokumentiert, z.B. mit einem Bronzebecher aus Norditalien, dessen Entenschnabel der Jugendstil nicht schöner hätte gestalten können.

Dazwischen, in den Fußboden eingelassen, eine beleuchtete Glasplatte. Unwillkürlich macht man davor halt. Man schaut hinab wie in eine Grabkammer. Es ist auch eine Grabkammer. Man erkennt die Umrisse eines Toten, an den Handgelenken Armreifen, Schmuckreifen auch an den Knöcheln, zwei Nadeln über die Brust gekreuzt.

Im Erdgeschoß entfaltet sich die hohe Zeit des Mittelalters. Reste der Kaiserpfalz aus dem vor 20 Jahren endgültig gesprengten Fort Louis, Heiligenstandbilder und eine besonders schöne Predella aus dem 15. Jahrhundert. Im Obergeschoß dann

sind die Zeugnisse eines aufstrebenden Bürgertums ausgebreitet, vom Statutenbuch der Stadt über Humanistendrucke bis hin zum Richtschwert und zu den Schlüsseln der Stadttore, groß wie Eisenhämmer.

Spätere Jahrhunderte sind mit ihren jeweiligen Fortschrittsymbolen vertreten: die Zopfrücke mit Blick auf Frankreich, die Technik mit Blick auf Deutschland. Ein veritables Automobil ist ausgestellt, ein luftiges, aber kräftiges Exemplar der Spezies „Maurer“ aus dem Hause der Nürnberger Motorfahrzeug-Fabrik „Union“. Es ist das Dienstfahrzeug von Xaver Nessel, 30 Jahre lang Bürgermeister von Hagenau und Begründer des Historischen Museums.

Seitdem hat das Museum selbst Geschichte erlebt. Hagenau wurde Garnisonstadt. Erinnerungen aus der Dienstzeit: „Die Artillerie zu Fuß und Pferd ist stets des höchsten Ruhmes wert. Sie spricht ihr Wort mit dem Geschütz. Das klingt wie Donner, trifft wie Blitz.“ Getroffen wurde neben, zum Beispiel der Bahnhof. Fotodokument aus dem 2. Weltkrieg.

Die Provinz war noch nie eine Idylle. Aber es dürfte nicht viele Orte geben, wo das auf so schöne Weise beglaubigt wird wie in dem Historischen Museum von Hagenau.

WOLFGANG MINATY



Erinnerung an Hagenaus große Zeit vor dem Dreißigjährigen Krieg: Johannes der Täufer, 16. Jahrhundert, aus der Nikolauskirche. FOTO: WERNER STRÄSSLER

JOURNAL

P. Steinberg Bremer Generalmusikdirektor

dpa, Bremen
Der Dirigent Pinchas Steinberg ist zum neuen Generalmusikdirektor in Bremen bestimmt worden. Der Bremer Senator für Wissenschaft und Kunst, Horst-Werner Franke, entschied sich für Steinberg mit Zustimmung des Philharmonischen Staatsorchesters. Steinberg übernimmt seine neue Aufgabe mit Beginn der Spielzeit 1985/86.

Das Programm des Festivals zweier Welten

M. v. Z. Spoleto
Das „Festival zweier Welten“ von Spoleto, das im Oktober 1985 in Melbourne zum Festival dreier Welten werden soll, beginnt am 28. Juni mit Richard Strauss' „Ariadne auf Naxos“ und endet am 15. Juli mit Verdis „Requiem“ vor dem Dom. Im Programm stehen außerdem die Opern „L'Ormeau“ von Cavalli und „Der letzte Wilde“ von Menotti. Außerdem findet ein „Tanz-Marathon“ statt. Neben den gewohnten Mittagskonzerten soll diesmal auch der Film eine ungewöhnliche Hauptrolle spielen.

Nationales Filmfestival der „DDR“ eröffnet

dpa, Berlin
Mit der Premiere des DEFA-Films „Erscheinen Pflicht“ des Regisseurs Helmut Dziuba nach dem gleichnamigen Buch des Kinder- und Jugendautors Gerhard Holtz-Baumert ist das 3. Nationale Spielfilmfestival der „DDR“ in Karl-Marx-Stadt (Chemnitz) eröffnet worden. Im vierstägigen Wettbewerbsprogramm werden neun DEFA-Produktionen gezeigt.

Irwin Shaw tot

AP, Klostert
Der amerikanische Schriftsteller Irwin Shaw ist am Mittwoch im Alter von 71 Jahren gestorben. Shaw, der seit den 60er Jahren einen Wohnsitz in Klostert hatte, war vor einer Woche mit Herzbeschwerden ins Krankenhaus gekommen. Irwin Shaw hat zahlreiche Bühnenstücke, Kurzgeschichten und Romane verfaßt. Zu Bestsellern wurde unter anderem der Roman „Die jungen Löwen“.

37 Tonnen Stahl aus dem Nachlaß eines Kollegen - Londons Serpentine Gallery zeigt das Werk des Bildhauers Anthony Caro

In seinen Plastiken turnen die Kinder mit Vergnügen herum

Anthony Caro ist seit 20 Jahren ein Begriff für seine mit leichter Hand inszenierten Skulpturen aus schwerem Metall. In England hat der langjährige Lehrer an Londons Sankt Martins School of Art eine ganze Generation von Schülern beeinflusst. In Amerika zeigt sein Werk die gleiche Zugkraft wie das des berühmtesten britischen Meisters, Henry Moore, als dessen Assistent Caro seine Laufbahn begann. Museen, öffentliche Institutionen und private Sammler schätzen seine abstrakten Großskulpturen und auch die eigenwilligen Tisch-Bildwerke hoch.

In England ist zu seinem 60. Geburtstag jetzt erstmals zu besichtigen, was Caro in den letzten 15 Jahren überwiegend mit Stahl, ab und zu

Bronze, etwas Blei und Holz konstruiert hat. 31 Arbeiten, darunter zwölf Großskulpturen, die eigens über den Atlantik kamen, sind jetzt in und um Londons idyllische Serpentine Gallery, einen grünen Pavillon im üppigen Grün des Kensington Gardens, versammelt. Die auffallendste, in leuchtendem Sonnengelb angestrichen, ist die früheste und auch eine der überzeugendsten. Das „Sonnenfest“ von 1969/70 besitzt die besten Caro-Qualitäten: Aus vorgefundenen Elementen - einem Tankverschluss, einem Propeller, einer zentralen Tischplatte aus Stahl und sich daraus hochstehenden Halbkreisen - konstruiert er eine elegante, beschwingte Assemblage.

Die Zutaten zu dieser und anderen

Arbeiten stammen aus dem Nachlaß des amerikanischen Bildhauers David Smith. Insgesamt 37 Tonnen an Stahlplatten, Röhren und Tankverschlüssen hat Caro 1965 nach dem Tode des bei einem Autounfall ums Leben gekommenen Künstlers erworben. Die jüngsten Skulpturen hingegen schweißte und kombinierte er aus dem Material von Riesenbojen, die er in den Docks von Portsmouth gefunden hat.

Massive Platten kippt der Künstler lässig gegeneinander und macht sich dabei einen Witz aus den Gesetzen der Schwerkraft. Metallgestänge verschraubt er zu einem Riesenspielturm zusammen, in dem die kleinsten Besucher mit Freude herumzuturnen. Am nachhaltigsten von der Malerei

der amerikanischen abstrakten Expressionisten beeinflusst, hat er seine früheren Arbeiten bunt bemalt.

Caro, dem bisher 2000 Skulpturen von der Hand gegangen sind, ist zweifellos ein Virtuoso: Müheelos schwingen sich seine Großplastiken in den Umraum, spielen mit ihm, laden ihn mit Energie auf. Gerade diese Milde, die aber schon in der letzten Zeit auszuweichen beginnt, seine jüngsten Arbeiten verleiht ihnen eine Kleinmütigkeit. Dabei verlieren sie ihren Schwung und ihre Prägnanz, ohne neue Dimensionen zu gewinnen.

Des Briten besondere Spezialität sind seine „Tablepieces“, kleinformatige Skulpturen, die sich mit Vorliebe über eine Tischkante schwingen oder fallen lassen. In ihnen scheint der

Künstler, von dem keine einzige Vorzeichnung existiert, seine Lust an der Linie freien Lauf zu lassen. Er hat das Metall zu Arabesken und Jugendstil-schnörkeln gekrümmt und läßt es als stählerne Kalligraphie gegen die Wand stehen. Er konstruiert gar ein halbwegs gegenständliches witziges Schreibstück. Doch auch hier sucht er den Ausweg aus der anscheinend reibungslosen Produktion. Seine neuesten Stücke aus Blei und Holz, die zur Zeit in einer Parallelschau der Londoner Gallery Kasmin gezeigt werden, hat er ineinandergedrückt und verbogen. Doch das Zerknautschene liegt ihm nicht: Caro, der Meister klarer Konstruktionen, sollte nach einem anderen Ausweg suchen. (Bis 28. Mai). HEIDI BURKLIN

Wer souverän fahren will, muß auch souverän entscheiden können. Senator.



Im Bild der Opel Senator C 3.0 E. Zweifach-Metall-Lackierung und Radio sind Sonderausstattung. 5-Gang-Getriebe, 3.0 E-4-Zylinder-Einspritzventil mit 132 kW (180 PS). Höchstgeschwindigkeit 215 km/h. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,4 s. Einzelradaufhängung vorn nach McPherson mit Pendelstützen, hinten von Doppelschraubenlenkern geführt. Servolenkung, 4 Scheibenbremsen, Bordcomputer, höhenverstellbare Sitze. Antiblockiersystem auf Wunsch, gegen Mehrpreis. Ihr Opel-Händler bietet Ihnen überzeugenden Kundendienst, informiert Sie über günstige Finanzierungsmöglichkeiten und vermittelt Ihnen Leasing-Angebote zu hervorragenden Bedingungen. Opel-Bürochemnitz, 82950 H.

⊕ Die Anpassung an statusorientiertes Besitztum hat in der automobilen Oberklasse zu zwei Konsequenzen geführt. Eine Mehrheit entscheidet sich für prestigeverheißende Uniformität und zahlt einen hohen Preis für den Verlust an Individualität. Eine selbstbewußte Minderheit entscheidet mit automobilen Sachverstand. Und dokumentiert mit ihrem Bekenntnis zum Senator, daß einzig und allein ihr persönlicher Anspruch als Maßstab jeder Entscheidung zu gelten hat. So liegt die Genugtuung eines Senator-Fahrers immer in der positiven Beurteilung dessen, was sein Automobil leistet. Und annehmlicherweise nicht darin, was es nach außen darstellt. Senator-Fahrer belegen überzeugend, daß zurückhaltendes Auftreten heute keinen Verlust an Kompetenz, sondern einen Gewinn an Souveränität bedeutet. Für eine ausführliche Probefahrt stehen Senator-Testwagen bei jedem Opel-Händler bereit.

OPEL
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Zweimal Heß made in Hollywood

M. v. SCHWARZKOPF, Cannes

Wer war „Alfred Horn“? Was geschah wirklich, als Rudolf Heß im Jahr 1941 zu seinem mysteriösen Flug nach England aufbrach? Ausgerechnet Hollywood will diese Fragen beantworten, denn Hollywood hat Rudolf Heß entdeckt. Im August dieses Jahres beginnen in England die Dreharbeiten zu einem Film mit dem Titel „The shadow of the wolf“, der die abenteuerliche Geschichte des Engländerfluges von Hitlers Stellvertreter und Vertrauten Rudolf Heß „nacherzählen“ will.

„Das Thema lag spätestens seit den gefälschten Hitler-Tagebüchern im vergangenen Jahr in der Luft“, erklärte der Produzent des Films, Robert Sadoff. Sein Film basiere aber nicht etwa auf dem „Stern“-Flopp, sondern auf einem Roman von James Barwick. „Mich interessiert dabei vor allem, was oder wer Alfred Horn war. Nach seiner Gefangennahme nannte Heß sich Horn. Wir glauben, daß das Flugzeug, mit dem Heß nach England kam, von einem Piloten namens Alfred Horn geflogen wurde, der verschwand und dessen Namen Heß annahm. Was aber aus diesem Horn wurde, weiß niemand. Drehbuchautor Barwick aber räumt diesem geheimnisvollen Mann in seiner Version des Heß-Fluges eine bedeutende Rolle ein.“

Gene Hackman, bekannt aus Filmen wie „The French Connection“ und „Reds“, spielt Rudolf Heß. Christopher Walken, zuletzt in dem Gruselfilm „Dead zone“, soll die Rolle des Horn übernehmen. Sadoffs Kommentar zu dem Projekt: „Natürlich wird auch unser Film nicht die letzten Schlieren aus dem Geheimnis Heß lüften können. Aber wir wollen zeigen, wie es gewesen sein könnte.“

Wildgänse in Berlin

Und noch einmal Heß. Euan Lloyd, Produzent des Weiterfolges „The wild geese“ (Die Wildgänse), und Regisseur Peter Hunt, der bei mehreren James-Bond-Filmen mit von der Partie war, kommen Ende Juli nach Berlin, um dort mit den Dreharbeiten zu „Wild geese II“ zu beginnen. Thema dieses Abenteuer-Spektakels ist die hypothetische Befreiung Rudolf Heß aus dem Gefängnis von Spandau.

Richard Burton, der schon oft in Berlin gedreht hat, reist demnächst an die Spree, um den tollkühnen Anführer einer Gruppe moderner Soldaten zu spielen. Englands größter Mann, Lord Laurence Olivier, übernimmt eine der Hauptrollen, und aus Nicaragua stammende Barbara Carrera wird eine amerikanische Journalistin verkörpern, die in die geplante Heß-Entführung volens volens hineingerät. Miß Carrera bedrohte im jüngsten Bond-Film mit Sean Connery als Fatima Blush den Helden abwechselnd mit Harpunen, Feuerwerfern und den erotischen „Waffen einer Frau“. Dieses Mal, versichert sie, seien ihre Absichten vor der Kamera friedlicher Natur.

Ein modernes Märchen

Sechs Wochen wird das Film-Team in Berlin bleiben. Ob das Heß-Kidnapping im Film gelingt, darüber schweigt der Produzent. Sein Kommentar: „Es wird alles sehr realistisch wirken, aber dennoch wird der Zuschauer erkennen, daß wir ein modernes Abenteuermärchen erzählen und der Fall Heß nur der Auftakt ist, um unsere Geschichte in Gang zu bringen.“

Ob der inzwischen 90jährige Rudolf Heß diese beiden Filme, die munter Fakten und Fiktion aus seinem Leben mischen werden, je zu sehen bekommen wird, ist fraglich. Auf jeden Fall erheben beide Hollywood-Dramen den Anspruch, die Wahrheit und nichts als die Wahrheit zu verkünden. Aber wer tut das schon?

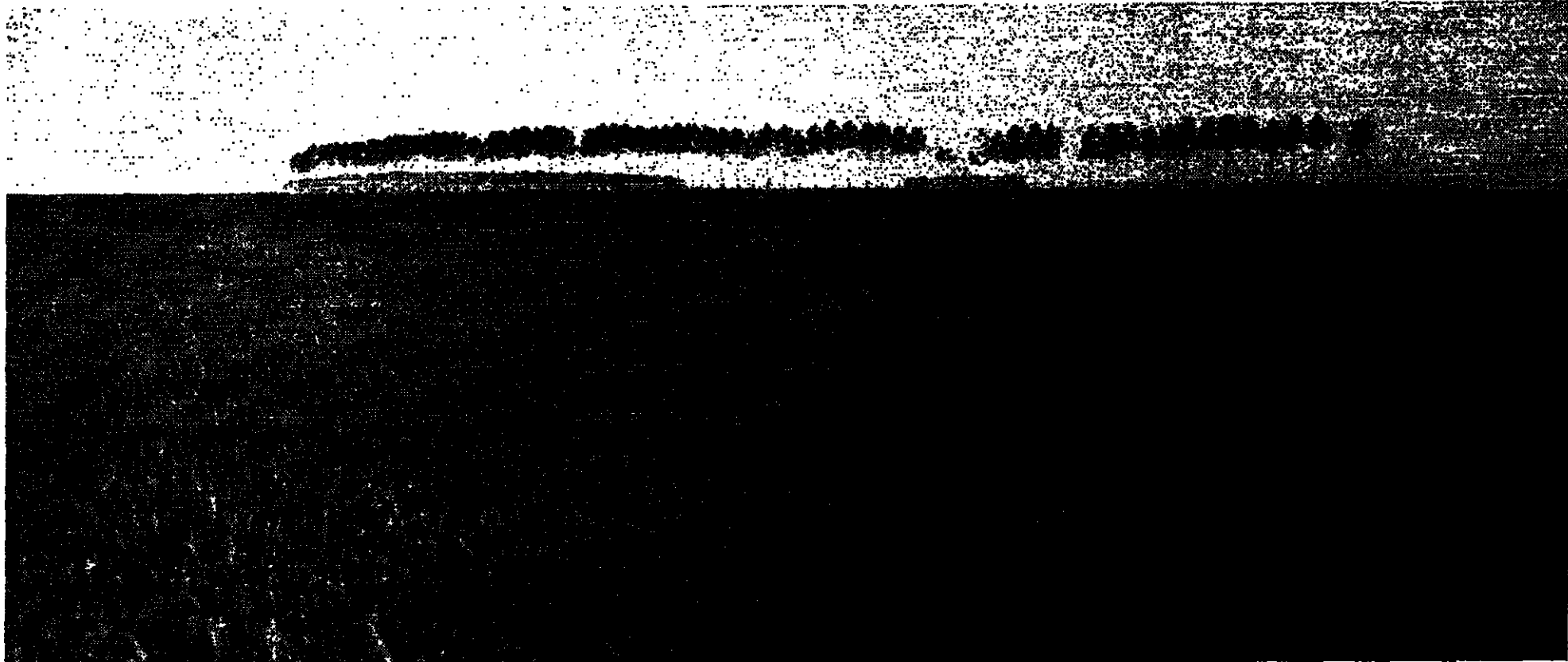
Ein Thriller für die Jury

HVOSS, London

Ein unerwarteter Spruch beendet jetzt in einem Südindonesien Gericht einen mehrteiligen Spionagethriller um den Tod eines britischen Geschäftsmannes in Moskau. Die Jury erklärte nach der amtlichen Untersuchung der Todesursache von Dennis Skinner (54), daß ein Tötungsdelikt vorliege – mit anderen Worten, der langjährige Moskauer Repräsentant der britischen Midlands Bank und des Computer-Unternehmens ICL wurde nach Ansicht der sechs Männer und zwei Frauen ermordet, wahrscheinlich vom KGB.

Der in zweiter Ehe mit einer Russin verheiratete Skinner war am 17. Juni vorigen Jahres mit zerschmetterten Gliedern unter dem Fenster seiner im zwölften Stockwerk eines Hochhauses gelegenen Wohnung gefunden worden. Im Laufe der mehrteiligen Verhandlung kam unter anderem heraus, daß Skinner regelmäßig das KGB mit Informationen versorgte, daß er die britische Botschaft vor einem „Spion in ihrer Mitte“ gewarnt und Angst um sein Leben gehabt habe.

Eine mit ihm befreundete, in Moskau lebende Engländerin berichtete im Zeugenstand, daß er ihr zwei Tage



Grüner Streif am Horizont

Verhindert die richtige Ernährung den Krebs?

US-Experten glauben, daß die Vitamine A und C schützen

JOCHEN AUMILLER, München
Dicke Frauen sind Brustkrebsgefährdet. Mit dieser Nachricht sorgte William D. DeWys vom nationalen amerikanischen Krebsinstitut in Bethesda auf dem Jahreskongreß der klinischen Onkologen im kanadischen Toronto für Aufsehen. Vor der Presse bestätigte DeWys seine Hiobsbotschaft: „Ich bin mir zu 99 Prozent sicher. Die Unsicherheitsquote von einem Prozent versuchen wir derzeit mit einer Studie auszuschließen.“ Ziel dieser Untersuchung ist es zu beweisen, daß fettarm ernährte Frauen wesentlich seltener Brustkrebs bekommen als Frauen, die gerne und fettreich essen. In den USA macht der Fettanteil an den konsumierten Gesamtkalorien 40 Prozent aus.

Auf den Zusammenhang zwischen Brustkrebs und Fettverzehr sind Wissenschaftler durch Bevölkerungsstatistiken gekommen. Man fand heraus, daß in zahlreichen Ländern die Brustkrebshäufigkeit mit der Menge des Pro-Kopf-Konsums an Fett einhergeht. In Thailand beispielsweise liegt der Fettverzehr bei 20 Gramm pro Tag, die Häufigkeit des Brustkrebses bei 1 pro 100 000 Einwohnerinnen. Führend sind dagegen die Däninnen und Holländerinnen, die mit ihrer Nahrung 160 Gramm Fett täglich aufnehmen und mit 25 Brustkrebskranken pro 100 000 Einwohner rechnen müssen. Die entsprechenden Zahlen für die Bundesrepublik Deutschland: 130 Gramm Fett täglich bei einer Häufigkeit des Brustkrebses von 18 auf 100 000 Einwohner.

Nur Vermutungen

Der Fettgehalt der Nahrung stammt vornehmlich aus drei Quellen: Fleisch, Milchprodukten sowie Ölen und natürlich Fett. Über den Auslösemechanismus gibt es heute nur Spekulationen. Am wahrscheinlichsten dürfte ein Einfluß des Fettkonsums, aber auch des Fettbestandes des Körpers auf den Hormonstoffwechsel, speziell auf die Östrogene, sein. Normalerweise sinkt der Östrogen Spiegel der Frauen nach den Wechseljahren. DeWys: „Möglicherweise fällt bei den übergewichtigen Frauen der Östrogen Spiegel nicht ab. Und wir wissen, daß diese Hormone die Brust stimulieren.“ Wohlgeachtet, das sind reine Vermutungen. Es könnte letztlich eine ganz andere Ursache dahinterstecken.

Jedenfalls hat das nationale Krebsinstitut in den neuerschienenen Ernährungsrichtlinien als einen der

Hauptpunkte stehen: „Essen Sie weniger fettreich.“

Ebenso großen Wert legen die Krebspezialisten auf eine Steigerung des Gemüse- und Fruchteverbrauchs. Darin sind besonders die Vitamine A und C enthalten, denen schon seit einigen Jahren schützende Wirkung zugeschrieben wird, ohne daß dies bislang schlüssig nachgewiesen worden wäre. Um ihre Wirkung gegen Krebs zu belegen, sind inzwischen schon mehrere Untersuchungen begonnen worden. Diese Vitamine zusätzlich zur Nahrung in Form von Pillen einzunehmen, hält DeWys nach dem heutigen Kenntnisstand allerdings noch für überflüssig. Wer sich an eine ausgewogene, gemischte Kost gewöhnt hat, bedarf offenbar solcher Zusätze nicht.

Viel Obst und Gemüse

Als weitgehend gesichert gilt der Zusammenhang zwischen faserreicher Kost und Dickdarmkrebs, der seit einigen Jahren in allen zivilisierten Ländern zunimmt und inzwischen den häufigsten Krebsformen zählt. Wer sich ohnehin schon reichlich mit Gemüse und Früchten versorgt, meidet auch diese Gefahr.

Vor wenigen Tagen hat auch die amerikanische Herz-Gesellschaft in New York Empfehlungen zur Behandlung erhöhter Blutfettwerte vorgestellt. Die Kardiologen sind sich sicher, mit diätetischen Maßnahmen viele Personen mit erhöhtem Blutcholesterin erfolgreich behandeln zu können und damit die Risiken eines Herzinfarktes zu vermindern. Nur wenn die Diät nicht einhalten wird oder bestimmte Typen von Fettstoffwechselstörungen vorliegen, sind auch heute noch Medikamente unentbehrlich.

Zunächst aber muß versucht werden, den Risikofaktor Hypercholesterinämie mit einer fettarmen Kost in den Griff zu bekommen. Der Präsident der amerikanischen Herz-Gesellschaft, Professor Antonio Gotto, Houston, forderte seine Landsleute auf, sich einem Blutesst auf bestimmte Fettbestandteile zu unterziehen. Allein in den USA haben 12 Millionen Einwohner stark erhöhte Blutfettwerte, sind also infarktgefährdet.

Das Fatale an diesem Risikofaktor: Lange Zeit spüren die Betroffenen davon nichts, bis es eines Tages zur Katastrophe kommt. Jetzt hat sich die wissenschaftliche Debatte so verdichtet, daß die Gefahr erhöhter Blutfette wohl nicht mehr wegdiskutiert werden kann.

Der 69jährige Fliegerheld der „Luftschlacht von England“ lebt seit 1970 auf einem Bauernhof in Saint-Leger-en-Yvelines, 50 Kilometer vor Paris, mit seiner belgischen Frau Marie-Luce und seinen drei Kindern. Sein neues Buch, „L'enfant de Nagasaki“ (Das Kind von Nagasaki), veröffentlichte er in französischer Sprache im Pariser Verlag Lattès.

Das Buch erzählt die Geschichte des japanischen Jungen Sumitomo, der als blutjunger Briefträger am 9. August 1945 eines der furchterlich verbrannten Opfer der Atombombe wurde, die Captain Tibbets auf Nagasaki abwarf. 70 000 Menschen kamen in Nagasaki ums Leben, und 400 000 Japaner, die sogenannten „Hibakusha“, leiden noch heute an den Folgen der Verletzungen oder radioakti-

LEUTE HEUTE

Messner gab auf

Der Südtiroler Reinhold Messner ist erneut am 8167 Meter hohen Dhaulagiri im Himalaja-Gebirge gescheitert. Der Extremsportler, der bereits zehn der weltweit 14 Achttausender bezwungen hat, mußte wegen schlechten Wetters und drohender Lawinengefahr den „Killer-Berg“ aufgeben, erklärte das nepalesische Tourismusministerium in Kathmandu. Zum ersten Mal hatte Messner 1977 die Besteigung des gefürchteten Achttausenders abbrechen müssen.

Der Broadway

Der „Vater“ von Circus Roncalli, Bernhard Paul (Foto), will im kommenden Jahr den New Yorker Broadway mit einer nostalgischen Zirkus-Revue erobern. Eine Einladung hierzu hat Paul jetzt vom amerikanischen



„Revue-Zaren“ Irving Feld erhalten. Feld, so hieß es, sei bei zwei Besuchen in Deutschland von der Traumwelt des Circus Roncalli derart begeistert gewesen, daß er Paul gebeten habe, auf Amerikas führender Theater-Messe eine eigene Zirkus-Revue zu inszenieren.

Zwerg im Berg

Die Mailänderin Miriam Cavenago ist mit sieben Jahren bereits eine erfahrene Alpinistin. Im September will sie mit ihren Eltern den ersten Achttausender in Angriff nehmen, den Manaslu im Himalaja-Gebirge. Erfahrung ist vorhanden: Mit drei Jahren erreichte sie mit ihrem Vater, einem 32jährigen Arzt, und ihrer 28jährigen Mutter den ersten Alpen-Gipfel.

Schnellverfahren

Drei im Schnellverfahren geschiedene englische Ehepaare waren universen wieder verheiratet. Familienrichter Sir John Arnold widerrief die Urteile, nachdem ihm bekannt geworden war, daß die Kontrahenten unter Eid falsche Aussagen gemacht hatten.

Goldsuchern gehen in Hemlo die Augen über

Größtes Vorkommen Nordamerikas in Kanada entdeckt

HANS J. BOCKER, Hemlo

Ein kleiner, verschlafener Ort namens Hemlo in der kanadischen Provinz Ontario ist für Goldsucher zum Mittelpunkt ihrer Sehnsüchte geworden. Dort ist Gold, das auch heute seine magische Anziehungskraft nicht verloren hat, in solchen Mengen vorhanden worden, daß Geologen das Schlagwort von „Erzformationen des Hemlo-Typs“ geprägt haben. Investoren spekulieren jetzt schon vom größten Goldfund, der je in Nordamerika gelungen ist.

Dabei wurde das Ganze mehr zufällig als planmäßig entdeckt. Verantwortlich dafür sind einige unentwegte, spleenige Einzelkämpfer, technisch unzureichend ausgerüstete Prospektoren. Mit ihren altgebrachten Schürfmethode haben sie sich den hypermodernen Bergbautechnologien gegenüber als Überlegen erwiesen, für die Kanada bekannt ist. Ein Triumph der Individualität über den beinahe feldmarschmäßigen Einsatz hochtechnisierter Ingenieurbataillone.

Schon in den vergangenen Jahren hatten diese Besessenen immer wieder Erfolg. Sie fanden Gold in Ontario, an zahlreichen Stellen der Provinzen Quebec, Neu-Schottland, Neubraunschweig, British-Kolumbien und Saskatchewan. Doch verließ das alles angesichts der Goldlager von Hemlo. Im Provinzwest am Transkanada Highway, nahe der nordöstlichen Bucht des Oberen Sees in Ontario, brodelte es seither vor nie gekannter Aktivität.

120 Millionen Tonnen

Diese Entwicklung überraschte selbst Experten: Noch vor einem Jahr hieß es bei Lac Minerals, daß zwei Männer Erzreserven von 1,8 Millionen Tonnen lokalisiert hätten. Im Juli desselben Jahres beliefen sich die nachgewiesenen Mengen schon auf zehn Millionen Tonnen und im Dezember bereits auf 42 Millionen. Inzwischen ist man bei 120 Millionen Tonnen angelangt, und selbst die doppelte Menge und mehr würde keine Überraschung mehr auslösen. Experten erwarten, daß sich der Schürfabbau bis weit ins nächste Jahrtausend halten werde – bei einer Abraummenge von 10 000 Tonnen pro Tag.

Die Erzablagerungen sind vom „Straßen-“ und nicht vom „Aders-Typ“ und lassen sich daher relativ leicht in ihren Ausdehnungen erfassen. Ganz anders der „Aders-Typ“, der

sich in seiner Verastelung beinahe nur per Zufall lokalisieren läßt. Die durchschnittliche Goldkonzentration der Hemlo-Funde beträgt zwischen 0,2 und 0,3 Unzen pro Tonne. Das würde bei der erwähnten Fördermenge einer Jahresproduktion von 680 000 bis 900 000 Unzen entsprechen. Die breitesten Erzströme wurden bisher in rund 1 000 Meter unter der Oberfläche entdeckt. Die tiefste Bohrung liegt zur Zeit bei 1 660 Metern; man erwartet aber, daß sich darunter noch ganz andere Lager erstrecken.

Hektische Aktivitäten

Der Ausbau der Minen wird fieberhaft vorangetrieben. Noranda Mines will die Produktion im November aufnehmen und dafür 235 Millionen Dollar investieren. Lac Minerals und Teck Corporation entfalten ebenfalls hektische Aktivitäten in dem zur Zeit etwa 25 000 Hektar großen Hemlo-Lump.

Von der Hemlo-Saga befüßt, haben sich inzwischen zahlreiche Prospektoren ihren Claim etwa 70 Kilometer südlich des neuen Dorados abgesteckt, wo Wissenschaftler weitere Lager vermuten. Die neuen Schürfmethode werden dort noch eine Weile auf sich warten lassen müssen, absorbiert doch der Hemlo-Boom einen Großteil der Arbeitskräfte und Investitionsgelder. Die kanadische Mineralindustrie könnte zur Zeit kein zweites Hemlo verkraften.

Schon jetzt wächst die Goldproduktion des Landes bis '85 jährlich um wenigstens ein Drittel auf 2,6 Millionen Unzen, eine Hemlo überhaupt erst auf vollen Touren läuft und die Jahresproduktion dann in Bereiche von 3,5 Millionen Unzen treiben dürfte. Das wiederum müßte ausreichen, Kanada einen dritten Platz in der Weltangliste nach Südafrika und Rußland zu sichern.

Eine angenehme Lage für die Produzenten, zumal der Unzenpreis in US-Dollar festgeschrieben ist und somit vom Auf und Ab des kanadischen Dollars unberührt bleibt. Fällt andererseits der amerikanische Dollar, macht das auch nichts, weil der Kinverlust stets durch einen höheren Goldpreis wieder ausgeglichen wird. Ein sicheres Feld also für Anleger, zumal es sich mit Kanada um ein Land mit stabilen politischen Verhältnissen handelt. Erfahrene Broker haben sich längst auf die neue Lage eingestellt und empfehlen einen Anlagen-Mix, an dem alle schürfenden Großunternehmen beteiligt sind.

Europapokal: Viel Glück und Geld für Juventus

365 Tage nach der 0:1-Niederlage im Fußball-Europapokal der Landesmeister gegen den Hamburger SV in Athen haben die Millionen-Stars von Juventus Turin am Mittwochabend in Basel die Schmach endgültig getilgt. Vor 50 000 italienischen Fans im mit 60 000 Zuschauern ausverkauften St. Jakob-Stadion gewannen die Italiener das Finale der Pokalsieger glücklich mit 2:1 (2:0) gegen den FC Porto. Die Brutto-Einnahme aus Werbung und Fernseh-Honorar betrug fast drei Millionen Mark. Mit diesem Erfolg krönte Juventus mit seinem fünf Weltmeistern (Gentile, Cabrini, Scirea, Tardelli und Rossi) und den ausländischen Stars Platini und Bonin, der das entscheidende Tor erzielte, die diesjährige Saison. Finanziell kamen die Stars auch auf ihre Kosten: 250 000 Mark an Sonderprämien dürfen sie kassieren. Der Sieg im Europapokal-Finale wurde wie schon der Meistertitel mit 125 000 Mark honoriert. Turin stand im Finale das Glück zur Seite. Beim Siegtreffer half Portos Torwart Ze Beto nach, der sich beim Heranlaufen verschätzte. Das 1:0 von Vignola (13.) konnte Sousa (29.) ausgleichen.

Schatzschneider will weg

Hamburg (dpa) – Für 1,2 Millionen Mark will der Fußball-Bundesligaklub Hamburger SV seinen Mittelstürmer Dieter Schatzschneider, der noch einen Vertrag bis 1985 besitzt, abgeben. Interesse an Schatzschneider, der von Hamburg weg will, haben Schalke 04, Köln, München und Dortmund.

Finalrunde erreicht

Orléans (dpa) – Die deutsche Basketball-Nationalmannschaft hat die Endrunde des Qualifikationsturniers für die Olympischen Spiele erreicht. In Orléans besiegte sie Belgien 78:64. Detlef Schrempf war mit 27 Punkten der überragende Spieler.

Maradona gesperrt

Madrid (sid) – Sechs Spieler des FC Barcelona und von Atlético Bilbao sind für drei Monate gesperrt worden. Diego Maradona hatte nach dem Schluß des spanischen Fußball-Pokalturniers (1:0 für Bilbao) eine Schlägerei angezettelt, die zu Ausschreitungen unter den Zuschauern führte. Er wurde ebenso mitbestraft wie Miqueli, Clos (Barcelona), Goicoechea, Sarabia und De Andres (Bilbao).

Honved ist Meister

Budapest (sid) – Honved Budapest sicherte sich bereits drei Spielhänge vor Saisonende die ungarische Fußball-Meisterschaft mit einem 2:0-Sieg über Csepel Budapest. Es ist der siebte Titel für Honved, der erste seit 1980.

Schneller Mönckemeyer

Koblenz (sid) – Uwe Mönckemeyer aus Wattencheid lief in Koblenz bei der ersten Olympia-Ausscheidung mit 13:27,05 Minuten über 5000 Meter eine Jahresbestzeit. Mönckemeyer gewann vor Christoph Heide (13:28,73) und Karl Flecken (13:30,38). Die Kölnerin Brigitte Kraus gewann über 3000 m praktisch im Alleingang in 8:48,38 Minuten.

Hanika, Kohde weiter

Berlin (dpa) – Sylvia Hanika und Claudia Kohde haben in Berlin das Achtelfinale der Internationalen Tennis-Meisterschaften von Deutschland erreicht. Hanika besiegte die Australierin Anne Minter 6:2, 6:2, Kohde Petra Kuppeler aus München 6:0, 6:4. Ausgeschieden ist die Stuttgarterin Isabel Cuetos nach 1:6, 7:6, 3:6 gegen Catherine Tanvier (Frankreich).

Kugelstoß über 21 Meter

Berlin (dpa) – Kugelstoß-Weltrekordlerin Ilona Briesenik erreichte bei einem Sportfest in Ost-Berlin 21,41 Meter. Sie kam damit in ihrem fünften Wettkampf dieser Saison zum fünften Mal über die 21-Meter-Marke.

Sandström ausgeschieden

Rom (sid) – Der Schwede Henrik Sandström, Finalist der Internationalen Tennis-Meisterschaften von Deutschland, ist bei den italienischen Tiebreaks in Rom in der zweiten Runde ausgeschieden. Er unterlag Diego Perez (Uruguay) mit 5:7, 6:4, 0:6.

Dänemark verlor 0:1

Prag (sid) – Dänemarks Fußball-Nationalmannschaft verlor ihren letzten Test vor der Europameisterschaft in Frankreich, bei der sie am 12. Juni das Eröffnungsspiel gegen Frankreich bestritten. Sie unterlag in Prag der CSSR mit 0:1.

Gewinnzahlen

Mittwochlotto: 3, 16, 20, 26, 28, 37. Zusatzzahl: 25. Spiel 71: 5845113 (ohne Gewähr).

ZU GUTER LETZT

Die amerikanische Telefonbuchverleger haben das „Branchen-Telefonbuch „Gelbe Seiten“ zur Hamburg mit dem „Gold Book Award“ ausgezeichnet. Prämiert wurde unter anderem der Inhalt.

Geständnisse eines Helden zu „Krieg und Frieden“

HEINZ WEISSENBERGER, Paris

Group Captain Peter Townsend, der nach dem „Veto“ der englischen Königin gegen seine Freundschaft mit Prinzessin Margaret ins Exil geschickt wurde, hat ein neues Buch über die Opfer der Atombombe von Nagasaki veröffentlicht, das in Frankreich die Debatte über ein altes Thema neu entfacht hat.

Der 69jährige Fliegerheld der „Luftschlacht von England“ lebt seit 1970 auf einem Bauernhof in Saint-Leger-en-Yvelines, 50 Kilometer vor Paris, mit seiner belgischen Frau Marie-Luce und seinen drei Kindern. Sein neues Buch, „L'enfant de Nagasaki“ (Das Kind von Nagasaki), veröffentlichte er in französischer Sprache im Pariser Verlag Lattès.

Das Buch erzählt die Geschichte des japanischen Jungen Sumitomo, der als blutjunger Briefträger am 9. August 1945 eines der furchterlich verbrannten Opfer der Atombombe wurde, die Captain Tibbets auf Nagasaki abwarf. 70 000 Menschen kamen in Nagasaki ums Leben, und 400 000 Japaner, die sogenannten „Hibakusha“, leiden noch heute an den Folgen der Verletzungen oder radioakti-

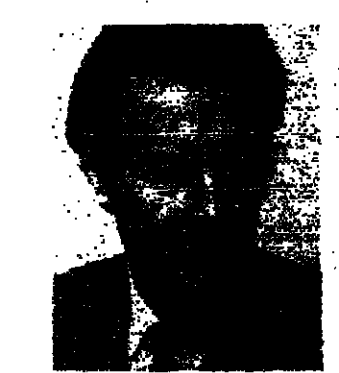
ver Verseuchung durch die Bomben von Hiroshima und Nagasaki.

In einem langen Interview mit der Pariser Zeitung „Le Quotidien“ erklärte Townsend, daß ihn bei den Recherchen für sein Buch und beim Schreiben die Frage des Pazifismus stark beschäftigt habe. „Ist Pazifismus gleich Friedensliebe? Wenn ja, bin ich Pazifist“, sagte er. „Doch Frieden um jeden Preis, das ist eine ganz andere, sehr schwer wiegende Frage.“

Frieden zu machen, indem man seine Bindungen an seine Zivilisation, an seine Prinzipien aufgibt – nein, so weit geht es nicht. Man muß diese verteidigen. Dies müßte in unserer Epoche möglich sein ohne einen Atomkrieg“, sagte Group Captain Townsend.

Der hochdekorierte Jagdflieger gestand etwas, was er bisher niemandem anvertraut habe. „Ich war im Herzen nie Militär. Was mich bewog, 1933 in die RAF einzutreten, war meine Passion für die Fliegerei. Ich sah den Krieg mit einem Gefühl des Abscheus herantreiben. Er widersprach dem Ideal der Fliegerei. Ich stelle mir übrigens dieses Gefühl des Abscheus vor dem Krieg auch bei einer-

Reihe von deutschen Fliegern fest, die meine Gegner waren.“ Er gibt jedoch zu, daß er an der Stelle des amerikanischen Piloten Oberst Tibbets, „gleichgültig, in welche Gewis-



Schrieb bereits mehrere Bücher über Kinder als Kriegsspieler: Peter Townsend

sensiblen mich das gestürzt hätte“, dem Befehl gehorcht und die Atombombe abgeworfen hätte.

Der in Burma geborene Group Captain, der nach der Trennung von Prinzessin Margaret 1953 als Militärattaché nach Brüssel geschickt wurde, hat bereits mehrere Bücher über

Kinder als Kriegsspieler geschrieben, das vorletzte über die Kinder unter dem „Red People“, die aus Vietnam über das Meer zu flüchten versuchten.

Townsend erzählt, die Tatsache, daß Großbritanniens wie Japan ein Inselstaat ist, habe ihn bei der Wahl des Themas für sein neues Buch stark beeinflußt. „Außerdem haben die Bombardierungen durch die V1 und V2 bei mir einen starken Eindruck hinterlassen. Ich vergesse nie, wie 1944 eine V1 nur 500 Meter neben meinem Haus in Kent niederging.“

„Der Slogan der japanischen Militärs 'Wir ergeben uns nicht, Heber sterben 100 Millionen gemeinsam' erinnert an die Worte Churchill, der das englische Volk aufrief, 'am Strand, in den Häfen, in den Straßen' zu kämpfen und zu widerstehen. Doch der ritterliche Ehrenkodex, der in England wie in anderen Ländern besteht, wäre im Fall einer Atombombe nicht so weit ausgelegt worden wie bei den Samurai, bei denen er bis zum Harakiri geht. Ich glaube, die Engländer wären intelligent genug gewesen, sich nach der ersten Atombombe zu ergeben.“ (SAD)

Unter Mitwirkung ebenso von BAE (GB) und CASA (Spanien).

FRANKREICH IN DER INTERNATIONALEN ZUSAMMENARBEIT / Erfolg mit zielstrebigem Druck auf die anderen

Mit nationalem Rückhalt können die Franzosen bei ihren Partnern hoch pokern

Von KLAUS WOHLT

Die Schwäche auf den Weltmärkten hat Frankreich spät erreicht: Die Exportzahlen für Luft- und Raumfahrtgeräte, 1982 noch bei 44,38 Milliarden Franc, purzelten im letzten Jahr auf etwas mehr als die Hälfte, standen nur noch mit 23,83 Milliarden zu Buch. Trotz einer breiten Palette an Produkten und durch grenzüberschreitende Gemeinschaftsprogramme verteiltem Risiko drücken die französischen Firmen Sorgen. Ihre Kunden sind nicht flüssig, die Budgets der militärischen Auftraggeber zu angespannt, die Bilanzen der Fluggesellschaften und Aeroclubs zu trübe, als daß die Franzosen in größerem Umfang Aufträge hätten hereinholen können.

Trotzdem besteht zu tiefgreifendem Pessimismus wenig Anlaß. Immerhin stehen eine ganze Reihe neuer Kooperationsprogramme im Raum, sowohl im zivilen wie im militärischen Bereich. Und auch in der Raumfahrt bahnt sich einiges an: Die Gesellschaft französischen Rechts, ArianeSpace, an der französische Firmen mit etwa 57 Prozent beteiligt sind, hat allein einen Auftragsbestand von mehr als 6,5 Milliarden Franc in den Büchern. Sie wird in diesen Tagen mit dem ersten von ihr verantworteten Start der Europa-Rakete Ariane das erste Geld verdienen.

Zielstrebigkeit zahlte sich aus.

Damit zahlt sich die französische Zielstrebigkeit aus, die nicht nur in der Raumfahrt, sondern auch in Entscheidungen drängt. Ohne massiven französischen Druck wäre auch der neue, kleine Airbus A 320 für 150 Passagiere sicher noch nicht in ein konkretes Entwicklungsstadium getreten. Auch bei den Plänen, einen deutsch-französischen Panzerabwehr-Hubschrauber der zweiten Generation, den sogenannten PAH 2, und das multinationale europäische Jagdflugzeug 90 zu bauen, sprechen die Franzosen ein gewichtiges Wort mit.

Sicher sind sie als Partner nicht immer bequem. Mangelndes Selbstbewußtsein kann man den Managern der großen Firmen sicher nicht nachsagen. So formuliert einer von ihnen seine Wunschvorstellungen über die Auftragnehmerorganisation für den Jäger 90 etwa so: „Egal, wer das machen wird, Hauptsache, wir sind es.“ Ihre auch im Export erfolgreichen, weil preiswerten Kampfflugzeuge der Mirage-Baureihe geben zumindest den Verhandlungsführern der Avions Marcel Dassault - Breguet Aviation eine gute Ausgangsposition bei den kommenden Verhandlungen über die Aufteilung des Programms. Aber natürlich wollen die Firmen der vier Partner Großbritannien, Italien, Spanien und Bundesrepublik Deutschland ebenfalls an dem auf etwa 50 Milliarden Mark geschätzten Kuchen

partizipieren. Frankreich jedenfalls wäre in diesem Ringen durchaus in der Lage, hoch zu pokern: Falls es nicht zu einer Einigung über gemeinsame taktische Forderungen oder über die Aufteilung der Bauanteile unter den Industrien der Partnerländer kommt, können die Franzosen sich jederzeit auf nationale Projekte zurückziehen.

Bislang haben französische Firmen fast allein den Bedarf der Armée de l'Air gedeckt und, gestützt auf diesen heimischen Markt, vor allem in Ländern der Dritten Welt zahlreiche Kunden gewinnen können. Bei einem gemeinsamen Mammut-Programm wie dem Jagdflugzeug 90 wären ihnen in dieser Richtung etwas die Hände gebunden. Zudem wird ein beträchtlicher Teil des Auftragsvolumens über die Grenzen abfließen.

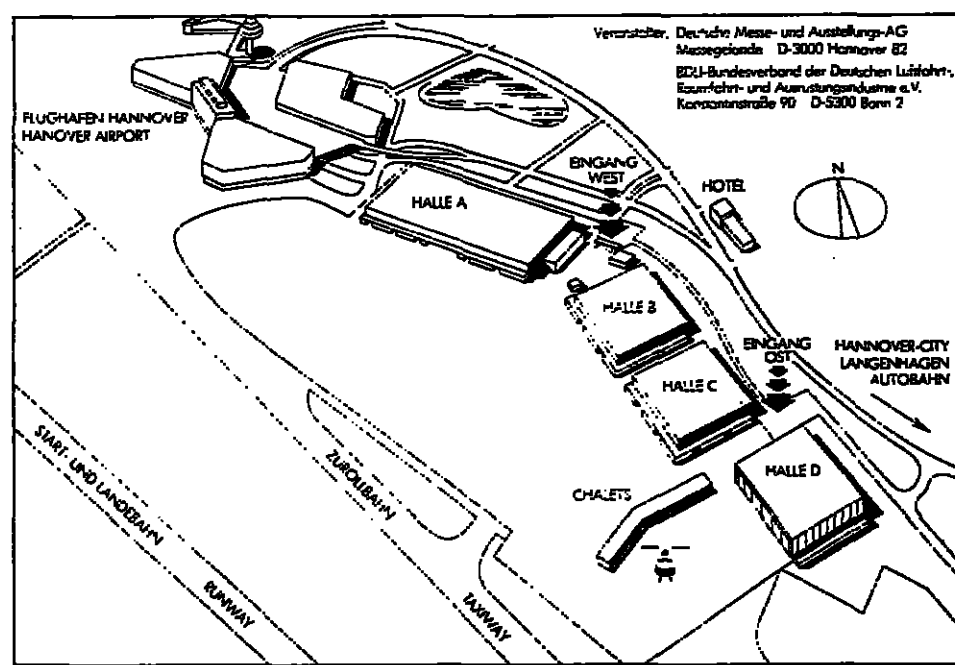
Dagegen hat die Aerospatiale im Airbus-Programm den Fuß massiv in

ment ein. Bayerns Ministerpräsident Franz Joseph Strauß, den deutschen Airbus-Partnern verbunden, hat jetzt deutlich gemacht, daß er einer beschleunigten Realisierung auch dieses Projektes das Wort redet. Freilich wird die Finanzierung den Regierungen, die schon bisher die Entwicklung der verschiedenen Airbus-Muster mit Milliarden-Beträgen förderten, nicht eben leichtfallen, auch wenn die früher von Lathière gern beschworene Airbus-Familie auf dem Weltmarkt bessere Chancen hat, wenn sie noch wächst. Schließlich offeriert auch der einzige wirkliche Konkurrent, der amerikanische Branchen-Riese Boeing, eine Palette, die vom kleinen Kurzstrecken-Jet bis zum Langstrecken-Jumbo reicht.

Während die französische Industrie bei Großprojekten kaum noch ohne Partner auskommen kann - wobei sie gegen eine führende Rolle

Position bei den Hubschraubern. Aerospatiale bietet eine breite Palette von Typen an, die sowohl zivil wie militärisch genutzt werden können und in großen Stückzahlen auf dem Weltmarkt ihre Abnehmer finden. Hier hat 1983 die Rezession nicht so gegriffen wie in anderen Bereichen. Immerhin erreichten die Hubschrauber-Exporte noch 7,2 Prozent der Gesamtausfuhr der französischen Luft- und Raumfahrtindustrie.

Nicht unterschätzt werden darf die Rolle der französischen Triebwerksindustrie. SNECMA baut, gemeinsam mit dem amerikanischen Partner General Electric, das CFM-56, das nach einigen Anlaufschwierigkeiten, jetzt seinen Markt gefunden zu haben scheint. Auch am V 2500, das in internationaler Kooperation entwickelt und gefertigt werden soll, arbeitet die französische Firma mit. Für sie gewinnt jedenfalls der zivile Markt zu



ILA'84
An die 200 ausländische Firmen aus 15 Ländern, dazu 179 Firmen aus der Bundesrepublik Deutschland unterstreichen die Bedeutung der ILA für den Weltmarkt in der Luft- und Raumfahrt. Die ILA hat ihre Pforten vom 20. bis 27. Mai geöffnet.

Guter Name bei Lenk Waffen

Bei den Lenk Waffen - die französische Exocet hat bei bewaffneten Konflikten in den letzten Jahren durch ihre Trefferrate weltweit Aufsehen erregt - hat sich die französische Industrie, teilweise gemeinsam mit vor allem deutschen Partnern, einen guten Namen gemacht. Hot, Milan und Roland zum Beispiel, mit MBB gemeinsam entwickelt und gebaut, werden über die gemeinsame Vertriebsfirma Euromissile vermarktet, wobei das Kriegswaffenzeug des deutschen Partners gelegentlich ein Verkaufshindernis in Drittländern bedeutet. Zwar ist auch Euromissile eine Gesellschaft französischen Rechts; die Bundesregierung hat jedoch den deutschen Firmen auch bei derzeitigen Vertriebskonstruktionen strenge Auflagen gemacht.

Insgesamt genießt die französische Industrie einen guten Ruf, leidet freilich, wie weltweit ihre Konkurrenten, noch unter den Folgen der Rezession. Selbst die französischen Streitkräfte haben ihre Aufträge infolge leerer Kassen zurückgehalten, und der zivile Markt hat sich bisher noch nicht von der Flaute erholt. Experten glauben jedoch ein Ende der Talabfahrt absehen zu können. Für diesen Aufschwung jedenfalls sind die französischen Firmen gut gerüstet, sie haben auch in den letzten Jahren die Hände nicht in den Schoß gelegt. Mit einer breiten Palette von neuen Produkten moderner Technologie sollte es ihnen nicht schwerfallen, dem erwarteten Aufschwung kräftige Umsatzsteigerungen abzugewinnen.

der Tür. Nicht umsonst liegt die Endmontage der beiden Muster A 300 und A 310 im südfranzösischen Toulouse, und bisher deutet alles darauf hin, daß auch der neue A 320 dort zusammengebaut wird. Frankreich hat zu dem wenig dazu getan, um den Eindruck zu zerstreuen, der Airbus sei ein französisches Flugzeug. Französische Verkäufer akquirieren die Kunden, mit Bernard Lathière steht ein überaus rühriger Franzose an der Spitze des multinationalen Konsortiums Airbus Industrie. Für die Technik dagegen ist, ebenso übrigens wie bei ArianeSpace, ein Deutscher verantwortlich.

Erstmals freilich wird ein Projekt aus der Airbus-Familie nicht von den Franzosen, sondern von deutscher Seite forciert: Die Lufthansa macht seit Jahren kein Hehl daraus, daß sie das Langstreckenmuster TA 11 favorisiert. Lathière brachte immer wieder, auf diesen Typ angesprochen, den kleinen Markt als Gegenargu-

nichts einzuwenden hat - ist sie auf vielen Gebieten durchaus zu einem Alleingang in der Lage. Mit den Firmen Reims Aviation, Socata und Robin hat sie zum Beispiel die einzigen wirklich erfolgreichen europäischen Produzenten für Sport- und Reiseflugzeuge in ihren Reihen. Mit neuen Modellen, von denen einige erstmals auf der ILA '84 in Hannover präsentiert werden, haben sie sich eine gute Ausgangsposition gesichert, sobald die Konjunkturbelebung auch in diesem Bereich durchschlägt.

Einen stabilen Anteil am Weltmarkt für Geschäftsreise-Jets hat Dassault-Breguet mit der Falcon-Serie erobert. Zwar mußte die Produktion der kleineren Muster Falcon 10 und 20 wegen sinkender Nachfrage gedrosselt werden. Die dreistrahlige Falcon 50 dagegen ist gut eingeschlagen, und die neue Falcon 90 könnte sich ebenfalls einen guten Platz im Angebot der gehobenen Reise-Jets sichern.

Unangefochten ist die französische

nehmend an Bedeutung, nachdem für viele Jahre ein Übergewicht an Militäraufträgen bestand. Immerhin laufen die Aufträge für die Triebwerke der verschiedenen Mirage-Muster weiter, und mit dem M 88 erarbeitet sich das Unternehmen moderne Technologie, die zunächst dem Versuchsfeldzeug ACX zugutekommt, aber, zumindest nach französischen Vorstellungen, auch dem europäischen Jagdflugzeug 90 Schub geben soll.

Stärker als SNECMA setzt Turbomeca auf internationale Kooperation. Die Triebwerke für Jaguar und Alpha Jet wurden mit deutschen und englischen Firmen gemeinsam gebaut. Dagegen entstanden die Motoren für die französische Hubschrauber-Familie im Alleingang, und auch künftige Projekte wie das TM 333 und das TM 319 sollen diesen Markt bedienen. Turbomeca profitiert dabei von der recht regen Nachfrage nach Helikoptern französischer Provenienz.

VERKEHRSMINISTER FITERMAN / Paris hilft

„Echter Durchbruch beim letzten Rat“

WELT: Die französische Luft- und Raumfahrtindustrie erhält bedeutende Staatshilfen. Versucht die Regierung, dadurch eher das nationale Prestige oder die Wirtschaft zu fördern?

Fiterman: Wenn ein neues Projekt lanciert wird, ist es natürlich, daß der Staat, der übrigens Aktionär der wichtigsten französischen Aeronautik-Gesellschaften ist, seinen Teil an den entsprechenden Risiken trägt.

Aber er tut dies weder in größerem, noch in geringerem Maße als andere mit Frankreich vergleichbare Länder. Dies vorausgesetzt, ist klar, daß das Ziel der französischen Regierung

mit dem Realismus und der Strenge bei der Auswahl der Projekte.

WELT: Haben die Verkehrsminister der EG unter ihrer Präsidentschaft Fortschritte erzielt?

Fiterman: Was den letzten Verkehrsministerrat der EG vom 10. Mai betrifft, so kann man von einem echten Durchbruch aus einer seit zehn Jahren blockierten Situation sprechen.

Die wichtigsten konkreten und positiven Entscheidungen betreffen die Herstellung einer echten EG-Politik in Bezug auf die verkehrsmässigen Infrastrukturen, die Verstärkung der Kooperation im Eisenbahnverkehr, die Straßensicherheit, den Straßen- und Luftverkehr.

WELT: Was hält die französische Regierung von der künftigen europäischen Aeronautik-Kooperation?

Fiterman: Wir glauben, daß diese Kooperation „unter günstigen Vorzeichen“ steht, wie das A-320-Projekt zeigt. Mit dem A 310, den auch die Lufthansa bestellt hat, und in zwei Jahren mit der Langstreckenversion A 310-300 verfügt das europäische Airbus-Konsortium über ein erweitertes Angebot und neue Akteure, um seine Marktstellung zu verbessern. Natürlich darf man in seinen Anstrengungen nicht nachlassen. Aber wo der Wille zum Kampf besteht, ist der Erfolg nicht weit. Was mich betrifft, so bin ich zuversichtlich.

VERKEHRSMINISTER DOLLINGER / Mit System

„Mehr Wettbewerb in Europas Luftverkehr“

Von WERNER DÖLLINGER

Mehr als 25 Jahre nach Abschluß der römischen Verträge befaßt sich jetzt die Kommission der Europäischen Gemeinschaften erstmals mit dem Thema Luftverkehr. Das ist kein Zufall. Denn das bestehende System der bilateralen Abkommen und der Zusammenarbeit zwischen den

mand bisher ein besseres System vorschlagen können.

Es hat immer wieder Preissenkungen gegeben, in letzter Zeit hier und da recht spektakuläre. Vom Blickpunkt des Verbrauchers aus kann dies nur vorteilhaft sein. Dennoch muß sorgfältig in jedem einzelnen Fall geprüft werden, ob solche Preissenkungen nicht langfristig mit abnehmender Qualität der Leistung oder gar dem Zusammenbruch von Luftverkehrsunternehmen bezahlt werden müssen. Für den interregionalen Luftverkehr mit kleinen und mittelgroßen Flugzeugen wurde bereits das System liberalisiert. Jetzt geht es darum, für den Linienluftverkehr im innergemeinschaftlichen Raum stärker die Grundsätze des Wettbewerbsfreundlichen EWG-Vertrages anzuwenden. Mögliche Auswirkungen auf Drittländer und deren Luftverkehrsunternehmen müssen dabei sorgfältig beachtet werden.

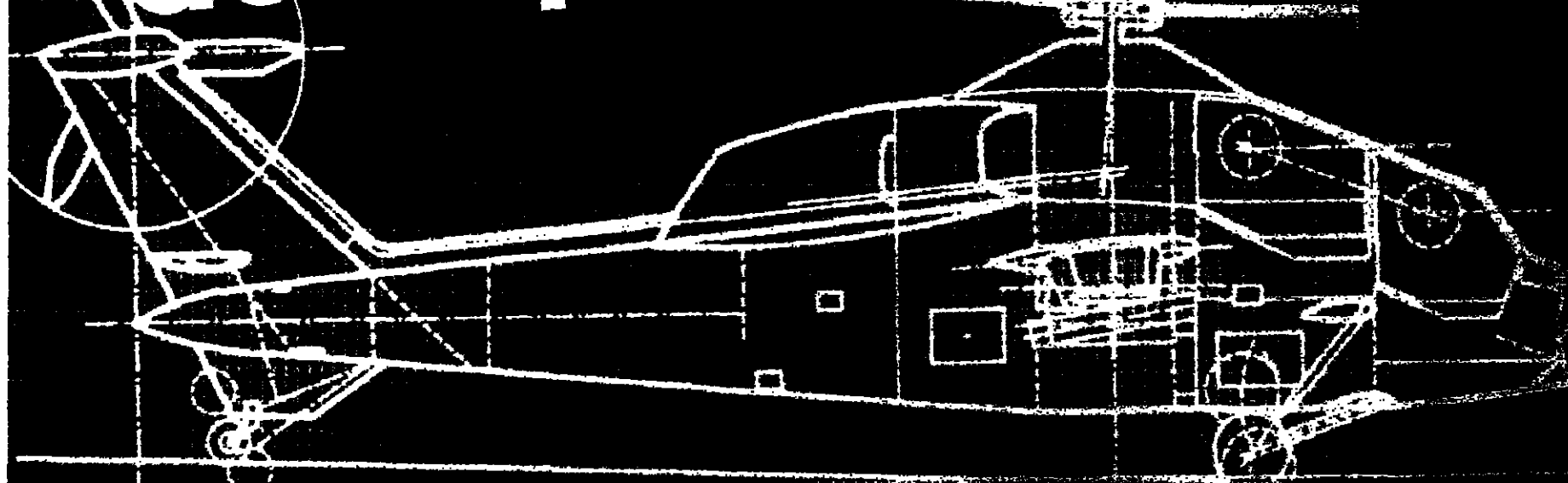
Verkehrsminister Dollinger

Luftverkehrspraktiken der einzelnen Länder hat sich - trotz immer wieder zu hörender Kritik - bisher weitgehend bewährt. Unter diesem System konnte innerhalb weltweit der Ausbau leistungsfähiger Luftverkehrsgesellschaften und ausgedehnter Flugnetze vorangetrieben werden. Der erreichte Leistungsstand im Luftverkehr ist schließlich nichts anderes als das Ergebnis des bisher bestehenden Systems. Obwohl es an Anger über zu hohe Flugtarife und angeblich nicht verbrauchergerechte Leistungen sicher nicht fehlt, hat nie-

In diesem Kontext sehe ich auch die Beteiligung der Bundesrepublik Deutschland am europäischen Programm operativer meteorologischer Satelliten (MOP), an dem 15 europäische Staaten, u.a. auch Frankreich, Großbritannien, Italien und Spanien, teilnehmen. Dieses Programm ist ein entscheidender Schritt für den Aufbau eines meteorologischen Satellitensystems in Europa und eine weitere Verknüpfung der europäischen Wettbewerbsfähigkeit.

EUROPÄISCHER HUBSCHRAUBER DER ZUKUNFT

aerospatiale+MBB:DAS IST MEHR.



Wenn Aerospatiale und MBB als Partner handeln, ordnen sich nicht nur die Kompetenzen, sondern sie vervielfachen sich. Diese Zusammenarbeit bestätigt die Wertigkeit der bewaffneten Hubschrauber, die folgenden modernen Verteidigungskonzepten in Europa sich fortschrittliche Antriebe, Zentralkraft, Feuerkraft. Für die Panzerabwehr für die Unterstützung und der schnelle Verbinder der Luftlande.

Transport für den zivilen und militärischen Bereich. Raumfahrtprogramme. Helikopter, Abwehrsysteme.

Gemeinsam werden wir konkurrenzfähig sein.

aerospatiale

AEROSPATIALE-CHEFMARTRE / Großes Lob

„Kooperation mit MBB ist exemplarisch“

WELT: Die ILA '84 steht im Zeichen der deutsch-französischen Zusammenarbeit, an welcher die Aérospatiale maßgeblich beteiligt ist. Welche Bilanz ziehen Sie aus den Ergebnissen der laufenden Kooperationsprogramme?

Martre: Die Kooperation zwischen Aérospatiale und MBB, unserem wichtigsten Partner, kann heute als exemplarisch für die übrige französisch-deutsche Zusammenarbeit angesehen werden.

Die größten Erfolge der europäischen Zusammenarbeit sind im Bereich der europäischen Raumfahrt zu sehen. Die größten Erfolge der europäischen Zusammenarbeit im Bereich der europäischen Raumfahrt sind im Bereich der europäischen Raumfahrt zu sehen. Die größten Erfolge der europäischen Zusammenarbeit im Bereich der europäischen Raumfahrt sind im Bereich der europäischen Raumfahrt zu sehen.

WELT: Sehen Sie die Zukunft der europäischen Kooperation in der Aeronautik eher im bilateralen oder im multilateralen Bereich?

Martre: Man muß sich auf industriellen Gebiet vor Dogmen hüten. Worauf es ankommt ist die Synergie, das heißt, daß jeder europäische Partner in die Kooperation das Beste an seinen Kenntnissen einbringt, um das gemeinsame Gebäude zu errichten.

Wenn die französisch-deutsche Kooperation so exemplarisch ist und so große Ergebnisse gezeitigt hat, so kann sich daraus eine erweiterte

Zusammenarbeit insbesondere aus finanziellen Gründen als nützlich erweisen. Das haben das Airbus- und Ariane-Programme gezeigt.

Gleichwohl müssen sich Frankreich und die Bundesrepublik, wo immer das möglich ist, in bilateralen Programmen engagieren, wie zum Beispiel in der Entwicklung eines Kampfhubschraubers, der von MBB und Aérospatiale gebaut werden wird.

WELT: Welches Verhältnis sollte gegenüber den USA angestrebt werden? Kann Europa auch in der Raumfahrt eigenständig werden?

Martre: In der Aeronautik, in der Raumfahrt und bei der Bewaffnung gibt es einen natürlichen europäischen Verbund. Selbst wenn die nationale Dimension heute zu klein ist, vor allem was die Finanzierung der Programme betrifft – so ist doch die industrielle und technische Dimension Europas ausreichend.

Wir stehen in dieser Beziehung an der Spitze in der Welt. Airbus Industrie ist auf dem gleichen Niveau wie Boeing, die Hubschrauber der Aérospatiale oder der MBB sind ebenso gut und teilweise sogar besser als die von Bell oder Sikorsky, unsere Kometen und unsere Roland stehen in nichts Harpoon oder Chaparral nach. Aber das alles kostet natürlich sehr viel Geld. Deshalb muß man eines Tages darüber nachdenken, unter welchen Bedingungen mit den Vereinigten Staaten insbesondere in der Raumfahrt eine Kooperation herbeigeführt werden kann. (DW.)

CNES / Mit der Ariane auf dem Kurs zur Unabhängigkeit von den Amerikanern

Gespannt auf den „Spot“

Als hervorragendes Beispiel für eine in Frankreich gegliederte Symbiose zwischen Wissenschaft und Industrie kann das Centre National d'Etudes Spatiales (CNES) gelten. Über seine ursprüngliche Bezeichnung „Nationales Raumforschungszentrum“ ist es inzwischen weit hinausgewachsen. Die internationalen Aktivitäten im Rahmen von bilateralen und multilateralen Kooperationsabkommen bestreiten gegenwärtig etwa die Hälfte aller CNES-Aktivitäten. Der Zusammenarbeit mit der Bundesrepublik kommt dabei besondere Bedeutung zu. Das der breiten Öffentlichkeit bekannteste europäische Programm unter der Federführung des CNES heißt Ariane.

Das CNES ist ein „öffentliches Institut mit industriellem und kommerziellem Charakter“. Es wurde durch Gesetz vom 19. Dezember 1961 zur Vorbereitung und Durchführung einer nationalen französischen Raumfahrt gegründet. Seine erste Aufgabe bestand darin, Frankreich in die Lage zu versetzen, die für eine solche Politik notwendigen technischen Voraussetzungen zu schaffen. Innerhalb von 15 Jahren sollten 18 Satelliten von nationalen Trägerraketen des Typs „Diamant“ gezündet werden. Dieses Programm wurde aber nur zum Teil (8 Raketen) durchgeführt.

An die Stelle der Diamant-Rakete ist inzwischen die „Ariane“ getreten, die in europäischer Kooperation von der 1973 gegründeten Agence Spatiale Européenne (Ase oder Esa) entwickelt wurde. Der französische, von CNES bestrittene Anteil daran belief sich auf 82,5 Prozent. Die Ase hatte sich zum Ziele gesetzt, Europa im

Bereich der Satellitenraketen von den USA unabhängig zu machen. Auf dem Wege dahin wurden bereits Fortschritte erzielt.

Seit September 1982 liegt die Produktion und kommerzielle Auswertung der Ariane in Händen der europäischen Gesellschaft „Arianespace“. Sie plant jetzt etwa zehn Starts im Jahr, die ausschließlich von dem Raumfahrtzentrum Kourou in Französisch-Guyana aus erfolgen, welches von CNES verwaltet wird. Die Ariane verfügt gegenwärtig über Aufträge bis zum Jahre 1986. Die Satelliten werden auf nationaler oder multinationaler Ebene entwickelt und gefertigt.

Inzwischen ist auch die zweite Generation der europäischen Trägerraketen, die Ariane 2 und 3, operationsbereit geworden. Sie sollen Nutzlasten von 2200 bzw. 3585 kg auf eine elliptische Übergangsbahn schießen. Eine weitere neue Trägerrakete, die Ariane 4, deren Entwicklung Anfang 1982 beschlossen wurde, soll es sogar auf 4200 kg bringen. Beim CNES selbst hat man aber schon Prospektionsstudien für die folgende Generation (Ariane 5) eingeleitet.

Eine führende Position besitzt das Institut weltweit in der Entwicklung von Stratosphärenballons und in Europa bei den Satellitensimulatoren. Speziell mit der Bundesrepublik bestehen außer den europäischen Kooperationsverträgen bilaterale Abkommen über die Entwicklung von gemeinsamen Fernsehsatelliten (tdf 1 und tv sat).

Finanziert wird das CNES hauptsächlich vom Industrie- und Forschungsministerium, welches ihm für dieses Jahr 3,63 Mrd. Franc bereit-

stellt. Wie stark die Exportorientierung des CNES inzwischen geworden ist, zeigt das Gewicht der bilateralen und europäischen Programme, auf die 11,35 und 39,91 Prozent aller diesjährigen Ausgaben entfallen. Demgegenüber beträgt der Anteil der nationalen Programme nur 20,66 Prozent, gegenüber noch 24,32 Prozent 1983. Die restlichen Anteile betreffen die laufenden, insbesondere die Personalkosten.

Die wichtigsten Forschungs- und Versuchszentren des CNES befinden sich in Toulouse. Dort werden 1200 Personen beschäftigt. Von Toulouse aus werden auch die im Erdumlauf befindlichen Satelliten überwacht. Speziell mit dem Ariane-Programm beschäftigt sich das Forschungszentrum des CNES in Evry bei Paris.

Große Hoffnungen setzt man beim CNES auf den in der Entwicklung befindlichen Satelliten „Spot“, der in der Lage sein wird, präzise Bilder der Erdoberfläche von nur 10 bis 20 Quadratmetern zu liefern. In der kommerziellen Auswertung ist man bereits so weit fortgeschritten, daß sich selbst die Amerikaner (Landwirtschaft usw.) als Kunden angemeldet haben. Europa kann heute ebenso gute Satelliten bauen wie die USA, versichert man beim CNES der WELT.

Allerdings bleibt Europa hinsichtlich der Forschungs- und Entwicklungsaufgaben im Raumfahrtbereich noch erheblich hinter den Amerikanern zurück. Dafür würden dort pro Person 16 Mahlzeiten im Jahr aufgewendet, während die Europäer nur auf 5 Frühstücke verzichten, formuliert es kürzlich CNES-Präsident Hubert Curien.

JOACHIM SCHAUFUSS

MBB / Viele Gründe für erfolgreiche Zusammenarbeit

Zusammenarbeit ohne jede Beschränkung

Ökonomische, technologische, politische und soziologische Gründe zwingen die europäischen Staaten dazu, künftig noch näher zusammenzurücken.

Die deutsche Luft- und Raumfahrtindustrie – und hier vor allem Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB) – können für sich in Anspruch nehmen, seit Kriegsende eine Vorreiterrolle auf dem Gebiet erfolgreicher deutsch-französischer Programmpartnerschaft zu spielen.

Die Erfahrungen hinsichtlich effizienter Organisationsformen, Know-how-Austausch, der Risikoverteilung, des Work-Sharing, der Finanzierungs- und Marketingstrategien sind für die anstehenden europäischen Gemeinschaftsentwicklungen – wie beispielsweise den Airbus A 320, den Panzerabwehr-Hubschrauber der 2. Generation (PAH-2), den „Jäger der neunziger Jahre“, die Flugkörperwaffensysteme der dritten Generation sowie die europäischen Raumfahrtaktivitäten – von unschätzbarem Wert.

Die enge deutsch-französische Zusammenarbeit in der Luft- und Raumfahrt hatte ihren Ursprung bereits Anfang der 50er Jahre. Erste industrielle Kontakte wurden während des Aerosalons in Paris im Jahre 1955 geknüpft. Diese führten später zur Zusammenarbeit auf dem Flugkörpersektor. Die erste große Arbeitssitzung der Firmen Nord Aviation und Bölkow fand am 16. Januar 1963 statt – praktisch zeitgleich mit dem Abschluß des deutsch-französischen Freundschaftsvertrages durch Staats-

präsident Charles de Gaulle und Bundeskanzler Konrad Adenauer.

Die Vorarbeiten für die Nachfolge der damals eingesetzten Panzerabwehrflugkörper der ersten Generation begannen in Frankreich und in Deutschland bereits 1960. Ein weiteres Beispiel einer tragenden Säule der deutsch-französischen Kooperation ist die Airbus-Familie.

Neben diesen beiden großen Partnerschaftsunternehmen gibt es als weitere bilaterale Produktentwicklungen auf dem Raumfahrtsektor die Europakete ARIANE sowie jüngeren Datums die Kommunikationsstellen, die künftig unter der deutsch-französischen Firma SPACELAB vermarktet werden.

MBB ist bereit, künftig verstärkt auch auf tri-, quad- oder quintalaterale Joint-ventures einzugehen. Trilateral werden bereits aufgrund eines Abkommens im vorigen Jahr Panzerabwehrflugkörpersysteme entwickelt – und zwar in der 1979 gegründeten EMDG (Euromissile Dynamics Group), bestehend aus den Firmen Aérospatiale, British Aerospace und Messerschmitt-Bölkow-Blohm.

Die Zusammenarbeit in den letzten 25 Jahren hat viele ideologisch verdrängte Regierungen überdauert, hat trotz unterschiedlicher Wirtschaftssysteme und Unternehmensverfassungen funktioniert. Es gibt positive Zeichen, daß dies auch in Zukunft der Fall sein wird. Die Industrie hofft, daß auf der bevorstehenden ILA weitere konkrete Schritte in die Zukunft der europäischen Zusammenarbeit auf dem Luft- und Raumfahrtsektor getan werden. M. M.

Thomson führte Frankreich bei Elektroniksystemen an die Weltspitze

Von DIETER THIERBACH

Die vielfältigen Aktivitäten der Thomson Gruppe, und hier speziell der Thomson-CSF, an der die staatliche Konzernholding mit etwas über 50 Prozent beteiligt ist, haben Frankreich zum drittgrößten Hersteller der Welt von Elektroniksystemen für Luftfahrt und Verteidigung werden lassen. Im Jahr 1983 betrug der Umsatz von Thomson allein auf diesem Sektor 15 000 Millionen FF, der Exportanteil stellt dabei einen wichtigen Faktor dar. Heute ist der Konzern in 90 Ländern mit Handelsniederlassungen und Repräsentanten vertreten; zwei Drittel der Systeme für Luftfahrt und Verteidigung sind für ausländische Streitkräfte bestimmt.

Thomsons Aktivitäten auf elektronischem Sektor für Regierung und Industrie erstrecken sich auf zahlreiche Gebiete: Luftverteidigung, Boden-Luft-Waffensysteme, Systeme für Marine und Unterwasser-Anwendungen, militärische Kommunikation, Überwachung des Luftverkehrs, Ausrüstung von taktischen und strategischen Stützpunkten mit den dazugehörigen Software, Simulatoren und Systeme zu Trainingszwecken.

Die Thomson-CSF produziert den Cynaro IV Radar für die Mirage F1, rüstet die Super Etendard und den Jaguar aus, in Otomat, Kormoran und

Ariel sind die Produkte zu finden. Zwei Multifunktions-Doppler-Radarsysteme für die Mirage 2000 wurden komplett entwickelt und gefertigt.

Und was die Überwachung des nationalen Luftraumes, von Industrie- und Militärstützpunkten, Einheiten und Schiffen angeht... Thomson-CSF ist einer der führenden Hersteller von Luftverkehrkontrollsystemen in der Welt, die komplette Flughafen-elektronik wird von ihnen erstellt. Bis heute hat Thomson-CSF 535 ILS (Instrument Landing System) an 75 verschiedene Länder verkauft. Der jüngste Vertrag wurde mit der Civil Aviation Authority in Großbritannien abgeschlossen; fünf Flughäfen, inklusive Heathrow, werden mit der Thomson-Elektronik bestückt. Dänemark, die Schweiz, Abu Dhabi, Ägypten, China, Australien und Indonesien lassen sich von Thomson-CSF ihr nationales System installieren; Brasilien erweitert mit französischer Hilfe in einer vierten Stufe die Infrastruktur seines Luftfahrtsektors.

Im Zeitraum von nur zehn Jahren hat der Elektronikanteil – wie in allen mit „high tech“ beladenen Sparten – an den Kosten in Luftverteidigungssystemen erheblich zugenommen. Er stieg so z.B. in einem Kampfflugzeug von zehn Prozent auf 30 Prozent. Explosionsartig angestiegen ist die Zahl der Elektronikfunktionen pro Volu-

meneinheit: Von einer Flugzeuggeneration zur anderen beträgt der Multiplikationsfaktor 500; beim Flugzeugradar sogar 1000.

Wie in der Luftüberwachung muß auch ein Waffensystem zur Verteidigung bis zum höchsten Grade automatisiert sein um sehr kurze Reaktionszeiten zu gewährleisten und maximale Leistungsfähigkeit zu erreichen. Crotale und Shabine als Allwetter-Boden-Luft-Raketen und das Sabre 30-mm-Zwillinggeschütz sind zwei Beispiele aus der Thomson-CSF Palette.

Die Franzosen sind die einzigen Hersteller in der Welt, die kombinierte Allwetter-Raketensysteme mit einer Reichweite von über zehn Kilometern anbieten.

CISMA, eine Thomson-CSF-Tochter entwickelte „Tactic“, das erste komplette Kommandosystem für automati-

sierte Manöver auf dem Gefechtsfeld. Das Herz dieses Systems stellt der Operationsraum dar, in dem der Freund/Feind Situation, der Stand der Truppenbewegungen und die Ziele über eine Fläche von 50 Quadratkilometern auf Bildschirmen und Plottern dargestellt werden.

Die Produktionsstätten in Pessac und Le Haillan, am Stadtrand von Bordeaux gelegen, wurden 1975 errichtet. Hier ist jetzt auch die Entwicklung angesiedelt, die zuvor im Großraum Paris konzentriert war. In Pessac werden Radargeräte für Kampfflugzeuge, zielsteuernde Raketenköpfe und die Raketen-elektronik gefertigt. Das von einem riesigen Grüngürtel umgebene Werksgelände ist selbst aus der Entfernung leicht auszumachen: Ein mächtiger Betonurm für die Endabnahme der einsatzbereiten Radarausrüstungen überragt den ausgedehnten Industriekomplex.

In Le Haillan werden elektronische „head up“- und „head down“-Systeme für die kommerzielle und militärische Luftfahrt entwickelt und gebaut. Beide Produktionsstätten orientieren sich hauptsächlich am französischen Luftfahrtprogramm: Mirage 2000, Mirage F1, Alpha Jet, Atlantic G2, sowie Airbus A 310, und auf dem Raketen-sektor: Kormoran.

(DW.)

„System Amas 1990“

Die gegenwärtig in Frankreich und der Bundesrepublik parallel laufende Entwicklung für die Luftverteidigungssysteme der neunziger Jahre zu koordinieren, ist für Thomson-CSF eine der wichtigsten Perspektiven für die Kooperation beider Länder. In Zusammenarbeit mit Aérospatiale hat Thomson dazu das „System Amas 1990“ konzipiert. Mit der deutschen MBB wird bereits der automatische Suchkopf der Schiffsabwehrakete Kormoran (2) entwickelt.

Wie der stellvertretende Thomson-CSF-Direktor für elektronische Ausrüstungen und Systeme, Carpentier, erklärte, ver-

fügt die Gesellschaft in sämtlichen Aeronautik-Bereichen dieses Sektors über bedeutende Forschungsprogramme, die es erlauben, ihren Entwicklungsvorsprung zu halten. Gleichzeitig entwickle sich der Raketen- sowie der zivile Sektor. Die aeronautische Industrie und ihre Zulieferer müßten sich deshalb mit immer größeren Investitionen engagieren, um dem steigenden Bedarf gerecht zu werden. Der Präsident des Thomson-Konzerns, Alain Gomez, hatte kürzlich eine wesentliche Verstärkung des Thomson-CSF-Rüstungssektors angekündigt. (DW.)

EUROPÄISCHE RAUMFAHRT PROGRAMME : SPACEBUS

aérospatiale+MBB: DAS IST MEHR.

Wenn Aérospatiale und MBB als Partner handeln, addieren sich nicht nur die Kompetenzen, sondern sie vervielfachen sich. Die beiden assoziierten Firmen bieten eine komplette Palette von Fernmeldesatelliten: die Spacebus. Morgen, dank TDF1 und TVSAT, werden die Fernsehsatelliten direkt aus dem Raum in jede Wohnung übertragen.

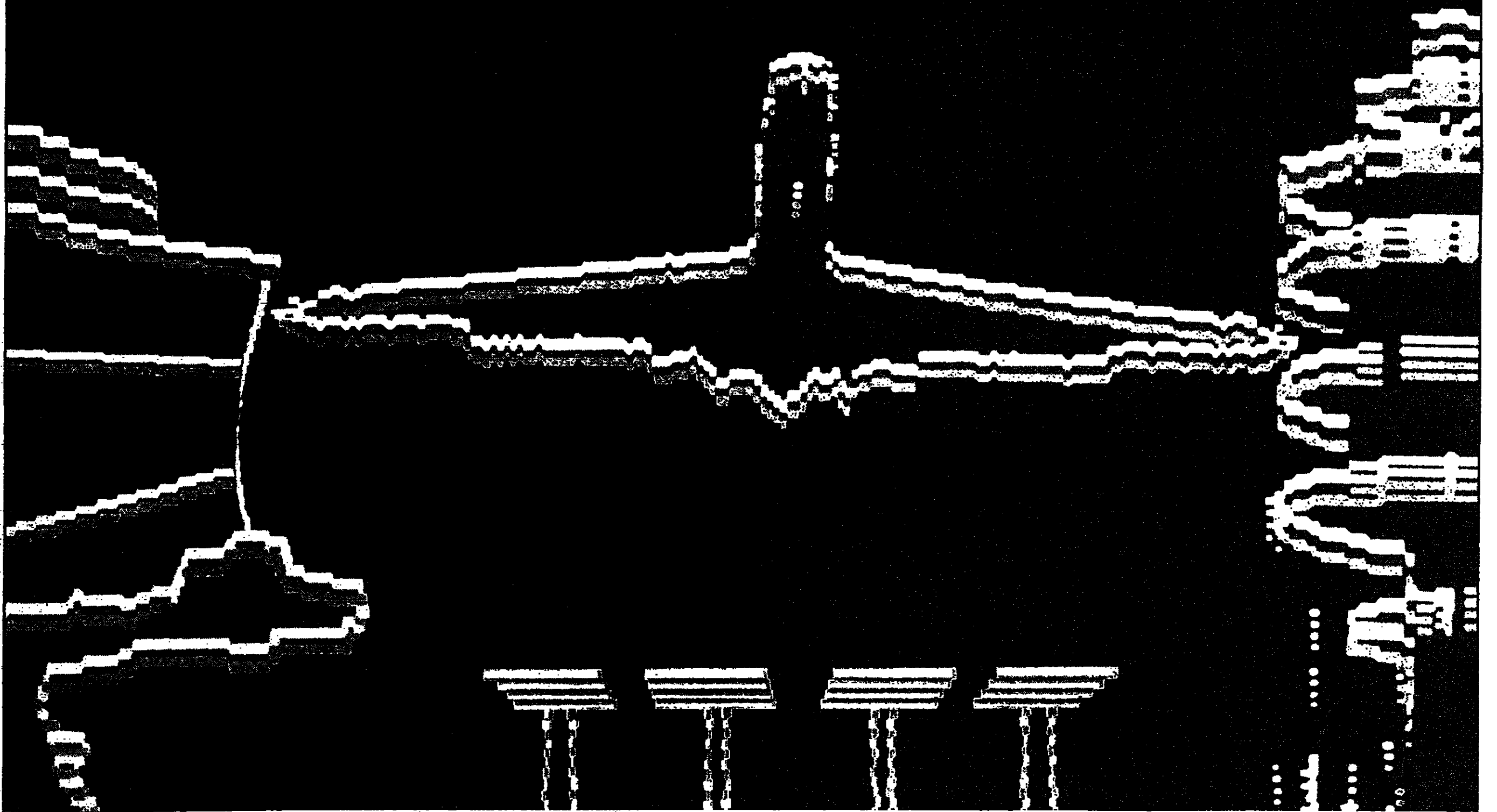
Transport für den zivilen und militärischen Bereich, Raumfahrtprogramme, Hubschrauber, Abwehrsysteme...

Gemeinsam werden wir kontinuierlich mehr leisten.

aérospatiale

37, bd de Montmorency, 75781 Paris Cedex 16 France
KONTAKT IN DEUTSCHLAND: (0221) 13 20-41

THOMSON-CSF DIE MACHT DER ELEKTRONIK



Navigationshilfen, Instrumenten-
landung, Verkehrskontrolle,
Luftraumüberwachung, Flugabwehr,
Meteorologie, Pilotenschulung: überall ist
die Elektronik gegenwärtig.

Flugzeugausrüstung, Oberflächen-
radar, Luftfahrtinfrastruktur,
Flugsimulatoren: Thomson-CSF
befindet sich in diesen Bereichen auf
den allerersten Plätzen weltweit,
und ein wichtiger Teil davon geht in den
Export.

Satellitenkommunikation: Thomson-
CSF ist der Generalunternehmer

für die Satellitenprogramme
Telecom 1 und TDF-1, liefert die
Empfänger und Wanderfeldröhren für TV-
Sat und Intelsat VI, und realisiert mit
Telspace eine ganze Skala von terrestri-
schen Stationen...

In mehr als 100 Ländern vertreten,
betreut Thomson-CSF in der ganzen Welt
die Installation von Großanlagen, realisiert
die logistische Unterstützung
und die Schulung der Betreiber.

Thomson-CSF: Ihr Partner in allen
großen Bereichen der Luft- und
Raumfahrt.



THOMSON-CSF

173, bd Haussmann - 75379 PARIS CEDEX 08
France - Tél.: (1) 561.96.00

AEROSPATIALE / 40 Prozent des Umsatzes durch Kooperationsverträge

Neue Pläne bei Helikoptern

Von JOACHIM SCHAUFUSS

Die Société Nationale Industrielle Aérospatiale gehört mit einem Konzernumsatz von über 25 Mrd. F und rd. 40 000 Beschäftigten zu den zehn größten Unternehmen der internationalen Luft- und Raumfahrtindustrie. In Frankreich steht sie in dieser Industrie an erster Stelle. Auch ist sie etwas größer als Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB), die Nummer eins in der Bundesrepublik. Mit MBB erzielt Aérospatiale 40 Prozent ihres Umsatzes im Rahmen von bilateralen wie multilateralen Kooperationsverträgen.

Im Bereich der Zivilflugzeuge sind die beiden Unternehmen mit jeweils 37,9 Prozent an der Airbus Industrie beteiligt, die sie 1970 gemeinsam gegründet haben und der später die British Aerospace (derzeitiger Anteil 20 Prozent) und die spanische CASA (4,2 Prozent) beigetreten sind. Dieses europäische Flugzeugbaukonsortium produziert und verkauft für gemeinsame Rechnung der Partner den Airbus. Die Airbus Industrie ist nach der amerikanischen Boeing der zweitgrößte Produzent von Zivilflugzeugen in der Welt.

Bei den Militärflugzeugen sind Aérospatiale und MBB zu je 50 Prozent an der Produktion der „Transall“ beteiligt. Die beiden Unternehmen sind außerdem zusammen mit British Aerospace und Lockheed in einer Arbeitsgruppe vereint, welche das Projekt eines künftigen gemeinsamen Militärtransporters für die NATO-Streitkräfte vorbereitet.

Größere Bedeutung hat inzwischen aber auch die Kooperation im militärischen Bereich der taktischen Lenk- und Raketenwaffen erlangt. Die Antipanzersysteme Milan und Hot sowie die Luftabwehrsysteme Roland werden von der Euro-missile, einer gemeinsamen Tochter von Aérospatiale und MBB, hergestellt. Für die Entwicklung von Nachfolgewaffen wurde von den beiden Unternehmen zusammen mit British Aerospace die Euro-missile Dynamic Group (EMDG) gegründet.

Einen neuen wichtigen Schritt der französisch-deutschen Luftfahrtkooperation bedeutet das Ende 1983 unterzeichnete Regierungsabkommen über die gemeinsame Entwicklung von Kampfhubschraubern, welche Anfang der neunziger Jahre in drei verschiedenen Versionen zum Einsatz kommen sollen. Gegenwärtig

wird über die Entwicklung eines taktischen Transporthubschraubers verhandelt. Im Helikopterbereich besitzt die Aérospatiale auch gegenüber den USA eine sehr starke Stellung.

Schließlich sind die beiden Unternehmen maßgeblich an dem Ariane-Programm und am Bau von Satelliten beteiligt. Nach den Projekten Intelsat V, Exosat und Meteosat wurden 1982 von MBB und AEG auf deutscher, der Aérospatiale und Thomson-CSF auf französischer und der ETCA auf belgischer Seite die Eurosatellite GmbH gegründet, welche die Fernsehstationen TDF 1 und TV Sat herstellen soll. Auch an dem skandinavischen Tele-X-Projekt nehmen Aérospatiale und Eurosatellite teil.

Die Aérospatiale ist eine staatliche Gesellschaft. Sie gehört aber im Unterschied zu den staatlichen Monopolunternehmen, wie etwa den Staatsbahnen (SNCF), zum Wettbewerbssektor und unterliegt deshalb den allgemeinen gesellschaftsrechtlichen Bestimmungen. Deshalb untersteht sie auch nicht den direkten Weisungen der Regierung – ausgenommen der Bereich nationale Verteidigung.

Als Alleinaktionär kann aber der Staat einen starken indirekten Einfluss ausüben. Im Rahmen ihrer Austeritätspolitik wirkt die Regierung neuerdings verstärkt darauf hin, daß die Aérospatiale Gewinne erwirtschaftet.

Ohne Tochtergesellschaften und Beteiligungen hat Aérospatiale 1983 (1982 mit 35 463 (36 450) Personen Belegschaft ihren Umsatz auf 23,5 (21,4) Mrd. F gesteigert. Davon entfielen 60 (55) Prozent auf den Export. Der Flugzeugbereich stellt 33,9 (36,6) Prozent dieses Umsatzes, gefolgt von taktischen Lenk- und Raketenwaffen mit 31,1 (25,8) Prozent, Hubschraubern mit 20,0 (19,8) Prozent und ballistischen und Raumfahrtssystemen mit 15,0 (17,8) Prozent. Ende 1982 war die Geschäftsrechnung der Gesellschaft etwas mehr als ausgeglichen. Das Ergebnis für 1983 liegt noch nicht vor.

Nach einer starken Expansion waren die Auftragsbestände in den letzten beiden Jahren ziemlich stark zurückgegangen, was zum Teil den Sparmaßnahmen der Regierung (Kürzung des Verteidigungsbudgets) und der weltweiten Luftfahrtkrise zuzuschreiben war. Daraufhin wurde die Belegschaft 1983 abgebaut. Der Auftragsbestand schrumpfte von

47,16 Mrd. F Ende 1982 auf 44,68 Mrd. F Ende 1983. Besonders stark ging der Bestand an Exportaufträgen zurück.

Die Verschuldung der Gesellschaft bei Banken und Finanzinstituten, die in den fünf Jahren bis 1981 kontinuierlich bis auf verhältnismäßig bescheidene 617 Mill. F reduziert werden konnte, stieg bis Ende 1982 auf 2965 Mill. F und nahm im letzten Jahr weiter zu.

Der Kapitalmarkt wurde nicht in Anspruch genommen. Die Investitionen sind 1983 in vollem Umfang aus eigenen Mitteln finanziert worden. Sie hatten sich allerdings gegenüber dem Vorjahr beträchtlich auf 621 (1167) Mill. F vermindert.

Präsident Martre erklärt das gegenüber der WELT damit, daß die Gesellschaft in den zehn vorangegangenen Jahren ihre Produktionsmittel in beträchtlichem Umfang modernisiert hatte, vor allem mit dem Ziel, ihre Rentabilität zu verbessern. Dank dieser Anstrengungen verfüge die Aérospatiale heute über Fabriken, die zu den modernsten der Flugzeug- und Raumfahrtindustrie der Welt gehören.

Aufrechterhalten blieben die Entwicklungsausgaben, die 18 Prozent des Umsatzes erreichten. Für die Forschung wurden 2,3 Prozent des Umsatzes aufgewendet. Dabei wurde das Gewicht der sogenannten Zukunftsforschung weiter verstärkt, mit dem Ziel, den bereits sehr hohen technologischen Standard auszubauen. Nicht zuletzt aber ist dem kommerziellen Bereich eine höhere Priorität eingeräumt worden. Mit einer breiten, diversifizierten Produktionspalette, die in hohem internationalen Ansehen steht, und gestützt auf einen gesunden „Fonds de commerce“, sieht man bei der Aérospatiale der Geschäftsentwicklung zuversichtlich entgegen.

Darunter versteht man vor allem das Know-how in den vier Hauptbereichen Flugzeuge, Hubschrauber, taktische Waffen und Raumfahrtssysteme. Airbus, Transall, Dauphin, Super-Puma, Exocet und Ariane würden heute in der ganzen Welt bewundert, stellt Martre fest.

Die derzeitigen Absatzschwierigkeiten hält der Aérospatiale-Präsident für vorübergehend. Spätestens 1986 würde es im aeronautischen Bereich zu einer Konjunkturbelebung kommen.

MATRA / Diversifiziert in High Technology

Von der Formel 1 bis in die Raumfahrt

Matra ist, so die Eigenbeschreibung, ein diversifizierter Elektronikkonzern auf High-Technology-Grundlage. Die Hauptaktivitäten liegen eindeutig auf dem Militärsektor: gelenkte und ungelenkte Raketen, Weltraum- und Satellitentechnologien stehen dabei eindeutig im Vordergrund. Bei Matra hat man schon recht früh diversifiziert.

Mit 31 000 Beschäftigten in den über 50 französischen Produktionsstätten verteilt sich der Umsatz zur Hälfte auf die Militärs, zu zehn Prozent auf die Raumfahrttechnologie und zu 40 Prozent auf zivile industrielle Unternehmen; zehn Branchen weist der Konzern auf. Automobil- und Uhrenherstellung sind zwei etwas aus der Reihe fallende Exoten. Matra gehört seit dem Beginn des Jahres 1982 zu 51 Prozent dem französischen Staat; den Rest teilen sich ein Bankenkonsortium, die Familien Floirat und Chassagny sowie, mit einem Sieben-Prozent-Anteil, die Belegschaft.

Matra begann als Spezialist für Flugzeugausrüstungen und Raketenkonstruktion. 1967 betrug der Umsatz auf diesem Gebiet immerhin stolze 80 Prozent. Bis in die Mitte der siebziger Jahre hinein widmete man sich besonders den neuen Techniken im Maschinenbau. In guter Erinnerung sind – auf dem publikumswirksamen Rennsportsektor – noch eine Reihe von Matra-Erfolgen bei Formel-1-Rennen in Le Mans.

Matra deckt auf der Militärsseite mit seinen Luft-Luft, Boden-Luft, Luft-Boden und Anti-Schiffsraketen gleich alle drei Waffengattungen ab: Heer, Marine und Luftwaffe. In sieben Belohnungen wird sowohl entwickelt als auch in Massenproduktion gefertigt: Vélizy, Salbris, Sélis, St-Denis, Le Vaudreuil, Signes, Caen und Le Chesnay. Durchschnittlich 70 Prozent der Raketenproduktion sind für den Export bestimmt: MAGIC 550 (Luft-Luft), SUPER 530 (Luft-Luft), SATCP/MISTRAL (Very-Short-Range Surface-To-Air), OTOMAT (Anti-Schiff), BELOUAGA (Luft-Boden), CROTALE/SHAHINE (Boden-Luft) und schließlich DURANDAL (Landabwurf). Die internationale Zusammenarbeit steht hoch im Kurs: Auf dem Gebiet der Raumfahrttechnologie

wird mit TRW und British Aerospace zusammengearbeitet. Harris und Intel sind bei der Halbleiterherstellung vertreten. Datapoint und Tandy bei der Datenverarbeitung sowie die japanische Seiko bei der Uhrenherstellung. So baute Matra 1983 für Tandy (Europa) 15 000 Mikrocomputer, die auf dem Kontinent ihre Käufer fanden. Auch auf dem innovativen Sektor Forschung und Entwicklung wird mit Institutionen außerhalb des Hauses zusammengearbeitet. Ganz oben an steht die Mikroelektronik mit der Silizium-Einkristallzüchtung, die Herstellung von Flüssigkristallen für multifunktionale Displays und Glasfaseroptiken für Kommunikationszwecke; ein Hauptaugenmerk gilt den physikalischen Vorgängen bei der Verbrennung und der Werkstoff-Forschung.

Die Umsatzzuwächse in den vergangenen Jahren waren in allen Sparten beträchtlich: Die Militärs zogen im Geschäftsjahr '83 gegenüber dem Vorjahr allein um 25 Prozent an. In der Sparte Raumfahrt stieg der Absatz im gleichen Berichtsjahr um 32 Prozent. Matra beteiligt sich federführend an der Konstruktion einer Familie von 17 europäischen Kommunikations- und Erdbeobachtungs-satelliten.

DIETER THIERBACH

„Schwerer als Luft“ (75)

Die ILA findet 1984 zum 15. Mal in Hannover statt. Gleichzeitig begeht sie ihr 75-jähriges Jubiläum. 1909 fand die erste Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung – ILA – in Frankfurt/Main statt, sechs Jahre nach den ersten Flügen „schwerer als Luft“ von Jato und Wright. Nebelhaft war damals die Vorstellung von der Bedeutung und der wahren Größe der neuen Flugkunst.

Die Deutsche Luft- und Raumfahrt begrüßt zur ILA als Gastgeber wiederum die Industrien aus 16 Ländern und Besucher aus aller Welt. Im Kreise der großen europäischen Luft- und Raumfahrt ausstellung hat die ILA ihren Platz. Mit der Konzentration auf besondere

SNECMA / Bei Turbinen Nummer 4

Im kommerziellen Markt aktiv geworden

Die Geschichte der Snecma beginnt in Gennevilliers, wo Ingenieur Louis Seguin 1905 die „Société des Moteurs Gnome“ gründete. Zur selben Zeit errichtete ein anderer Ingenieur, Louis Verdier, die „Société des Moteurs le Rhône“ in Paris. 1915 schlossen sich beide Firmen zusammen; Gnome und Rhône war geboren. Seit 1945, kurz nach der Beendigung des zweiten Weltkrieges, hatte die SNECMA (Société Nationale D'Etude et de Construction de Moteurs d'Aviation) nach der Verstaatlichung der Gnome und Rhône-Gesellschaft die Verantwortung der französischen Hersteller übernommen, mit ihrer Produktion zivile und militärische Luftflotten auf der ganzen Welt auszurüsten. Die Integration des Luftfahrtzweiges von Renault hatte zum Ziel, die französische Wettbewerbsfähigkeit gegenüber ausländischer Konkurrenz weiter zu stärken.

Auf dem Gebiet der Militärmaschinen ist es der Snecma stets gelungen, der wichtigste Designer, Entwickler und Hersteller von Triebwerken zu bleiben. Die Firma zählt heute zu den vier größten Turbinenherstellern der Welt.

Während der zweiten Phase ihrer Entwicklung hat die Snecma ihre Aktivitäten auch auf den kommerziellen Markt ausgedehnt. Zu diesem Zweck

gibt es u.a. eine Beteiligung mit Rolls-Royce an der Olympus, dem Concorde-Triebwerk. Auf der anderen Seite ist eine Partnerschaft mit General Electric angestrebt worden: Die 25-Tonnen Schub CF6-50 Turbinen für den Airbus A 300 B und später die CF6-80er Reihe, vorgesehen für den Airbus A 310 und A 300-600, entstammen aus dieser Kooperation.

Um diese Ziele zu erreichen, hat die Firma ihre Produktionsstätten in Gennevilliers, Villaroche und Corbeil in den vergangenen Jahren stark erweitert und modernisiert. Den 12 950 Beschäftigten (Stand: Ende 1983) hier stehen 21 300 in neun Tochtergesellschaften gegenüber.

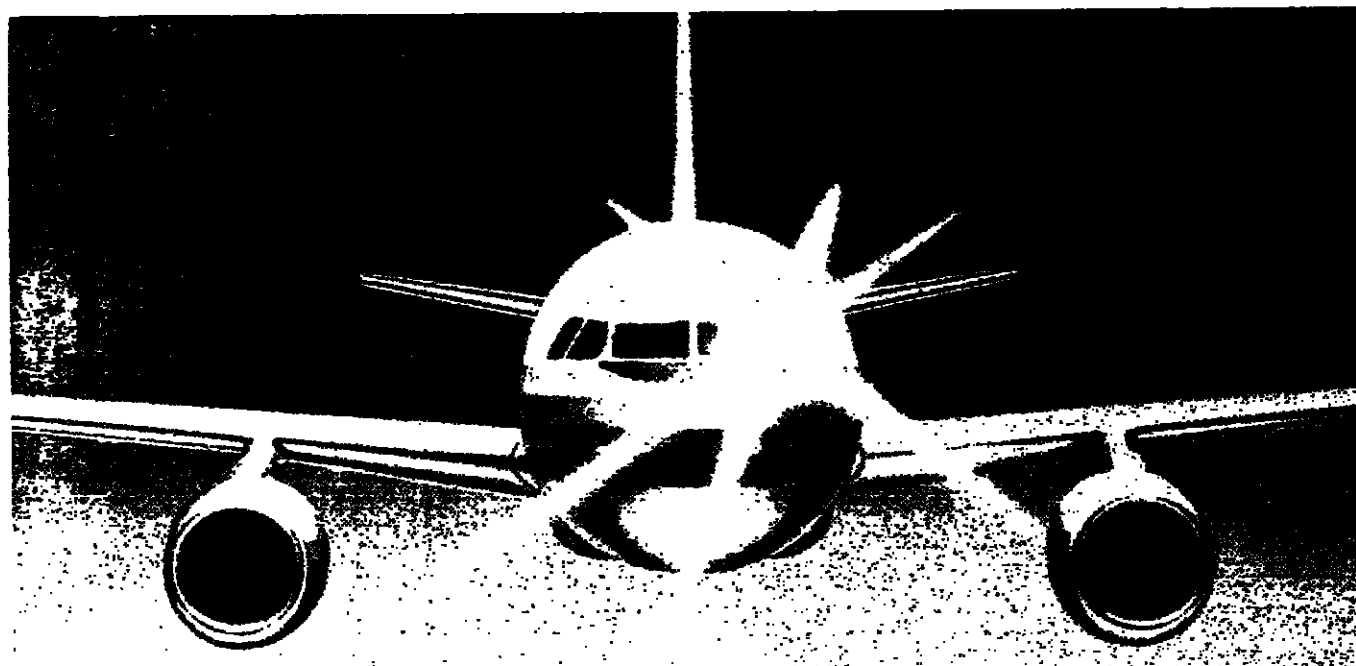
In den riesigen Montagehallen von Villaroche, 45 km vor den Toren der französischen Hauptstadt, ist Hektik nicht gefragt. Beindruckend ist das Bauteilelager mit 20 000 verschiedenen Einzelteilen; alle geprüft und mit einem Zertifikat versehen. Die Umschlagrate pro Monat ist enorm hoch: 80 000 Bewegungen werden in diesem Zeitraum verzeichnet. An riesigen Kränen hängen die Turbinen auf ihren Endmontageplätzen; durchschnitten werden zwölf Maschinen im Monat produziert.

Gearbeitet wird in drei Schichten zu je 110 Beschäftigten. Beindruckend sind auch die riesigen gekapselten Testkammern, in denen die Aggregate ihre erste Bewährungsprobe bestehen müssen. Über 24 Prüfstände kann die Snecma erstmals in diesem Jahr verfügen.

Das Testgelände befindet sich in Istres, nahe Toulouse; hier sind die Einflug-Wetterverhältnisse besser als in der Pariser Umgebung. Die akustische Forschung ist ebenfalls hier angesiedelt. Mit Hilfe eines Netzwerkes von fixen und mobilen Mikrofonen läßt sich die Schallemission einer laufenden Maschine exakt verfolgen. Die Testanlage verfügt auch über ein Hochleistungs-Montagerüst; permanent können so das rotierende Innenleben und abweichende Positionen der feststehenden Teile genau untersucht werden.

DIETER THIERBACH

Redaktion: H.-H. Holzamer, Bonn

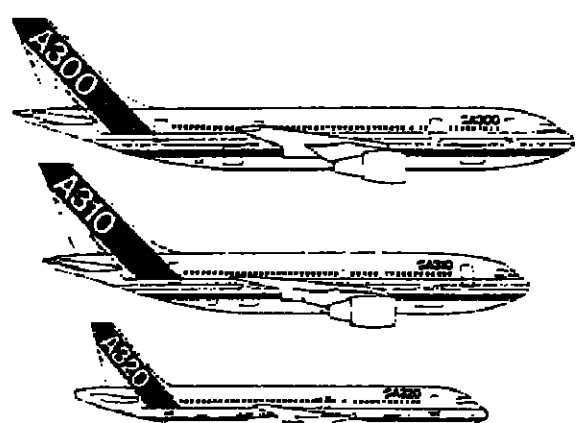


Ankunft der neuen A320. Ein neues Jet-Zeitalter beginnt.

Von Zeit zu Zeit passiert etwas aufregend Neues in der Technologie der Flugzeuge. Hinsichtlich ihrer Wirtschaftlichkeit sowie in ihrer Beliebtheit bei den Passagieren.

Dies geschah in den 60ern: mit der Entwicklung des Airbus. Und jetzt wieder: mit der Vorstellung der A320. Ein 150-Sitzer mit Mittelgang. Ein vollständig neuartiges Flugzeug.

Das bislang fortschrittlichste Stück Aero-Technologie, das Fluggesellschaften und ihren Passagieren je angeboten wurde. Mit seiner Ankunft erscheinen alle vergleichbaren Konkurrenten veraltet.



AIRBUS



TRANSALL



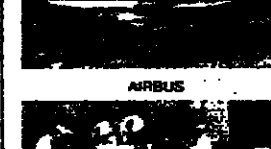
ALPHA JET



LARZAC



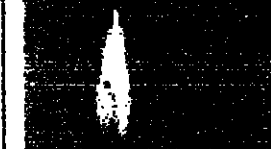
ATLANTIC



AIRBUS



SYMPHONIE



ROLAND



ARIANE

ANLÄSSLICH DER INTERNATIONALEN LUFTFAHRT-AUSSTELLUNG IN HANNOVER

hat die

FRANZÖSISCHE LUFT-UND RAUMFAHRTINDUSTRIE

das Vergnügen, daran zu erinnern, daß seit 30 Jahren die

LUFT- UND RAUMFAHRTINDUSTRIE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

ein bevorzugter Partner für sie ist

WIR WEISEN MIT STOLZ DARAUF HIN, DASS WIR WICHTIGE PROGRAMME ERFOLGREICH ZUSAMMEN DURCHFÜHRT HABEN

- * Militärisches Transportflugzeug C 160 TRANSALL
- * Übungs- und Luftnahunterstützungsflugzeug ALPHA JET
- * Triebwerke LARZAC
- * Raketen der zweiten Generation MILAN, HOT, ROLAND
- * Satellit SYMPHONIE

ZUSAMMEN MIT UNSEREN EUROPÄISCHEN PARTNERN HABEN WIR FOLGENDE PROGRAMME DURCHFÜHRT

- * See-Aufklärerflugzeug ATLANTIC
- * Trägerrakete ARIANE

UNSERE ENGE ZUSAMMENARBEIT HAT DEN ERFOLG DER AIRBUS- REIHE A 300, A 310, A 320 ERMÖGLICHT

AN DER VERGANGENHEIT LÄSST SICH DIE ZUKUNFT DER NEUEN KOOPERATIONSPROGRAMME ERMESSEN

- * Neues europäisches JAGD flugzeug
- * Neuer Kampfhubschrauber PAH 2/HAP/MAC
- * Triebwerk MTM 385
- * Raketen der dritten Generation
- * Fernsatselliten für Direktempfang TDF-1 und TV SAT

GEMEINSAM BEREITEN UNSERE LUFT- UND RAUMFAHRTINDUSTRIEN DIE ZUKUNFT EUROPAS VOR

CEPAS

4, rue Galilée - 75782 PARIS CEDEX 16 (France)
TEL: (1) 723.55.58 - Téléc: 630.615.F



Sprachferien:
Angebote
für Schüler
und Erwachsene

Seite VII

Reisemacher:
U. Dadomo,
TUI-Chef für
Touristische
Programme

Seite III

**Schach mit
Großmeister
Pachman,
Rätsel und
Denkspiele**

Seite XI

Ausflugstip:
Schloß
Leitheim
lädt zu
Konzerten

Seite XII

Vulkaneifel:
Eine Fahrt
zu Maaren,
Mooren und
Mühlen

Seite XII



Eine Wüstensafari durch den Sinai

Kairo. Ein Leben wie vor Tausenden von Jahren – allerdings mit Jeep, importiertem Reis und da und dort auch Kofferradios. Was so bizarr klingt, ist Wirklichkeit im südlichen Sinai, jenem gleichschenkeligen Dreieck von 750 Kilometern Küstenlänge zwischen dem Golf von Suez und dem Golf von Akaba; dem unwirtlichen, aber geologisch interessanten und zum Teil wunderschönen Sperrgebiet zwischen Afrika, Europa und Asien. Sinai – das ist das Land des alten Testaments mit dem Berg Moses, der Eriksfelsen des Propheten Elias und dem Wüstentempel, in das sich Johannes der Täufer zurückgezogen hatte. Das ist aber auch jener in Kriegen vom Altertum bis in unsere Tage umkämpfte Landstrich, der seine wenigen modernen, asphaltierten Straßen ausschließlich militärischen Zwecken verdankt. Und das ist schließlich das Land der Beduinen, jener Hirten-Gesellschaft, die im Grunde noch so lebt wie jene Nomaden, von deren Existenz viertausend Jahre vor unserer Zeitrechnung nur noch die wüstenförmigen kuppelartigen Totenhäuser im Zentral-Sinai Zeugnis ablegen, die Archäologen als Vorstufe der ägyptischen Pyramiden einstufen.

Die Sinai-Safari (ein Name, der niemanden abschrecken sollte, die beschwerliche, aber erlebnisreiche Tour von sechs heißen Tagen und fünf kalten Nächten zu unternehmen) beginnt in Kairo. Frühmorgens, ganz unorientiert pünktlich startet man mit Geländewagen und Gepäckanhänger in Richtung Suez. Die Sandwüste beiderseits der Asphaltstraße gleicht einem gigantischen Truppenübungsplatz. Dutzende von Kilometern lang immer wieder Zeltlager der ägyptischen Armee, Panzerverbände, drohend in den Himmel ragende Flugabwehrkanonen. Die Quantität ist beeindruckend.

Dann Suez, die Drei-Millionen-Stadt am Südausgang des nach der Stadt benannten Kanals. Der Verkehr auf dem Marktplatz – Autos, Lastwagen, Busse, Rangierlokomotiven auf straßengleichen Schienen, Eselkarren und ein Gewimmel Hunderttausender von Menschen – der Verkehr steht und hüpft. Das Bild ändert sich schlagartig, wenn es dem stoisch-gelassenen Fahrer (er heißt wirklich Ali, nicht nur für Touristen) nach einer Stunde gelingt, die Hafenstadt zu verlassen. Durch den modernen, gutbewachten Kanaltunnel, dann an der Wegebabelung nach rechts, Richtung Süden; wieder eine Militärkontrolle, und dann beginnt das Erlebnis

Sinai. Auf holpriger, staubiger Straße geht es Richtung Katharinen-Kloster. Bald treffen wir auf unsere Führer mit dem zweiten Geländewagen. Beide sind Israelis, sie kennen den Sinai noch aus jenen Jahren vor der Rückgabe an Ägypten 1982, in denen Israel die Halbinsel erstmals systematisch archäologisch erforschen ließ, die notwendigsten Straßen baute und die Klusentriebe am Golf von Akaba zwischen Elat und Schar el Scheich erschloß.

Erst nachts kommen wir – neun Personen, darunter drei mit „Wüsten-erfahrung“ – durch das Wadi Firan und Wadi Scheich zum befestigten Camp Abu Seituna am Fuß des Mount Sinai, den die Araber Dechebel Moussa, den Berg Moses, nennen. Eine kurze Vorbesprechung, ein rasches, aber nahrhaftes Abendessen, dann geht es in die Schlaftüte. Wir sollen schließlich um vier Uhr morgens aufstehen, um zum Berg Moses auf 2300 Meter Höhe aufzusteigen.

„Steigen“ ist das falsche Wort. Mit den beiden Toyota Land Cruisern, die klammern können wie die Ziegen der Beduinen, geht es bis zum Kathari-

nenkloster, das – nach Sonnenaufgang, wenn die modernen Reisebusse kommen – von zahllosen Sightseeing-Touristen „abgehakt“ werden wird. An den Klostermauern aus dem 6. Jahrhundert zieht unsere Gruppe auf nur langsam steil werdenden Wanderwegen bergwärts. Auf halber Höhe beobachten wir den Sonnenaufgang. Pech für die Fotografen, es ist so dunstig, daß die besten Filter nicht weiterhelfen. Dann geht es nach kurzer Rast und dem obligatorischen Schluck aus der Wasserflasche weiter. Rund drei Stunden dauert der Aufstieg. Die letzten zwei- oder dreihundert Meter führen unregelmäßig aus dem Felsen gehauene Stufen hinauf zum Gipfel. Hier soll Moses die Gesetzestafeln bekommen haben.

Nach dem Abstieg zum Kloster geht es noch einmal zum Camp Abu Seituna; hier wird die Gruppe aufgeteilt auf die beiden Allradfahrzeuge. Und hier wird Abschied genommen von der Zivilisation. Zum letzten Mal kann man sich für eine knappe Woche an einem Waschbecken waschen, eine Toilette benutzen, Wasser aus der Leitung zapfen. Dann beginnt die

schmerzhaft von einem Teilnehmer „Sechstage-Rennen“ genannte Fahrt durch die Wüste. Wir werden kräftig durchgerüttelt auf der Schotterpiste, die hinauf zur Wasserscheide am Mount Catherine, dem biblischen Berg Horeb, führt. Wohl dem, der sich vorsichtshalber ein aufblasbares Kissen mitgebracht hat. Die Landschaft wechselt jetzt rasch, die gelblich-fahlen Felsen werden abgelöst von rötlichem Granit, dann fahren wir durch ausgedehnte Wadis fast ohne Bewuchs auf grau-gelbem Sand.

Den ganzen Nachmittag fahren wir, von unserem Führer unermüdlich aufgeklärt über Fels- und Gesteinsformationen, über die kargen Lebensmöglichkeiten hier, die „Gärten“ der Beduinen mit ein wenig Obst und Gemüse neben natürlichen Zisternen. Gegen Abend nähern wir uns dem Golf von Akaba, kommen wieder auf eine Teerstraße. Die Rüttel hört auf. Genächtigt wird im Wadi Gnei El Rajan, dem „Tal mit dem Wasser“ in der Nähe des in der israelischen „Besatzungszeit“ zum Badeort aufgestiegenen Dahab. Zwischen den

Felsen des Wadis ist es warm. Im Schiffsack unter freiem Himmel läßt es sich gut aushalten.

Am nächsten Morgen die große Enttäuschung für jene Teilnehmer, die schon einmal vor 1982 hier waren. Der Ferienort Dahab ist heruntergekommen, ebenso wie Nuweiba, das wir danach besuchen. Die von den Israelis gebauten Strandeinrichtungen sind ungepflegt, beinahe verfallen. Dennoch bleiben wir um ein paar Stunden zu baden. Durch einen mäßigen Sandsturm geht es dann wieder zurück in den Sinai, durch das Wadi Watir, vorbei an einer Station der internationalen Beobachtertruppe im Sinai. Hier gibt es Wasser das ganze Jahr über. Und hier begegnen wir den ersten „richtigen“ Beduinen mit ihren Kamelen, ihren Schafherden, die von kleinen Mädchen gehütet werden. Mehrfach bleiben die Fahrzeuge im Sand stecken, dann muß geschoben werden.

Nichts für schwache Nerven ist die Fahrt durch den „Farben-Canyon“, eine tiefe Felsschlucht, die bei entsprechender Beleuchtung wohl ein gewaltiges Schauspiel sein muß. Wie

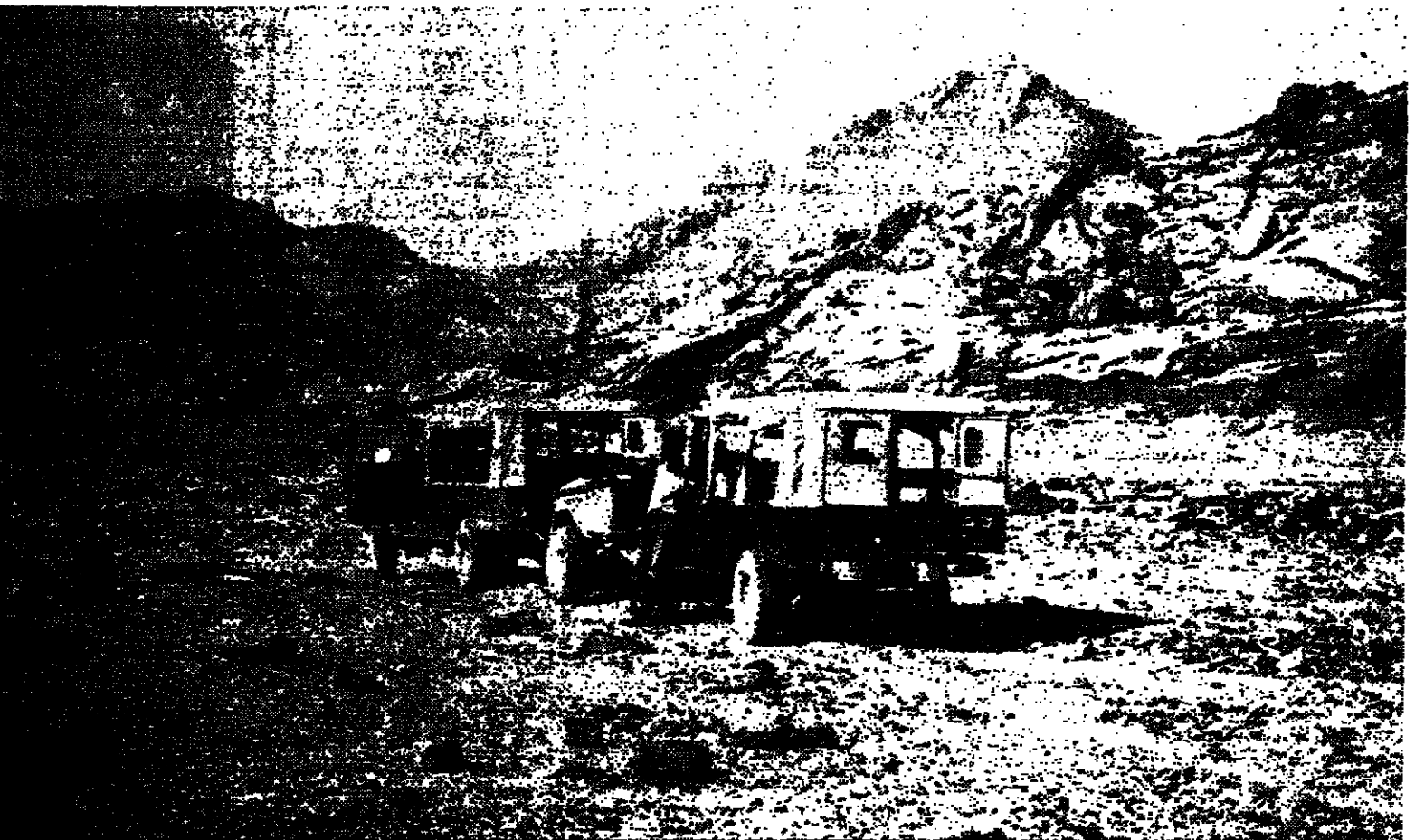
der nächtigen wir unter freiem Himmel; am nächsten Morgen erleben wir einen jener seltenen Regentage in der Sinai-Wüste. Den ganzen Tag über ist die Sonne nicht zu sehen. Vorbei an den Totenhäusern, den 6000 Jahre alten Nawamis, geht es immer höher hinauf. Dann kommen wir zu einem Beduinen-Lager. Zwar steht etwas abseits ein Jeep aus US-Fertigung, doch neben den drei großen dunklen Zelten lagern Kamele. Die Männer sitzen im „Mahab“, dem Kreis aus hohen Steinmauern, die den hier oben stetig wehenden kalten Wind abhalten. Wir werden eingeladen, auch dort zu sitzen, und um die Feuerstelle. Etwas zögernd läßt man auch die Frauen zu. Nach dem Lunch, zu dem wir die Beduinen (deren Frauen bleiben im Zelt) einladen, geht es wieder ab in die Jeeps.

Übermachtet wird in der Oase Bir Iksa. Hier lebt ein einsamer alter Mann. Er baut Zwiebeln an und wozu Gemüse und handelt sich dafür lebensnotwendiges Mehl, Salz, Zucker und Tee von jenen gläubigen Moslems ein, die zum nahegelegenen Grab des Scheichs Ukhbas wallfahren. Auf der Fahrt durch das Tal des Sandes, Wadi Ram-la, begegnen wir auch den ersten Nomadenfamilien auf der Wanderung. Die Kamele hoch beladen, ein Stück weiter weg davon die Herde mit Schafen und Ziegen. Gegen Ende der „Safari“ besuchen wir bei Sarabit el Khadem den einzigen erhaltenen ägyptischen Tempel im südlichen Sinai. Er ist der Göttin Hathor geweiht. Die Schriftzeichen sind kaum so gut erhalten wie jene 4000 Jahre alten Felszeichnungen, die wir auf dem Weg gesehen haben.

Der letzte Abend, ein etwas gequältes „Beduinen-Essen“ mit ritueller Waschung vor dem etwas einseitig und kurz geratenen Menü. Danach Schlafen in einem „Gästehaus“ (ein Teil zieht es vor, wieder unter den Sternen zu schlafen), am nächsten Morgen der letzte Teil der Wüstensafari hinunter zum Golf von Suez und dann Abschied von Avner und Baruch, unseren israelischen Führern. Händeschütteln, ab ins Fahrzeug, dreieinhalb Stunden auf guter Asphaltstraße, dann hat uns Kairo wieder. – Es ist schon etwas dran am Spruch vom „6-Tage-Rennen“ – sechs Tage allerdings, die wohl keiner missen möchte, der diesen Ausflug in den Sinai mitgemacht hat.

GÜNTHER BADING

* Veranstalter: Hatzel-Reisen, Kranstraße 8, 7000 Stuttgart 31.
Auskunft: Ägyptisches Fremdenverkehrsamt, Kaiserstraße 64a, 6000 Frankfurt.



Mit zwei Geländewagen, die klammern können wie die Ziegen der Beduinen, geht es sechs Tage durch die Wildnis des Sinai

FOTO: GÜNTHER BADING

Sultanat Oman am Arabischen Meer / Das verschlossene Paradies der Königin von Saba

Muscat. Die Stimme überschlägt sich: „Tor, das gibt es nicht, unglaublich!“ Gebannt verfolgen die ganz in Weiß gekleideten Herren mit ihren turbanähnlichen Kopfbedeckungen das etwa siebentausend Kilometer entfernte Fußballspiel. Keiner versteht ein Wort, aber alle sind sie am deutschen Fußball interessiert. Der Film ist Teil der abendlichen Fernsehnachrichten im Sultanat Oman.

Draußen weht eine frische Brise vom Arabischen Meer aufs Land herein. Es ist mit mehr als vierzig Grad im Schatten wieder ein heißer Tag gewesen. Aber in den großen Hotels am Strand von Muscat und Umge-

bung läßt sich die Hitze auf angenehme Weise ertragen: mit Swimming-Pools, Surf-Wettbewerben, kilometerlangen weißen Stränden mit feinstem Sand, nur – die wenigen Sonnenanbeter sind Omanis oder ausländische Geschäftsleute. Denn Touristen gibt es nicht in Oman. Und das hat seinen Grund. Die Behörden wünschen vorerst keine Fremden im Land.

Oman ist ein Sultanat, das in zehn Jahren Erstaunliches geleistet hat. Die komplette Infrastruktur wurde errichtet. Zur Zeit baut eine deutsche Firma das modernste Telefonnetz der Welt. Bei Muscat entsteht ein Super-Luxus-Hotel, das seinesgleichen in

Europa sucht. Es soll Mitte des nächsten Jahres fertiggestellt sein, um im Herbst die Konferenzteilnehmer des Golfrates zu empfangen. Ob es für Touristen freigegeben wird, ist fraglich. „Was sollen unsere jungen Leute sagen, wenn sie entblößte Damen und betrunkenen Männer sehen?“, meinen hohe Beamte und Minister unisono.

Wer nach Oman will, braucht einen Bürger, der den omanischen Behörden versichert, daß der Besucher dem Land nur Nutzen bringt. Der Name des Bürgers muß auf dem Visum vermerkt sein. Ohne Bürger kein Visum, und ohne Visum keine Einreise. Die Visumvergabe aber regelt die Regie-

rung. Und die Regierung legt momentan keinen Wert auf Touristenströme. Auch Devisen locken sie nicht. „Zwar haben wir bei weitem nicht so viel Geld und Öl wie Saudi-Arabien oder die Länder am Golf, aber wir kommen mit unseren Einnahmen aus“, meint Informationsminister Abdulasis el Rowas mit selbstbewußtem Lächeln.

Oman wäre kein Land des Orients, wenn es keine Ausnahmen gäbe. Der Sultan höchstpersönlich gab einer Engländerin die Erlaubnis, zwei Touristengruppen durch dieses faszinierende Land zu führen. Die britische Reisegruppe fand ein Paradies vor. Saubere Strände, saubere Straßen,

die täglich gereinigt werden. Große Hotels in europäischem Standard, angenehme, wenn auch teure Taxis, einen Basar in Muscat und sogar zwei auf einer offiziellen Karte verzeichnete Kirchen. Oman ist auch das arabische Land der unverschleierte Frauen. Frauen sitzen hier am Steuer und in gewichtigen Beamtenesseln. Nur im Süden des Landes, am Indischen Ozean, sind die Frauen in den traditionellen Schleier gehüllt. Hier spürt man eher die Nähe des Jemen als die weltweite Atmosphäre von Muscat.

Zwischen beiden Polen erstreckt sich weites Land, durchsetzt mit Plantagen und Ölfeldern, dazwischen Ruinen, zum Beispiel die des Schlosses der sagenhaften Königin von Saba. Oman ist ein geschichtsträchtiges Land. Hier blühte der Handel, bereits lange bevor das grüne Banner Mohammeds ins Land getragen wurde. Als altes Seefahrer Volk kennen die Omanis die Küsten Indiens bis China und die Afrikas bis ums Kap der Guten Hoffnung. Sie haben viel gesehen, und es gibt bei ihnen viel zu sehen. Nur hinkommen muß man irgendwie.

JÜRGEN LIMINSKI

* Anreise: Linienflüge nach Muscat über Kairo mit Egypt Air oder über Amman mit Alia.
Auskunft: Botschaft des Sultanats Oman, Lodenallee 11, 5300 Bonn 2.

NACHRICHTEN

Gatwick in 30 Minuten

Londons zweitgrößter Flughafen, Gatwick, ist jetzt der Hauptstadt nähergerückt. Mit dem Einsatz des „Gatwick Express“ wird die Fahrt vom Flughafen zum Bahnhof Victoria Station um zwölf auf 30 Minuten verkürzt. Die Flugzeugzüge werden im Abstand von 15 Minuten (nachts stündlich) ohne Zwischenhalt nur auf dieser Strecke verkehren. Erstmals ist ein Airport Express auch auf die Beförderung von Rollstuhlfahrern eingerichtet.

Arlbergpaß gesperrt

Voraussichtlich ab 1. Juni wird die gebührenfreie Arlberg-Straße zwischen St. Jakob bei St. Anton und Alpe Rauz auf dem Arlberg für Kraftfahrzeuge mit Anhänger gesperrt. Urlauber, die mit ihrem Wohnwagen von Tirol nach Vorarlberg fahren wollen, müssen dann für umgerechnet 20 Mark den mautpflichtigen Arlbergtunnel benutzen. Der Flexenpaß nach Züri und Lech ist zwar weiterhin geöffnet, aber für Wohnwagen nicht zu empfehlen.

Europa-Michelin

Die Europa-Ausgabe 1984 des Gastronomie-Führers Michelin ist erschienen. Der für breitere Anwendung in Englisch verfaßte Führer hat Hinweise in Deutsch, Französisch und Japanisch und gibt einen Überblick über Hotels und Restaurants in mehr als 50 europäischen Großstädten. Nach den bekannten Kriterien wird vor allem die Küche dieser Häuser beurteilt. Berücksichtigt werden auch lohnende Ziele außerhalb der Ballungsräume. Zusätzlich enthält der Führer Tipps für Besichtigungen und einen vollständigen Kalender aller europäischen Messen und internationalen Veranstaltungen.

Linie gegen Charter

Deutschlands Reiseveranstalter müssen mit schwerwiegenden Änderungen im Charterverkehr rechnen. Nach der Einführung des sogenannten Zonentarifs in die USA liegt nun ein Antrag der Lufthansa auf Genehmigung eines „Flieg- und Spartarifs“ für Ziele auf den Kanarischen Inseln vor.

WÄHRUNGEN

Ägypten	1 Pfund	2,55
Belgien	100 Franc	4,95
Dänemark	100 Kronen	28,25
Finnland	100 Fmk	48,25
Frankreich	100 Franc	33,50
Griechenland	100 Drachmen	3,00
Großbritannien	1 Pfund	3,90
Irland	1 Pfund	3,14
Israel	1 Schequel	0,03
Italien	1000 Lire	1,68
Jugoslawien	100 Dinar	2,40
Luxemburg	100 Franc	4,95
Malta	1 Pfund	8,45
Marokko	100 Dirham	34,50
Niederlande	100 Gulden	90,00
Norwegen	100 Kronen	36,00
Österreich	100 Schilling	14,33
Portugal	100 Escudos	2,45
Rumänien	100 Lei	6,75
Schweden	100 Kronen	34,75
Spanien	100 Peseten	122,50
Türkei	100 Pfund	1,20
Tunesien	1 Dinar	3,50
USA	1 Dollar	2,78
Kanada	1 Dollar	2,17

Stand vom 15. Mai – mitgeteilt von der Dresdner Bank AG, Essen (ohne Gewähr).

Mit Himmelfahrt hätten Sie einen Urlaubstag mehr!
Aber bei wem bekommen Sie so auf die Schnelle noch einen preisgünstigen Flug in die Sonne?



Bei Iberia - wo sonst?

Mit Iberias „flieg & spar“-Tarif jetzt nach Spanien. Per Linie reisen zu (fast) Charterpreisen. Rufen Sie gleich Iberia an. Oder das nächste IATA-Reisebüro. Übrigens: Kleinkinder unter 2 Jahren

haben 90 %. Kinder zwischen 2 und 12 Jahren 50 % Ermäßigung auf den „flieg & spar“-Tarif.

IBERIA
Die Sonnenländer-Experten

TOURISTIK

Barbados

Die Insel, auf der die Menschen noch lachen

In der warmen Sonne liegen
in kristallblauem Wasser schwimmen
in einem Top-Hotel wohnen oder sich in einer Ferienwohnung wie zu Hause fühlen

Ein Traumurlaub, der so preiswert ist wie noch nie

Ab 1. Juli 1984 gibt es jeden Sonntag einen
wöchentlichen Flug direkt von Frankfurt nach Barbados

Das Einführungsangebot

- Flug hin + zurück ab DM 1.689
- 2 Wochen Hotelaufenthalt + Flug ab DM 1.998

Weitere Informationen über spezielle Angebote erhalten Sie bei
Einsendung dieses Coupons an:

air charter market
Wilhelm-Lauscher-Str. 25
6000 Frankfurt/Main 1 Tel.: 0611-2573270

CARIBBEAN AIRWAYS
The National Airline of Barbados

Name: _____
Anschrift: _____

FASZINIERENDES
ZIMBABWE

Ein außergewöhnliches Land

... im Herzen Afrikas - und
9½ Flugstunden nah.

Es gibt viel zu erleben
und zu entdecken: Die
einzigartige Victoria
Fälle, das Wildparadies
um den Lake Kariba,
„Great Zimbabwe“ - an-
tike Zeugen der Vergan-
genheit und ... und ...
und. Das großartige Na-
turparadies Zimbabwe
wird ergänzt durch eine
breite Palette erstklas-
siger Hotels, Safari
Camps und National
Parks.

Machen Sie Urlaub in
einem ganz besonderen
Land - Urlaub in
Zimbabwe.



**ZIMBABWE
TOURIST BOARD**
Am Hauptbahnhof 10
6000 Frankfurt, M. 1
Tel. 0611 253351

Bitte senden Sie mir ausführliches
Informationsmaterial über ZIMBABWE.

Name: _____

Anschrift: _____

W 20

Florida

13 Nächte
DM 2.850,-

Flug/Hotel
+ Leihwagen

Auf eigene Faust Florida entdecken. Jetzt können Sie es. Zu einem
Preis, auf den Sie lange gewartet haben. Sie fliegen täglich mit Linien-
maschinen ab jedem deutschen Flughafen. In Florida wohnen Sie in guten bis
sehr guten Hotels in Orten Ihrer Wahl, und Ihr Leihwagen (Hauptverkehrs-
versicherung und sämtliche Steuern im Preis eingeschlossen) ist ein vierstelliges Chevrolet
1984-Modell mit Klimaanlage und Radio. Kostenlose Transfers vom internationalen
Flughafen Miami zum Depot von General rent-a-Car und zurück zum Flughafen.
Der Mindestaufenthalt in Florida beträgt 14 Tage, der Höchstaufenthalt drei
Monate. Dritte und vierte Personen im Hotelzimmer und Leihwagen zahlen nur
den Proportionalteil. Weitere Auskünfte und Buchungen in Ihrem Reisebüro oder bei der
Deutschland-Repräsentanz von Curry Tours of Florida, einem Tochterunternehmen
von General rent-a-Car.

Curry
TOURS
OF FLORIDA

Geben Sie bitte die Vorwahl-Nummer mit an,
wenn Sie in Ihrer Anzeige
eine Telefon-Nummer nennen

Irland, Fly & Drive, Sonderflug mit
AER LINGUS freitags zum Superpreis
von Düsseldorf nach Shannon.
Einwöchiger, all-inclusive-Preis
inkl. Teillnacht, Dinner 1 Woche. Bei 4
Personen DM 979,- pro Person. Ver-
weilen DM 123,- pro Person. Die
TOURS International, Alexander-
str. 20, 4. Düsseldorf, Tel. 0211/6 43 86

Gründet und Kuratort
ab deutsch, Ostseefahrt 14 Tage in
die schönsten Inseln und nach
Schweden. 270 Pers. 140,- Vfl. Auf
Wunsch auch Reise, Ausbildung und
Seminarleistungen.
Tel. 0211/232 34 31 u. 0211/231 44 28

**Moderne Yachten
und Jollen!**
Richtige Seemannschaft
für jedermann im D.H.H.

Deutscher
Hochseefahrer-Verband
Hafen 11
Postfach 30 1234
2001 Hamburg 36
Telefon 2402517 31

ErlebnisinseL MALTA

Malta
die ErlebnisinseL
Mittelmeer

Ihr nächster Urlaub.
Machen Sie Ihren nächsten
Urlaub zum Erlebnisurlaub!
Kommen Sie nach Malta.
Wo das Wasser so sauber ist wie
die Luft.
AIR MALTA fliegt Sie hin.

An das
Fremdenverkehrsamt Malta
Abt.: Wams, Schillerstraße 30-40,
6 Frankfurt 1, Tel.: (0611) 285890.
Bitte senden Sie mir ausführliches
Informationsmaterial O und den
Klima-Report O.

Aktivurlaub in
Dänemark

**Himmerlands Golf &
Country Club/Nähe Limfjord**

- 18 Loch Golf, Young, Rehn
- Wandlung, Angels
- 80 m² Natur-Häuser, b. 6 Pers.
- gebührender Standard
- vollständig eingerichtet
- alle Häuser neuere Dekors
- viele Freizeitmöglichkeiten

Preiswerter Urlaub mit Garantie
Prospekte und Preisliste:
flexplan-ferien
Postfach 133, DK-9000 Aalborg,
Tel.: 0945/8 16 44 33

Reisen mit zu Pfingsten/Sommer frei
2-4 Pers. MINI 42,- bis 109,-
2-6 Pers. MID 71,- bis 147,-
2-7 Pers. MAXI 112,- bis 179,-
... die große Freiheit unterwegs ... RV mobil touring gmbh
Charlottenstraße 23, Postfach 765
7000 Stuttgart 1
T. 0711/21 05-327/28, Telex 722775

SÜDAMERIKA-FLÜGE

IBN und ZÜRICH AB BRUAMS

Abflug	2120	Montevideo	2130
Amman	2120	Golfo	1940
Bogota	1420	Recife	1950
Buenos Aires	1430	São Paulo	1950
Caracas	1200	São Paulo	1950
La Paz	2720	São Paulo	1950
Lima	1800	São Paulo	1950
Mexico	1600	São Paulo	1950

L.A.F. e.V. 28 Bremen 1
Schwachhauser Str. 222
Telefon 0421/23 92 45

Willkommen in...
SCHEVENINGEN
DEN HAAG
KIJKDUIN

Ihr Feriengeld verdient sich in einer Weltstadt mit
zwei Nordseebädern.
Scheveningen: lebendig rund um das Jahr mit
Spielcasino, Wellenbad, Pier und überdachter Palace
Promenade - Shopping auch am Sonntag!
Den Haag: königliche Residenz mit historischer Tradition
Kijkduin: idyllisch für die Familie mit Ländchen
(auch am Sonntag geöffnet).

KURHAUS HOTEL

Direkt am Strand, Luxuszimmer mit Farb-TV,
2 Restaurants, Bars, Wellenbad, Casino.
Übernachtung inkl. Frühstücksbuffet:
Schönes Wochenende (2 Nächte), ab 110,- p.P.
Schönes Wochenende (3 Nächte), ab 140,- p.P.
(Anzahlung nur am Freitag)
1 Woche Urlaub (7 Nächte), ab 285,- p.P.
Von Sonntag bis Freitag (5 Nächte), ab 375,- p.P.
(ab 17.00 Uhr zum 31.05)

DEN HAAG - KIJKDUIN

Suchen Sie ein exklusives ruhiges 4 Sterne Hotel (zwei Häuser)
mit Meerblick, direkt am Strand auf der ersten Düne gelegen??
Dann sind Sie bei uns richtig. Sie wohnen im Apartment von 40 qm
(max. 5 Pers.), e. Balkon, Bad, Toilette, Tel., Farb-TV, Empfangszuf.
ARD, Kochzeile, Hallenbad, Fitnesszentrum, Solarium, Lachen-
promenade (auch 500 m), geliebte Kaffee- und Kuchenausstattung.
e. Kinderbecken, Hundewalk, 10 Autominuten nach
Den Haag Zentrum (Kunstmuseum, Information und
Buchung: Tel.: 0031-70-254025)

Günstig-Arrangements mit vielen Extras!

Zwei Übernachtungen ab DM 75
Sieben Übernachtungen ab DM 200
Rufen Sie per Gutschein gratis Prospekt an bei:
VVDEN HAAG / SCHEVENINGEN / KIJKDUIN

Ich bestelle hiermit Ihr gratis Informationspaket
zu Scheveningen/Den Haag/Kijkduin 1984.
Name: _____
Anschrift: _____
Wohnort: _____
An: VVD Den Haag/Scheveningen/Kijkduin
Groot Hertoginnelaan 41, 2517 EC - Den Haag, Holland
Bitte senden Sie mir gratis Prospekt an bei:
direkt an das Hotel Ihrer Wahl.

Klagemauer, Ölberg, Felsendom... Die
frühen Stätten von 3 Weltreligionen...
Israel zum Anfassen... Beduinmarkt in
Beersheva... Jerusalem hautnah... Sun-
rise auf dem Mosesberg... Nazareth,
Genezareth, Hotelbett... Viel Israel für
wenig Scheckel... 2 Wochen Camping ab
640,- und 1 Woche Rundreise ab 1699,-
(incl. Flug):

o711/625011 SCUBA-Reisen
Israel aus erster Hand
Schwabstraße 44 - 7000 Stuttgart 1

Orchidee-Reisen

— der Begriff für exklusive Flüge und
individuell organisierte Fernreisen
Krefeld: 02151/15 28 - Frankfurt: 0611/55 04 00
Ludwigshafen/Hannheim: 0621/40 22 66 - Telex: 9531586 hrz d

Englisch in Irland

• Staatlich anerkannte
Schule
• Kleine, internationale
Klassen
• Ausgewählte Unterkünfte
• Freizeitprogramm
• Spezialkurse für
Geschäftsleute usw.
Auskünfte und Prospekte:
Linguaviva
45 Lower Leeson Street
DUBLIN 2, Ireland
Tel.: 78 95 84, Telex: 90177

FERNFLÜGE AB GENEVUE

Geneve
Düsseldorf 1200
Paris 1200
London 1200
Frankfurt 1200
Hamburg 1200
Berlin 1200
München 1200
Köln 1200
Düsseldorf 1200
Paris 1200
London 1200
Frankfurt 1200
Hamburg 1200
Berlin 1200
München 1200
Köln 1200

1000 km Erlebnis, unendlich viel Erholung, Romantik und Ruhe:
Rheinreisen mit der Köln-Düsseldorfer

Strasbourg. Sie passieren
Speyer und die Nibelungen-
stadt Worms, dann die Reb-
hänge der Pfalz und den lieb-
lichen Rheingau. Es folgen die
burgenbestandenen Steilufer
des Rheinischen Schieferge-
birges. Vor St. Goar beginnt
der Bannkreis der Loreley.
Fangen Sie mit Ihrer Kamera
die einzig unversehrte Rhein-
burg aus dem 11. Jahrhundert
ein: die stolze Marksburg.

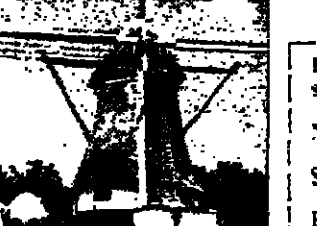
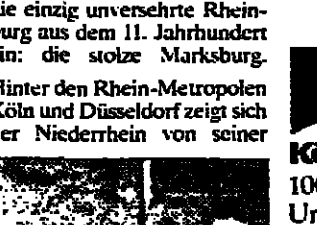
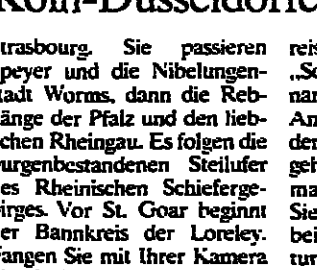
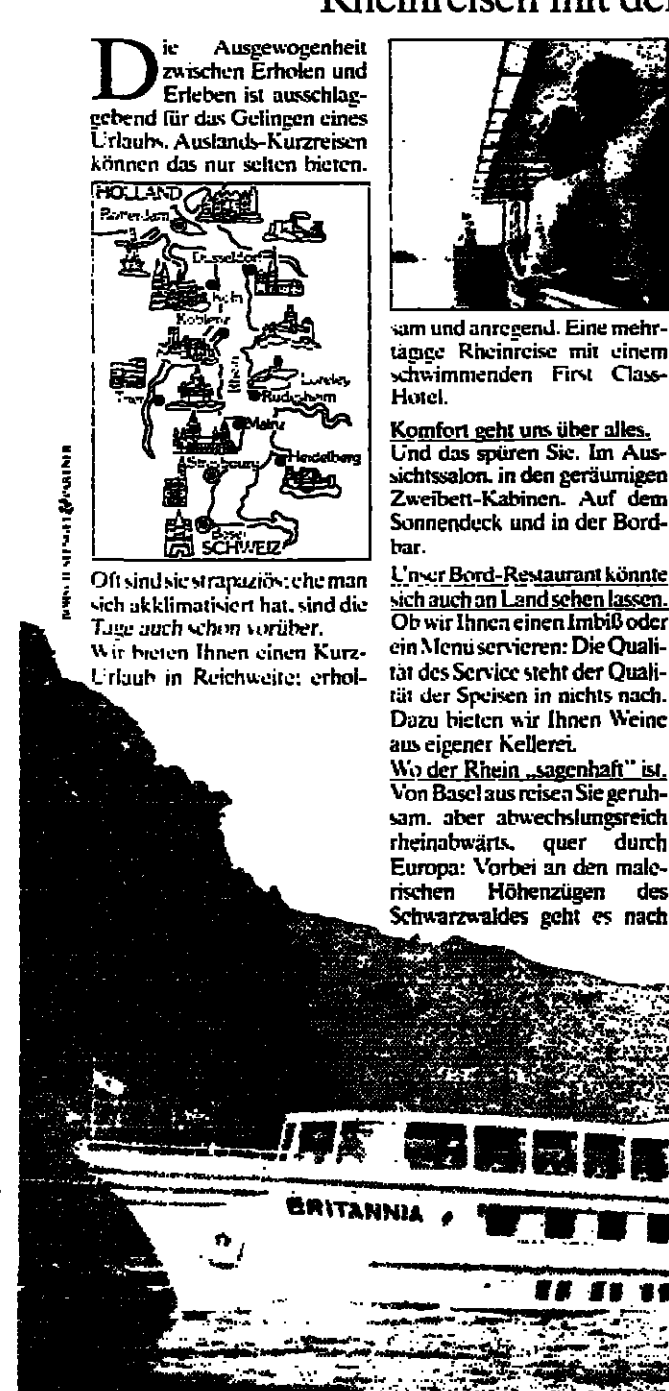
Hinter den Rhein-Metropolen
Köln und Düsseldorf zeigt sich
der Niederrhein von seiner
schönsten Seite. Krönender
Abschluss einer unvergleich-
lich schönen Reise ist Holland.
Können Ihnen das so gefallen?
Über alle KD-Reisen inform-
ieren Sie unser Prospekt
„Rheinreisen 1984“. Auch
über die romantischen Kurz-

reisen auf der Mosel, zwei
„Schwimmende Weinsemin-
nare“ und andere reizvolle
Angebote. Schicken Sie uns
den Coupon. Sie erhalten un-
tergehend unser Informations-
material. Und buchen können
Sie in Ihrem Reisebüro oder
bei allen KD-Verkaufsagen-
turen.

KD
Köln-Düsseldorfer
1000 km Erlebnis.
Unendlich viel Erholung.

Interessiert? Wollen Sie mehr über unsere Kabinen-
schiffreisen '84 erfahren? Fordern Sie den Prospekt an.
Name: _____
Straße: _____
PLZ/Ort: _____

Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt AG
Frankenwerf 15 - 5000 Köln 1
Tel. 0221/2088-277, 278 und 377 - Telex 08881326





USA -
Sonderflügeisen 1984
New York – Washington
 vom 12.-18. Sept. 1984
 ab/bis Bielefeld DM 1990,-
 (inkl. Flug, Hotel, 2 x Stadtrundfahrt, alle Transfers).

Nordsonne

MS -Odessa-

Nordkap

nimmt die atemberaubende, eisige Welt des Nordes.
 S.S. Wir möchten Sie ihnen

D. P.
D. P.
D. P.
D. P.
D. P.

en Kabinen-Kategorien bei

Gutscheine
für ausfallenden
Farbprospekt,
beide einander.
Prospekt kommt kostenlos
und unverzüglich. (Wort!)

Der Goldene Westen der USA

San Francisco-Traumstraße der Welt – Los Angeles – Hollywood – Disneyland. Tijuana/Mexico – Las Vegas

vom 15.-27. Okt. 1984
 ab/bis Bielefeld DM 3750,-
 (inkl. Flug, Hotel, Rundfahrten, alle Transfers).

Fordern Sie den Sonderprospekt
an bei:

ICK-Flugreisen
 Lübbstr. 15/17
 4900 Herford
 Tel. 05221/5 88 22

MITTERNACHTSONNE

Erleben Sie eine Nacht, in der Sie noch dunkel sind!

Nachtflug in die Mitternachtssonne

über den Polarkreis nach Tromsø
 Sonnabend auf Sonntag,
 9./10., 16./17. und 23./24. Juni

- Abends Flug ab Hamburg
- in Tromsø 4 Stunden Aufenthalt
- Rundfahrt – Rabobon-Essen
- Morgens Rückkehr nach Hamburg

Große Nachfrage – bald anmelden! OM 615,-

Hapag-Lloyd Reisebüro
 Verkehrsstation Jungfernstieg
 2000 Hamburg 39 • 040/52 84 633
 • alle Hapag-Lloyd Reisebüros

Informations über die Spanischen Fremdenverkehrsburos: 2 Hamburg, Bergendstraße 4, 68 Tel. 040/33 08 84; 4 Düsseldorf, Graf-Adolf-Strasse 15, Tel. 0211/3701-57; 5 Bonn, Altmühl-Baumgarten-Str. 65, 64 Tel. 0228/25 75 70; 8 München, Oberpollinger, Tel. 089/36 75 24.

Die Schwedische Seemanns
8000-Seen, Schrauben und Kanäle in
Vierland, Dänemark und Westindien,
Festland, Ostsee, Ostsee, Ostsee,
Vierland, Angeln, Fischbänke, Westindien,
Katalog kostenlos.

Schweden-Reisen West
S-65105 Karlstad/Schweden
Box 323 - Tel. 0468/5410 21 70

FERIENHÄUSER · FERIENWOHNUNGEN

Norwegen

Norwegen
Sehr schöner, moderner, gut ausgestatteter, 5 Pers. 104/105, 105/106, 106/107, 107/108, 108/109, 109/110, 110/111, 111/112, 112/113, 113/114, 114/115, 115/116, 116/117, 117/118, 118/119, 119/120, 120/121, 121/122, 122/123, 123/124, 124/125, 125/126, 126/127, 127/128, 128/129, 129/130, 130/131, 131/132, 132/133, 133/134, 134/135, 135/136, 136/137, 137/138, 138/139, 139/140, 140/141, 141/142, 142/143, 143/144, 144/145, 145/146, 146/147, 147/148, 148/149, 149/150, 150/151, 151/152, 152/153, 153/154, 154/155, 155/156, 156/157, 157/158, 158/159, 159/160, 160/161, 161/162, 162/163, 163/164, 164/165, 165/166, 166/167, 167/168, 168/169, 169/170, 170/171, 171/172, 172/173, 173/174, 174/175, 175/176, 176/177, 177/178, 178/179, 179/180, 180/181, 181/182, 182/183, 183/184, 184/185, 185/186, 186/187, 187/188, 188/189, 189/190, 190/191, 191/192, 192/193, 193/194, 194/195, 195/196, 196/197, 197/198, 198/199, 199/200, 200/201, 201/202, 202/203, 203/204, 204/205, 205/206, 206/207, 207/208, 208/209, 209/210, 210/211, 211/212, 212/213, 213/214, 214/215, 215/216, 216/217, 217/218, 218/219, 219/220, 220/221, 221/222, 222/223, 223/224, 224/225, 225/226, 226/227, 227/228, 228/229, 229/230, 230/231, 231/232, 232/233, 233/234, 234/235, 235/236, 236/237, 237/238, 238/239, 239/240, 240/241, 241/242, 242/243, 243/244, 244/245, 245/246, 246/247, 247/248, 248/249, 249/250, 250/251, 251/252, 252/253, 253/254, 254/255, 255/256, 256/257, 257/258, 258/259, 259/260, 260/261, 261/262, 262/263, 263/264, 264/265, 265/266, 266/267, 267/268, 268/269, 269/270, 270/271, 271/272, 272/273, 273/274, 274/275, 275/276, 276/277, 277/278, 278/279, 279/280, 280/281, 281/282, 282/283, 283/284, 284/285, 285/286, 286/287, 287/288, 288/289, 289/290, 290/291, 291/292, 292/293, 293/294, 294/295, 295/296, 296/297, 297/298, 298/299, 299/300, 300/301, 301/302, 302/303, 303/304, 304/305, 305/306, 306/307, 307/308, 308/309, 309/310, 310/311, 311/312, 312/313, 313/314, 314/315, 315/316, 316/317, 317/318, 318/319, 319/320, 320/321, 321/322, 322/323, 323/324, 324/325, 325/326, 326/327, 327/328, 328/329, 329/330, 330/331, 331/332, 332/333, 333/334, 334/335, 335/336, 336/337, 337/338, 338/339, 339/340, 340/341, 341/342, 342/343, 343/344, 344/345, 345/346, 346/347, 347/348, 348/349, 349/350, 350/351, 351/352, 352/353, 353/354, 354/355, 355/356, 356/357, 357/358, 358/359, 359/360, 360/361, 361/362, 362/363, 363/364, 364/365, 365/366, 366/367, 367/368, 368/369, 369/370, 370/371, 371/372, 372/373, 373/374, 374/375, 375/376, 376/377, 377/378, 378/379, 379/380, 380/381, 381/382, 382/383, 383/384, 384/385, 385/386, 386/387, 387/388, 388/389, 389/390, 390/391, 391/392, 392/393, 393/394, 394/395, 395/396, 396/397, 397/398, 398/399, 399/400, 400/401, 401/402, 402/403, 403/404, 404/405, 405/406, 406/407, 407/408, 408/409, 409/410, 410/411, 411/412, 412/413, 413/414, 414/415, 415/416, 416/417, 417/418, 418/419, 419/420, 420/421, 421/422, 422/423, 423/424, 424/425, 425/426, 426/427, 427/428, 428/429, 429/430, 430/431, 431/432, 432/433, 433/434, 434/435, 435/436, 436/437, 437/438, 438/439, 439/440, 440/441, 441/442, 442/443, 443/444, 444/445, 445/446, 446/447, 447/448, 448/449, 449/450, 450/451, 451/452, 452/453, 453/454, 454/455, 455/456, 456/457, 457/458, 458/459, 459/460, 460/461, 461/462, 462/463, 463/464, 464/465, 465/466, 466/467, 467/468, 468/469, 469/470, 470/471, 471/472, 472/473, 473/474, 474/475, 475/476, 476/477, 477/478, 478/479, 479/480, 480/481, 481/482, 482/483, 483/484, 484/485, 485/486, 486/487, 487/488, 488/489, 489/490, 490/491, 491/492, 492/493, 493/494, 494/495, 495/496, 496/497, 497/498, 498/499, 499/500, 500/501, 501/502, 502/503, 503/504, 504/505, 505/506, 506/507, 507/508, 508/509, 509/510, 510/511, 511/512, 512/513, 513/514, 514/515, 515/516, 516/517, 517/518, 518/519, 519/520, 520/521, 521/522, 522/523, 523/524, 524/525, 525/526, 526/527, 527/528, 528/529, 529/530, 530/531, 531/532, 532/533, 533/534, 534/535, 535/536, 536/537, 537/538, 538/539, 539/540, 540/541, 541/542, 542/543, 543/544, 544/545, 545/546, 546/547, 547/548, 548/549, 549/550, 550/551, 551/552, 552/553, 553/554, 554/555, 555/556, 556/557, 557/558, 558/559, 559/560, 560/561, 561/562, 562/563, 563/564, 564/565, 565/566, 566/567, 567/568, 568/569, 569/570, 570/571, 571/572, 572/573, 573/574, 574/575, 575/576, 576/577, 577/578, 578/579, 579/580, 580/581, 581/582, 582/583, 583/584, 584/585, 585/586, 586/587, 587/588, 588/589, 589/590, 590/591, 591/592, 592/593, 593/594, 594/595, 595/596, 596/597, 597/598, 598/599, 599/600, 600/601, 601/602, 602/603, 603/604, 604/605, 605/606, 606/607, 607/608, 608/609, 609/610, 610/611, 611/612, 612/613, 613/614, 614/615, 615/616, 616/617, 617/618, 618/619, 619/620, 620/621, 621/622, 622/623, 623/624, 624/625, 625/626, 626/627, 627/628, 628/629, 629/630, 630/631, 631/632, 632/633, 633/634, 634/635, 635/636, 636/637, 637/638, 638/639, 639/640, 640/641, 641/642, 642/643, 643/644, 644/645, 645/646, 646/647, 647/648, 648/649, 649/650, 650/651, 651/652, 652/653, 653/654, 654/655, 655/656, 656/657, 657/658, 658/659, 659/660, 660/661, 661/662, 662/663, 663/664, 664/665, 665/666, 666/667, 667/668, 668/669, 669/670, 670/671, 671/672, 672/673, 673/674, 674/675, 675/676, 676/677, 677/678, 678/679, 679/680, 680/681, 681/682, 682/683, 683/684, 684/685, 685/686, 686/687, 687/688, 688/689, 689/690, 690/691, 691/692, 692/693, 693/694, 694/695, 695/696, 696/697, 697/698, 698/699, 699/700, 700/701, 701/702, 702/703, 703/704, 704/705, 705/706, 706/707, 707/708, 708/709, 709/710, 710/711, 711/712, 712/713, 713/714, 714/715, 715/716, 716/717, 717/718, 718/719, 719/720, 720/721, 721/722, 722/723, 723/724, 724/725, 725/726, 726/727, 727/728, 728/729, 729/730, 730/731, 731/732, 732/733, 733/734, 734/735, 735/736, 736/737, 737/738, 738/739, 739/740, 740/741, 741/742, 742/743, 743/744, 744/745, 745/746, 746/747, 747/748, 748/749, 749/750, 750/751, 751/752, 752/753, 753/754, 754/755, 755/756, 756/757, 757/758, 758/759, 759/760, 760/761, 761/762, 762/763, 763/764, 764/765, 765/766, 766/767, 767/768, 768/769, 769/770, 770/771, 771/772, 772/773, 773/774, 774/775, 775/776, 776/777, 777/778, 778/779, 779/780, 780/781, 781/782, 782/783, 783/784, 784/785, 785/786, 786/787, 787/788, 788/789, 789/790, 790/791, 791/792, 792/793, 793/794, 794/795, 795/796, 796/797, 797/798, 798/799, 799/800, 800/801, 801/802, 802/803, 803/804, 804/805, 805/806, 806/807, 807/808, 808/809, 809/810, 810/811, 811/812, 812/813, 813/814, 814/815, 815/816, 816/817, 817/818, 818/819, 819/820, 820/821, 821/822, 822/823, 823/824, 824/825, 825/826, 826/827, 827/828, 828/829, 829/830, 830/831, 831/832, 832/833, 833/834, 834/835, 835/836, 836/837, 837/838, 838/839, 839/840, 840/841, 841/842, 842/843, 843/844, 844/845, 845/846, 846/847, 847/848, 848/849, 849/850, 850/851, 851/852, 852/853, 853/854, 854/855, 855/856, 856/857, 857/858, 858/859, 859/860, 860/861, 861/862, 862/863, 863/864, 864/865, 865/866, 866/867, 867/868, 868/869, 869/870, 870/871, 871/872, 872/873, 873/874, 874/875, 875/876, 876/877, 877/878, 878/879, 879/880, 880/881, 881/882, 882/883, 883/884, 884/885, 885/886, 886/887, 887/888, 888/889, 889/890, 890/891, 891/892, 892/893, 893/894, 894/895, 895/896, 896/897, 897/898, 898/899, 899/900, 900/901, 901/902, 902/903, 903/904, 904/905, 905/906, 906/907, 907/908, 908/909, 909/910, 910/911, 911/912, 912/913, 913/914, 914/915, 915/916, 916/917, 917/918, 918/919, 919/920, 920/921, 921/922, 922/923, 923/924, 924/925, 925/926, 926/927, 927/928, 928/929, 929/930, 930/931, 931/932, 932/933, 933/934, 934/935, 935/936, 936/937, 937/938, 938/939, 939/940, 940/941, 941/942, 942/943, 943/944, 944/945, 945/946, 946/947, 947/948, 948/949, 949/950, 950/951, 951/952, 952/953, 953/954, 954/955, 955/956, 956/957, 957/958, 958/959, 959/960, 960/961, 961/962, 962/963, 963/964, 964/965, 965/966, 966/967, 967/968, 968/969, 969/970, 970/971, 971/972, 972/973, 973/974, 974/975, 975/976, 976/977, 977/978, 978/979, 979/980, 980/981, 981/982, 982/983, 983/984, 984/985, 985/986, 986/987, 987/988, 988/989, 989/990, 990/991, 991/992, 992/993, 993/994, 994/995, 995/996, 996/997, 997/998, 998/999, 999/1000, 1000/1001, 1001/1002, 1002/1003, 1003/1004, 1004/1005, 1005/1006, 1006/1007, 1007/1008, 1008/1009, 1009/1010, 1010/1011, 1011/1012, 1012/1013, 1013/1014, 1014/1015, 1015/1016, 1016/1017, 1017/1018, 1018/1019, 1019/1020, 1020/1021, 1021/1022, 1022/1023, 1023/1024, 1024/1025, 1025/1026, 1026/1027, 1027/1028, 1028/1029, 1029/1030, 1030/1031, 1031/1032, 1032/1033, 1033/1034, 1034/1035, 1035/1036, 1036/1037, 1037/1038, 1038/1039, 1039/1040, 1040/1041, 1041/1042, 1042/1043, 1043/1044, 1044/1045, 1045/1046, 1046/1047, 1047/1048, 1048/1049, 1049/1050, 1050/1051, 1051/1052, 1052/1053, 1053/1054, 1054/1055, 1055/1056, 1056/1057, 1057/1058, 1058/1059, 1059/1060, 1060/1061, 1061/1062, 1062/1063, 1063/1064, 1064/1065, 1065/1066, 1066/1067, 1067/1068, 1068/1069, 1069/1070, 1070/1071, 1071/1072, 1072/1073, 1073/1074, 1074/1075, 1075/1076, 1076/1077, 1077/1078, 1078/1079, 1079/1080, 1080/1081, 1081/1082, 1082/1083, 1083/1084, 1084/1085, 1085/1086, 1086/1087, 1087/1088, 1088/1089, 1089/1090, 1090/1091, 1091/1092, 1092/1093, 1093/1094, 1094/1095, 1095/1096, 1096/1097, 1097/1098, 1098/1099, 1099/1100, 1100/1101, 1101/1102, 1102/1103, 1103/1104, 1104/1105, 1105/1106, 1106/1107, 1107/1108, 1108/1109, 1109/1110, 1110/1111, 1111/1112, 1112/1113, 1113/1114, 1114/1115, 1115/1116, 1116/1117, 1117/1118, 1118/1119, 1119/1120, 1120/1121, 1121/1122, 1122/1123, 1123/1124, 1124/1125, 1125/1126, 1126/1127, 1127/1128, 1128/1129, 1129/1130, 1130/1131, 1131/1132, 1132/1133, 1133/1134, 1134/1135, 1135/1136, 1136/1137, 1137/1138, 1138/1139, 1139/1140, 1140/1141, 1141/1142, 1142/1143, 1143/1144, 1144/1145, 1145/1146, 1146/1147, 1147/1148, 1148/1149, 1149/1150, 1150/1151, 1151/1152, 1152/1153, 1153/1154, 1154/1155, 1155/1156, 1156/1157, 1157/1158, 1158/1159, 1159/1160, 1160/1161, 1161/1162, 1162/1163, 1163/1164, 1164/1165, 1165/1166, 1166/1167, 1167/1168, 1168/1169, 1169/1170, 1170/1171, 1171/1172, 1172/1173, 1173/1174, 1174/1175, 1175/1176, 1176/1177, 1177/1178, 1178/1179, 1179/1180, 1180/1181, 1181/1182, 1182/1183, 1183/1184, 1184/1185, 1185/1186, 1186/1187, 1187/1188, 1188/1189, 1189/1190, 1190/1191, 1191/1192, 1192/1193, 1193/1194, 1194/1195, 1195/1196, 1196/1197, 1197/1198, 1198/1199, 1199/1200, 1200/1201, 1201/1202, 1202/1203, 1203/1204, 1204/1205, 1205/1206, 1206/1207, 1207/1208, 1208/1209, 1209/1210, 1210/1211, 1211/1212, 1212/1213, 1213/1214, 1214/1215, 1215/1216, 1216/1217, 1217/1218, 1218/1219, 1219/1220, 1220/1221, 1221/1222, 1222/1223, 1223/1224, 1224/1225, 1225/1226, 1226/1227, 1227/1228, 1228/1229, 1229/1230, 1230/1231, 1231/1232, 1232/1233, 1233/1234, 1234/1235, 1235/1236, 1236/1237, 1237/1238, 1238/1239, 1239/1240, 1240/1241, 1241/1242, 1242/1243, 1243/1244, 1244/1245, 1245/1246, 1246/1247, 1247/1248, 1248/1249, 1249/1250, 1250/1251, 1251/1252, 1252/1253, 1253/1254, 1254/1255, 1255/1256, 1256/1257, 1257/1258, 1258/1259, 1259/1260, 1260/1261, 1261/1262, 1262/1263, 1263/1264, 1264/1265, 1265/1266, 1266/1267, 1267/1268, 1268/1269, 1269/1270, 1270/1271, 1271/1272, 1272/1273, 1273/1274, 1274/1275, 1275/1276, 1276/1277, 1277/1278, 1278/1279, 1279/1280, 1280/1281, 1281/1282, 1282/1283, 1283/1284, 1284/1285, 1285/1286, 1286/1287, 1287/1288, 1288/1289, 1289/1290, 1290/1291, 1291/1292, 1292/1293, 1293/1294, 1294/1295, 1295/1296, 1296/1297, 1297/1298, 1298/1299, 1299/1300, 1300/1301, 1301/1302, 1302/1303, 1303/1304, 1304/1305, 1305/1306, 1306/1307, 1307/1308, 1308/1309, 1309/1310, 1310/1311, 1311/1312, 1312/1313, 1313/1314, 1314/1315, 1315/1316, 1316/1317, 1317/1318, 1318/1319, 1319/1320, 1320/1321, 1321/1322, 1322/1323, 1323/1324, 1324/1325, 1325/1326, 1326/1327, 1327/1328, 1328/1329, 1329/1330, 1330/1331, 1331/1332, 1332/1333, 1333/1334, 1334/1335, 1335/1336, 1336/1337, 1337/1338, 1338/1339, 1339/1340, 1340/1341, 1341/1342, 1342/1343, 1343/1344, 1344/1345, 1345/1346, 1346/1347, 1347/1348, 1348/1349, 1349/1350, 1350/1351, 1351/1352, 1352/1353, 1353/1354, 1354/1355, 1355/1356, 1356/1357, 1357/1358, 1358/1359, 1359/1360, 1360/1361, 1361/1362, 1362/1363, 1363/1364, 1364/1365, 1365/1366, 1366/1367, 1367/

Was ist
noch schöner
als der letzte
Urlaub
?

Die Vorfreude auf
den nächsten!
Und damit Sie diese
Vorfreude so
richtig auskosten
können – dazu
sollen Ihnen die
Reisearzeigen
th. WELT und WELT am
SONNTAG dienen.
Zum Planen, Prüfen,
Vergleichen – und
zum Entscheiden: für
den schönsten
Urlaub, den Sie je
hatten.

SCHACH MIT GROSSMEISTER LUDEK PACHMAN

Mit drei Siegen und sechs Unentschieden gewann Karpow in Oslo nicht gerade überzeugend vor Miles und Makarschew, die einen halben Punkt weniger hatten. Die Zahl der Remispartien war übermäßig hoch. Dr. Hübner (zur Zeit nicht in bester Form) verlor eine Partie und spielte alle restlichen unentschieden. Dies reichte noch zum 7. Platz. Hört teilte den letzten Platz mit 2,7 mit dem Schweden Wedberg und dem jungen norwegischen Meister Agdestein. Eine nicht unwesentliche Ursache dieses Misserfolgs war folgende Partie:

Fransisch Hart - Agdestein

1. e4 (Bei Hört sehr selten, da jedoch Karpow gegen seinen Gegner in folgender Variante der Französischen Verteidigung gewonnen hatte, wollte er nun der Tscheche auch versichern) e6 2. d4 d5 3. e5 f6 4. e6 f7 5. f6 g6 6. g7 h6 7. g8 h7 8. h8 g8 9. h7 g7 10. g6 f6 11. f5 e6 12. d5 d4 13. d6 c5 14. d7 c6 15. d8 c7 16. d9 c8 17. d10 c9 18. d11 c10 19. d12 c11 20. d13 c12 21. d14 c13 22. d15 c14 23. d16 c15 24. d17 c16 25. d18 c17 26. d19 c18 27. d20 c19 28. d21 c20 29. d22 c21 30. d23 c22 31. d24 c23 32. d25 c24 33. d26 c25 34. d27 c26 35. d28 c27 36. d29 c28 37. d30 c29 38. d31 c30 39. d32 c31 40. d33 c32 41. d34 c33 42. d35 c34 43. d36 c35 44. d37 c36 45. d38 c37 46. d39 c38 47. d40 c39 48. d41 c40 49. d42 c41 50. d43 c42 51. d44 c43 52. d45 c44 53. d46 c45 54. d47 c46 55. d48 c47 56. d49 c48 57. d50 c49 58. d51 c50 59. d52 c51 60. d53 c52 61. d54 c53 62. d55 c54 63. d56 c55 64. d57 c56 65. d58 c57 66. d59 c58 67. d60 c59 68. d61 c60 69. d62 c61 70. d63 c62 71. d64 c63 72. d65 c64 73. d66 c65 74. d67 c66 75. d68 c67 76. d69 c68 77. d70 c69 78. d71 c70 79. d72 c71 80. d73 c72 81. d74 c73 82. d75 c74 83. d76 c75 84. d77 c76 85. d78 c77 86. d79 c78 87. d80 c79 88. d81 c80 89. d82 c81 90. d83 c82 91. d84 c83 92. d85 c84 93. d86 c85 94. d87 c86 95. d88 c87 96. d89 c88 97. d90 c89 98. d91 c90 99. d92 c91 100. d93 c92 101. d94 c93 102. d95 c94 103. d96 c95 104. d97 c96 105. d98 c97 106. d99 c98 107. d100 c99 108. d101 c100 109. d102 c101 110. d103 c102 111. d104 c103 112. d105 c104 113. d106 c105 114. d107 c106 115. d108 c107 116. d109 c108 117. d110 c109 118. d111 c110 119. d112 c111 120. d113 c112 121. d114 c113 122. d115 c114 123. d116 c115 124. d117 c116 125. d118 c117 126. d119 c118 127. d120 c119 128. d121 c120 129. d122 c121 130. d123 c122 131. d124 c123 132. d125 c124 133. d126 c125 134. d127 c126 135. d128 c127 136. d129 c128 137. d130 c129 138. d131 c130 139. d132 c131 140. d133 c132 141. d134 c133 142. d135 c134 143. d136 c135 144. d137 c136 145. d138 c137 146. d139 c138 147. d140 c139 148. d141 c140 149. d142 c141 150. d143 c142 151. d144 c143 152. d145 c144 153. d146 c145 154. d147 c146 155. d148 c147 156. d149 c148 157. d150 c149 158. d151 c150 159. d152 c151 160. d153 c152 161. d154 c153 162. d155 c154 163. d156 c155 164. d157 c156 165. d158 c157 166. d159 c158 167. d160 c159 168. d161 c160 169. d162 c161 170. d163 c162 171. d164 c163 172. d165 c164 173. d166 c165 174. d167 c166 175. d168 c167 176. d169 c168 177. d170 c169 178. d171 c170 179. d172 c171 180. d173 c172 181. d174 c173 182. d175 c174 183. d176 c175 184. d177 c176 185. d178 c177 186. d179 c178 187. d180 c179 188. d181 c180 189. d182 c181 190. d183 c182 191. d184 c183 192. d185 c184 193. d186 c185 194. d187 c186 195. d188 c187 196. d189 c188 197. d190 c189 198. d191 c190 199. d192 c191 200. d193 c192 201. d194 c193 202. d195 c194 203. d196 c195 204. d197 c196 205. d198 c197 206. d199 c198 207. d200 c199 208. d201 c200 209. d202 c201 210. d203 c202 211. d204 c203 212. d205 c204 213. d206 c205 214. d207 c206 215. d208 c207 216. d209 c208 217. d210 c209 218. d211 c210 219. d212 c211 220. d213 c212 221. d214 c213 222. d215 c214 223. d216 c215 224. d217 c216 225. d218 c217 226. d219 c218 227. d220 c219 228. d221 c220 229. d222 c221 230. d223 c222 231. d224 c223 232. d225 c224 233. d226 c225 234. d227 c226 235. d228 c227 236. d229 c228 237. d230 c229 238. d231 c230 239. d232 c231 240. d233 c232 241. d234 c233 242. d235 c234 243. d236 c235 244. d237 c236 245. d238 c237 246. d239 c238 247. d240 c239 248. d241 c240 249. d242 c241 250. d243 c242 251. d244 c243 252. d245 c244 253. d246 c245 254. d247 c246 255. d248 c247 256. d249 c248 257. d250 c249 258. d251 c250 259. d252 c251 260. d253 c252 261. d254 c253 262. d255 c254 263. d256 c255 264. d257 c256 265. d258 c257 266. d259 c258 267. d260 c259 268. d261 c260 269. d262 c261 270. d263 c262 271. d264 c263 272. d265 c264 273. d266 c265 274. d267 c266 275. d268 c267 276. d269 c268 277. d270 c269 278. d271 c270 279. d272 c271 280. d273 c272 281. d274 c273 282. d275 c274 283. d276 c275 284. d277 c276 285. d278 c277 286. d279 c278 287. d280 c279 288. d281 c280 289. d282 c281 290. d283 c282 291. d284 c283 292. d285 c284 293. d286 c285 294. d287 c286 295. d288 c287 296. d289 c288 297. d290 c289 298. d291 c290 299. d292 c291 300. d293 c292 301. d294 c293 302. d295 c294 303. d296 c295 304. d297 c296 305. d298 c297 306. d299 c298 307. d300 c299 308. d301 c300 309. d302 c301 310. d303 c302 311. d304 c303 312. d305 c304 313. d306 c305 314. d307 c306 315. d308 c307 316. d309 c308 317. d310 c309 318. d311 c310 319. d312 c311 320. d313 c312 321. d314 c313 322. d315 c314 323. d316 c315 324. d317 c316 325. d318 c317 326. d319 c318 327. d320 c319 328. d321 c320 329. d322 c321 330. d323 c322 331. d324 c323 332. d325 c324 333. d326 c325 334. d327 c326 335. d328 c327 336. d329 c328 337. d330 c329 338. d331 c330 339. d332 c331 340. d333 c332 341. d334 c333 342. d335 c334 343. d336 c335 344. d337 c336 345. d338 c337 346. d339 c338 347. d340 c339 348. d341 c340 349. d342 c341 350. d343 c342 351. d344 c343 352. d345 c344 353. d346 c345 354. d347 c346 355. d348 c347 356. d349 c348 357. d350 c349 358. d351 c350 359. d352 c351 360. d353 c352 361. d354 c353 362. d355 c354 363. d356 c355 364. d357 c356 365. d358 c357 366. d359 c358 367. d360 c359 368. d361 c360 369. d362 c361 370. d363 c362 371. d364 c363 372. d365 c364 373. d366 c365 374. d367 c366 375. d368 c367 376. d369 c368 377. d370 c369 378. d371 c370 379. d372 c371 380. d373 c372 381. d374 c373 382. d375 c374 383. d376 c375 384. d377 c376 385. d378 c377 386. d379 c378 387. d380 c379 388. d381 c380 389. d382 c381 390. d383 c382 391. d384 c383 392. d385 c384 393. d386 c385 394. d387 c386 395. d388 c387 396. d389 c388 397. d390 c389 398. d391 c390 399. d392 c391 400. d393 c392 401. d394 c393 402. d395 c394 403. d396 c395 404. d397 c396 405. d398 c397 406. d399 c398 407. d400 c399 408. d401 c400 409. d402 c401 410. d403 c402 411. d404 c403 412. d405 c404 413. d406 c405 414. d407 c406 415. d408 c407 416. d409 c408 417. d410 c409 418. d411 c410 419. d412 c411 420. d413 c412 421. d414 c413 422. d415 c414 423. d416 c415 424. d417 c416 425. d418 c417 426. d419 c418 427. d420 c419 428. d421 c420 429. d422 c421 430. d423 c422 431. d424 c423 432. d425 c424 433. d426 c425 434. d427 c426 435. d428 c427 436. d429 c428 437. d430 c429 438. d431 c430 439. d432 c431 440. d433 c432 441. d434 c433 442. d435 c434 443. d436 c435 444. d437 c436 445. d438 c437 446. d439 c438 447. d440 c439 448. d441 c440 449. d442 c441 450. d443 c442 451. d444 c443 452. d445 c444 453. d446 c445 454. d447 c446 455. d448 c447 456. d449 c448 457. d450 c449 458. d451 c450 459. d452 c451 460. d453 c452 461. d454 c453 462. d455 c454 463. d456 c455 464. d457 c456 465. d458 c457 466. d459 c458 467. d460 c459 468. d461 c460 469. d462 c461 470. d463 c462 471. d464 c463 472. d465 c464 473. d466 c465 474. d467 c466 475. d468 c467 476. d469 c468 477. d470 c469 478. d471 c470 479. d472 c471 480. d473 c472 481. d474 c473 482. d475 c474 483. d476 c475 484. d477 c476 485. d478 c477 486. d479 c478 487. d480 c479 488. d481 c480 489. d482 c481 490. d483 c482 491. d484 c483 492. d485 c484 493. d486 c485 494. d487 c486 495. d488 c487 496. d489 c488 497. d490 c489 498. d491 c490 499. d492 c491 500. d493 c492 501. d494 c493 502. d495 c494 503. d496 c495 504. d497 c496 505. d498 c497 506. d499 c498 507. d500 c499 508. d501 c500 509. d502 c501 510. d503 c502 511. d504 c503 512. d505 c504 513. d506 c505 514. d507 c506 515. d508 c507 516. d509 c508 517. d510 c509 518. d511 c510 519. d512 c511 520. d513 c512 521. d514 c513 522. d515 c514 523. d516 c515 524. d517 c516 525. d518 c517 526. d519 c518 527. d520 c519 528. d521 c520 529. d522 c521 530. d523 c522 531. d524 c523 532. d525 c524 533. d526 c525 534. d527 c526 535. d528 c527 536. d529 c528 537. d530 c529 538. d531 c530 539. d532 c531 540. d533 c532 541. d534 c533 542. d535 c534 543. d536 c535 544. d537 c536 545. d538 c537 546. d539 c538 547. d540 c539 548. d541 c540 549. d542 c541 550. d543 c542 551. d544 c543 552. d545 c544 553. d546 c545 554. d547 c546 555. d548 c547 556. d549 c548 557. d550 c549 558. d551 c550 559. d552 c551 560. d553 c552 561. d554 c553 562. d555 c554 563. d556 c555 564. d557 c556 565. d558 c557 566. d559 c558 567. d560 c559 568. d561 c560 569. d562 c561 570. d563 c562 571. d564 c563 572. d565 c564 573. d566 c565 574. d567 c566 575. d568 c567 576. d569 c568 577. d570 c569 578. d571 c570 579. d572 c571 580. d573 c572 581. d574 c573 582. d575 c574 583. d576 c575 584. d577 c576 585. d578 c577 586. d579 c578 587. d580 c579 588. d581 c580 589. d582 c581 590. d583 c582 591. d584 c583 592. d585 c584 593. d586 c585 594. d587 c586 595. d588 c587 596. d589 c588 597. d590 c589 598. d591 c590 599. d592 c591 600. d593 c592 601. d594 c593 602. d595 c594 603. d596 c595 604. d597 c596 605. d598 c597 606. d599 c598 607. d600 c599 608. d601 c600 609. d602 c601 610. d603 c602 611. d604 c603 612. d605 c604 613. d606 c605 614. d607 c606 615. d608 c607 616. d609 c608 617. d610 c609 618. d611 c610 619. d612 c611 620. d613 c612 621. d614 c613 622. d615 c614 623. d616 c615 624. d617 c616 625. d618 c617 626. d619 c618 627. d620 c619 628. d621 c620 629. d622 c621 630. d623 c622 631. d624 c623 632. d625 c624 633. d626 c625 634. d627 c626 635. d628 c627 636. d629 c628 637. d630 c629 638. d631 c630 639. d632 c631 640. d633 c632 641. d634 c633 642. d635 c634 643. d636 c635 644. d637 c636 645. d638 c637 646. d639 c638 647. d640 c639 648. d641 c640 649. d642 c641 650. d643 c642 651. d644 c643 652. d645 c644 653. d646 c645 654. d647 c646 655. d648 c647 656. d649 c648 657. d650 c649 658. d651 c650 659. d652 c651 660. d653 c652 661. d654 c653 662. d655 c654 663. d656 c655 664. d657 c656 665. d658 c657 666. d659 c658 667. d660 c659 668. d661 c660 669. d662 c661 670. d663 c662 671. d664 c663 672. d665 c664 673. d666 c665 674. d667 c666 675. d668 c667 676. d669 c668 677. d670 c669 678. d671 c670 679. d672 c671 680. d673 c672 681. d674 c673 682. d675 c674 683. d676 c675 684. d677 c676 685. d678 c677 686. d679 c678 687. d680 c679 688. d681 c680 689. d682 c681 690. d683 c682 691. d684 c683 692. d685 c684 693. d686 c685 694. d687 c686 695. d688 c687 696. d689 c688 697. d690 c689 698. d691 c690 699. d692 c691 700. d693 c692 701. d694 c693 702. d695 c694 703. d696 c695 704. d697 c696 705. d698 c697 706. d699 c698 707. d700 c699 708. d701 c700 709. d702 c701 710. d703 c702 711. d704 c703 712. d705 c704 713. d706 c705 714. d707 c706 715. d708 c707 716. d709 c708 717. d710 c709 718. d711 c710 719. d712 c711 720. d713 c712 721. d714 c713 722. d715 c714 723. d716 c715 724. d717 c716 725. d718 c717 726. d719 c718 727. d720 c719 728. d721 c720 729. d722 c721 730. d723 c722 731. d724 c723 732. d725 c724 733. d726 c725 734. d727 c726 735. d728 c727 736. d729 c728 737. d730 c729 738. d731 c730 739. d732 c731 740. d733 c732 741. d734 c733 742. d735 c734 743. d736 c735 744. d737 c736 745. d738 c737 746. d739 c738 747. d740 c739 748. d741 c740 749. d742 c741 750. d743 c742 751. d744 c743 752. d745 c744 753. d746 c745 754. d747 c746 755. d748 c747 756. d749 c748 757. d750 c749 758. d751 c750 759. d752 c751 760. d753 c752 761. d754 c753 762. d755 c754 763. d756 c755 764. d757 c756 765. d758 c757 766. d759 c758 767. d760 c759 768. d761 c760 769. d762 c761 770. d763 c762 771. d764 c763 772. d765 c764 773. d766 c765 774. d767 c766 775. d768 c767 776. d769 c768 777. d770 c769 778. d771 c770 779. d772 c771 780. d773 c772 781. d774 c773 782. d775 c774 783. d776 c775 784. d777 c776 785. d778 c777 786. d779 c778 787. d780 c779 788. d781 c780 789. d782 c781 790. d783 c782 791. d784 c783 792. d785 c784 793. d786 c785 794. d787 c786 795. d788 c787 796. d789 c788 797. d790 c789 798. d791 c790 799. d792 c791 800. d793 c792 801. d794 c793 802. d795 c794 803. d796 c795 804. d797 c796 805. d798 c797 806. d799 c798 807. d800 c799 808. d801 c800 809. d802 c801 810. d803 c802 811. d804 c803 812. d805 c804 813. d806 c805 814. d807 c806 815. d808 c807 816. d809 c808 817. d810 c809 818. d811 c810 819. d812 c811 820. d813 c812 821. d814 c813 822. d815 c814 823. d816 c815 824. d817 c816 825. d818 c817 826. d819 c818 827. d820 c819 828. d821 c820 829. d822 c821 830. d823 c822 831. d824 c823 832. d825 c824 833. d826 c825 834. d827 c826 835. d828 c827 836. d829 c828 837. d830 c829 838. d831 c830 839. d832 c831 840. d833 c832 841. d834 c833 842. d835 c834 843. d836 c835 844. d837 c836 845. d838 c837 846. d839 c838 847. d840 c839 848. d841 c840 849. d842 c841 850. d843 c842 851. d844 c843 852. d845 c844 853. d846 c845 854. d847 c846 855. d848 c847 856. d849 c848 857. d850 c849 858. d851 c850 859. d852 c851 860. d853 c852 861. d854 c853 862. d855 c854 863. d856 c855 864. d857 c856 865. d858 c857 866. d859 c858 867. d860 c859 868. d861 c860 869. d862 c861 870. d863 c862 871. d864 c863 872. d865 c864 873. d866 c865 874. d867 c866 875. d868 c867 876. d869 c868 877. d870 c869 878. d871 c870 879. d872 c871 880. d873 c872 881. d874 c873 882. d875 c874 883. d876 c875 884. d877 c876 885. d878 c877 886. d879 c878 887. d880 c879 888. d881 c880 889. d882 c881 890. d883 c882 891. d884 c883 892. d885 c884 893. d886 c885 894. d887 c886 895. d888 c887 896. d889 c888 897. d890 c889 898. d891 c890 899. d892 c891 900. d893 c892 901. d894 c893 902. d895 c894 903. d896 c895 904. d897 c896 905. d898 c897 906. d899 c898 907. d900 c899 908. d901 c900 909. d902 c901 910. d903 c902 911. d904 c903 912. d905 c904 913. d906 c905 914. d907 c906 915. d908 c907 916. d909 c908 917. d910 c909 918. d911 c910 919. d912 c911 920. d913 c912 921. d914 c913 922. d915 c914 923. d916 c915 924. d917 c916 925. d918 c917 926. d919 c918 927. d920 c919 928. d921 c920 929. d922 c921 930. d923 c922 931. d924 c923 932. d925 c924 933. d926 c925 934. d927 c926 935. d928 c927 936. d929 c928 937. d930 c929 938. d931 c930 939. d932 c931 940. d933 c932 941. d934 c933 942. d935 c934 943. d936 c935 944. d937 c936 945. d938 c937 946. d939 c938 947. d940 c939 948. d941 c940 949. d

AUSFLUGS-TIP

Anreise: AB 8 Stuttgart-München, Abfahrt Augsburg-West, Bundesstr. 2 bis Donauwörth; oder AB 9 (E 6) München-Nürnberg, Abfahrt Ingolstadt, B 16 nach Donauwörth. Kassierte: Mai bis Oktober, Eintritt 18 Mark (Kinder: 5 Mark), Familienkarte: 30 Mark. Auskünfte: Baron v. Tucher, Schloß Leitheim, 8851 Kaisheim.



Schloß Leitheim

Nur zehn Kilometer von Donauwörth entfernt, auf einem sanft ansteigenden Weinberg, errichtete Abt Elias Götz vom nahen Zisterzienserkloster Kaisheim um 1685 ein Lustschloßchen. Es war Abt Cölestin I. Meermos, der „ad perpetuum delectamentum“ (zu immerwährendem Erntuen) im Jahre 1751 die Festsäle des Schlosses durch den Maler Godefried Bernhard Göz ausschmücken ließ. Der kaiserliche Hofmaler hat im Dekengemälde die Allegorie der fünf Sinne dargestellt, die sich zugleich zu einer Apotheose des Bauherren um das Portrait des Abtes Meermos gruppieren. Der geistliche Herr inmitten einer Welt der Sinne. Hier im Rokoko-Festsaal werden heute noch „immerwährende Delectamenta“ angeboten. Unter dem Gemälde der fünf Sinne wird besonders das Gehör angesprochen. Alljährlich zwischen Mai und Oktober finden dort jeden Freitag, Samstag und Sonntag Schloßkonzerte statt. In diesem Jahr sind es 80 Veranstaltungen. Mit hervorragenden Künstlern wird hier das umfangreichste Kammermusikprogramm auf Europas Schlössern geboten. Und das zu einem einheitlichen Preis von 18 Mark für Erwachsene und zwölf Mark für Schüler. Bei Voranmeldung gibt es Familienkarten für 30 Mark. Der Ecksalon ist einst wohl das Arbeitszimmer des Abtes gewesen. Die Decke zeigt das Fresko „Der Tag vertreibt die

Nacht“, umrahmt von zarter Stukkatur. In den Kabinetten sieht der Gast bedeutende Porzellane und Seidenstickereien des 18. Jahrhunderts.

Wer noch im Rausche der Musik die Autofahrt scheut, kann auch im Schloß oder im Gartenhaus übernachten. Das kostet 20 bis 30 Mark pro Person mit Frühstück. Gäste, die eine Woche bleiben, erhalten Freikarten zu allen Konzerten. Ein Laubengang, während der Konzerte ebenfalls mit Kerzen beleuchtet, führt hinüber in die Kirche mit drei schwarz-goldenen Frühbarockaltären. Das Schmuckstück ist die holzgeschnitzte Rokokokanzel mit den Tugend-Allegorien.

Eine Menge dieser Tugenden, vor allem Standhaftigkeit, muß der jetzige Besitzer des Schlosses Albrecht Freiherr von Tucher besessen haben, denn er operte zwei Drittel seines Besitzes, um das Schloß zu renovieren. Der bescheidene, freundliche Baron führt seine Gäste selbst durch dieses Kleinod und zeigt auch so kleine Kostbarkeiten, wie das Sterbekreuz der Maria Stuart. Die Schloßherrin verkauft in der Konzertpause Erfrischungen. Und wenn jemand das gastfreundliche Haus verlassen vorfinden würde, der soll getrost sich mit dem Türklopper in Gestalt eines Seepferdchens kräftig bemerkbar machen. Es wird ihm zu immerwährendem Erntuen jederzeit geöffnet. TAS TOTH



Schloß Leitheim vom Weinberg aus gesehen

FOTO AUS: SCHLÖSSER IN BAYERN, VERLAG C.H. BECK, MÜNCHEN

Freundlich blinzeln die kleinen Seen aus runden Augen zum Flugzeug hinauf. Selbst das Totenmaar verliert seine vielgemalte Tristesse, schaut man per Rundflug der vulkanischen Natur der Eifel in die erst vor etwa 8000 Jahren geschlossene Werkstatt. Aus ihr gingen als Meisterstücke die Maare hervor, als fleißige Gesellenarbeiten aber die kaum genannten Bachtäler.

Gastliche Mühlen an flinken Bächen – Vulkaneifel

Damm

Nur in abenteuerlichen Windungen setzen sich die Eifelbäche gegen den Fels durch; ihre Ufer sind mit grünen Wäldern geziert, und Kuppen und Höhen mit Dörfern und Burgen. Aus den alten Mühlen wurden Ausflugsziele, Hotels und Ferienbauernhöfe. Da wird noch selbst geschlichtet, und das Brot kommt aus dem „Backes“ wie in der Mährer Mühle. Den Bach hinterm Haus entläßt das Schalkenmaare Maare, das ringsum von grünen Feldern eingekerkert ist. Auf den Wiesen im Krater und suchen Pilzkundige Champignons, und die Ornithologen erwarten hier eine besondere Vogelwelt.

Eine warme Quelle im Bach hat die Strotzbüschmühle zu bieten, eingebettet in eine sanfte Aue des Uebachtales. Dort offeriert das alte Ehepaar Friedhoff seinen Gästen ländlichen Imbiss: Es weiß auch von wundersamen Heilungen zu berichten, nachdem in längst vergangenen Zeiten arme Hütelinder Linderung für



Auf Rundflügen über die Eifel präsentieren sich die Maare als runde Augen in der Vulkanlandschaft

FOTO: DE WELT

ihre frostbeulen-gequälten Füße im Wunderwasser fanden. Noch heute sucht mancher Mühlengast seinen Weg ins Tal wegen der heilkräftigen Quelle.

Immerhin haben wissenschaftliche Untersuchungen ihr die Eigenschaften eines exakt 19,5 Grad warmen Natrium-Hydrogencarbonat-Chlorid-Wassers zuerkannt und dazu eine Verwandtschaft mit dem Wasser im nur wenige Kilometer entfernten Bad Bertrich registriert. Dem Kurbetrieb in Bad Bertrich hat die Quelle im Uebach kostenfreie Selbstbedienung entgegenzusetzen.

Im Eifelort Stroh wurde eine Quelle sogar wieder zugeschiedet, doch blieb der romantische Strohn Bach zwischen Fels, Buchenwald und Weiden mit geruchsam wiederkehrendem Vieh Symbol einer Region, die über Bauernhof-Ferien hinaus noch keinen touristischen Ehrgeiz entwickelte. Da gibt sich das in einem Trockenkrater liegende Immerath mit Gasthof, Pensionen, Ferien-

wohnungen und einem jüngst restaurierten Backes schon mehr als rechter Ferienort, der vom Angeln über Kuren bis zum Reiten jede Abwechslung bietet.

Doch ob die Orte dörflichen oder urbanen Charakter haben, vor der eigenwilligen Landschaft, die am Ende ihrer 500-Millionen-Jahre-Erdegeschichte die Maare hervorbrachte, spielen sie nur eine Nebenrolle. Während die Maare heute zum Teil von Wassersportlern belebt werden, blieb unter anderem der eigenartige Moosenberg mit dem Windschirmmaare unberührt, und eindrucksvoll rundet sich bei Gillenfeld eines der wasserlosen Dürrenmaare. Melancholie liegt über dem dunkelbraunen Grund mit den mageren Büschen. Im Sommer blüht auf den kargen Moorflächen das Wollgras, und Krötengeschrei und Froschkonzerte durchdringen die warmen Nächte.

Das Mühen und Quälen und Bläsen eines traditionellen Viehmarktes

liegt an jedem ersten und dritten Donnerstag des Monats über Hillesheim. Das in einem Burgbezirk liegende Städtchen wurde schon im 13./14. Jahrhundert zu einem „sehr wohlhabenden Ort mit Kaufhaus und Akzise“. In der Martinskirche ist eine Stummorgel erhalten, und um den Ort herum bleiben dem Wanderer an die hundert Wegkreuze zu entdecken, Zeugen alter Eifeler Frömmigkeit.

Ein Monument der Eifelgeschichte ist auch das schwarz-marmorne Hochgrab des 1613 verstorbenen Grafen Philipp von der Mark in der Klosterkirche von Niederre. Auch der Wehrkirchhof über einer polygonalen Ringmauer mit teilweise erhaltenem Graben bei Berndorf hält Eifelhistorie fest ebenso wie die Burg in Kerpen, ehemals Sitz des Malers Fritz von Wille. Stimmungsvoll ist die Schloßkapelle, deren Schlüssel wir beim Klöster erhalten, um Kreuzgewölbe und gotische Maßwerkkünste zu bewundern.

Gastlich öffneten sich auch die in

den Burghof und zwischen künftige Ruinenmauern leitenden Portale der Burg zu Mürlenbach. Wichtig ragen ihre Türme über das Tal der Kyll und behaupten trotzig die Fama, daß hier der Geburtsort Karls des Großen sei.

Noch greifbarer wird Geschichte in Gerolstein mit der römischen Villa Sabotia, den Sammlungen des Heimatmuseums oder der glitzernden Mosaikpracht der neuromanischen Eifelkirche. Von der Burg jedoch blieben nur Reste, während die nicht weit entfernte Kasselburg Greifvogelquartier und die von Kronenburg Hotel wurde.

Der See von Stadtkyll ist bekannt als Raststation von Schneegänzen auf Nord- oder Südfahrt, das am See liegende Feriendorf lädt sommers wie winters Menschen zum Ausruhen in komfortabler Umgebung ein.

ULRIKE LIEB-SCHÄFER

Ankünfte: Tourist-Information, Postfach 1571, 5568 Damm.

Wandern im Sauerland: Weit geht der Blick ins Land der tausend Berge

Willingen

Man sollte meinen, so nahe am dichtest bevölkerten Teil Deutschlands könne es keine einsamen Wälder geben. Doch das Hochsauerland mit Rothaargebirge, Homert, Ebbegebirge und dem sich anschließenden Waldecker Land im Osten bietet dem Gast in erster Linie Ruhe, gute Luft und endlose Wanderwege.

Ein Mosaik aus Kurorten und guten alten Sommerfrischen bildet seit 1974 die Großgemeinde Willingen im hessischen Sauerland. Sanfte Wiesentäler und bis zu 543 Meter hohe bewaldete Berge prägen das Bild dieser Erholungslandschaft.

Wir sind mit der Bahn nach Willingen gefahren. Hoch über dem Ort, der nur aus schmucklosen Hotels und Pensionen zu bestehen scheint, liegt das Wald-Hotel, das für eine Nacht unsere Herberge ist. Am nächsten Morgen wollen wir losmarschieren. Schön, daß das Sauerland so hoch am Ertelsberg liegt, das erspart einigen Aufstieg. Nach kurzer Zeit erreichen wir die erste Höhe, von der man einen großen Teil der Gegend überblicken kann.

In Niedersfeld lassen wir uns ein

deftiges Mittagessen schmecken. Danach braucht es eine Zeit lang, bis wir wieder richtig in Schwung sind, während wir die nächste Höhe ansteuern, weniger hoch und steil allerdings, um nach Silbach zu gelangen, ein idyllisches Dörfchen knapp nördlich von Winterberg. Nach der langen Wanderung fallen wir in der blitzsauberen Pension in Silbach beizeiten in die Betten.

Zwischen dem Astenmassiv und dem Hunau, die immerhin 842 und 818 Meter aufsteigen, führt eine bequeme Feldstraße mit mäßigen Steigungen hinüber nach Altastenberg und Nordenau. Wir folgen ihr, bis wir von der Höhe die beiden Orte sehen können und wandern dann über Waldpfade in südöstlicher Richtung nach Nordenau. Gut ist es, hier zu rasten und die schwer gewordenen Füße von sich zu strecken. Aber noch haben wir unser Tagespensum nicht geschafft. Also geht es nach kurzer Pause weiter, diesmal fast ohne Steigungen nach Westfeld, einem alten Walddorf. Schwarzwald blitzen die Fachwerkhäuser vor Sauberkeit, als ob sie allwöchentlich frisch gewa-

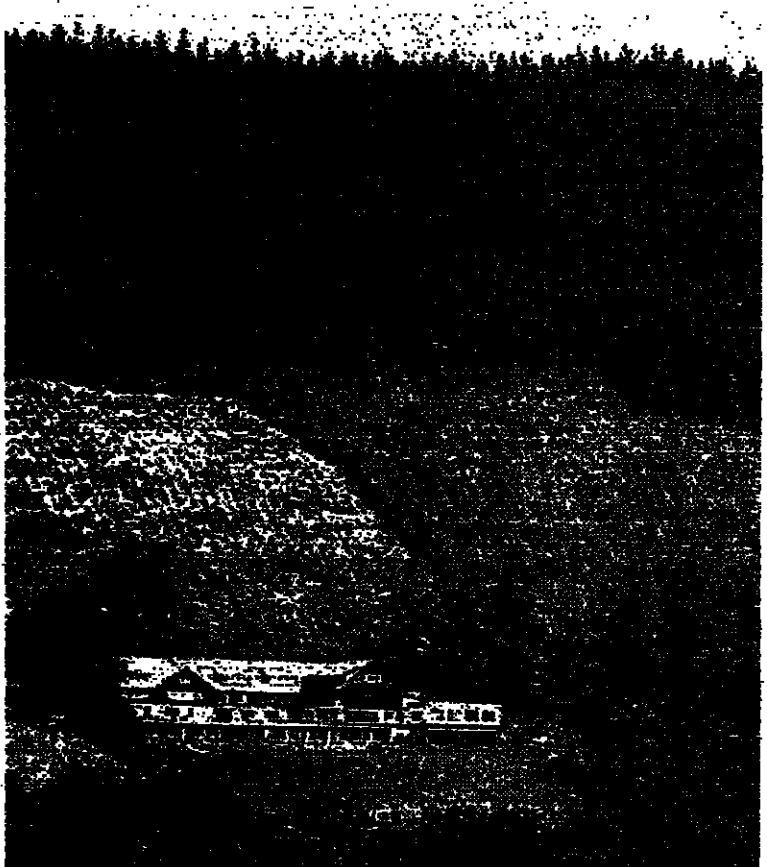
schen würden. Fast an jedem Haus hängt ein Schild: „Zimmer zu vermieten“.

Am liebsten würden wir gleich ins nächste Haus stürzen, um die Wandertiefel von den müden Füßen zu ziehen. Aber wir schließen einen Kompromiß, kehren ins Dorfwirtshaus ein und rufen von dort „Juppchen“ Scheider an, er möge uns abholen in sein Waldhaus, das ein wenig außerhalb, hoch über der Siedlung Ohlenbach liegt und einen weiten Blick in das Land der tausend Berge erlaubt. Gegenüber liegt der „Hohle Knochen“, hinterm Haus geht es weiter den Berg hinauf zum Naturschutzgebiet Wesenberg.

Während vor den großen Fenstern des Gastraumes die Fichtenwälder langsam blau erscheinen und die Laubwälder verbleichen, schickt uns die Hausherrin Christa Köstliches aus der Küche, ergänzt durch ein paar gute Flaschen aus der Schatzkammer des Wirts.

PETER BORG

Ankünfte: Kurverwaltung, Postfach 3542 Willingen.



Das Waldhaus mitten im Grün trägt seinen Namen zu Recht

FOTO: DE WELT

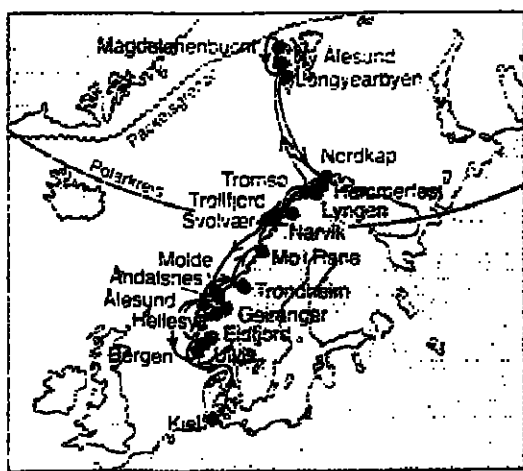
Wettrennen zum Airport

Man kennt ihn mittlerweile, den gelben Expresszug mit der aufwändig schrägen Schnauze und den tief heruntergezogenen Fenstern. Täglich viermal braust er zwischen den rheinischen Metropolen Düsseldorf, Köln und Bonn und dem Frankfurter Rhein-Main-Flughafen hin und her. Komfortabler als mit ihm kann man hierzulande auf Schienen nicht reisen. Und doch gab es Zeiten, da wollte ihn die Bundesbahn lieber heute als morgen aus Abstellgleis schieben. Nicht etwa, weil er rote Zahlen einfuhr. Ganz im Gegenteil: Die Luftbansa, die ihn gepachtet hat, zeigt mit diesem Airport Express, wie man auch mit einem Luxuszug kosten- und bequem fahren kann. Genügend Reisende sind nämlich bereit, für den gewünschten Komfort auf Schienen auch den hohen Preis eines Flugtickets zu bezahlen. Komfort heißt bei-

spielsweise auch, auf der Fahrt zum Flughafen nicht umsteigen zu müssen. Und diesen Service glaubte die Bahn bisher, dem Reisenden nach Frankfurt-Flughafen nicht unbedingt anbieten zu müssen. Doch jetzt, überzeugt vom Erfolg des gelben LH-Superzuges, beschließen sich die Bundesbahn-Oberen eines besseren Prinzips, und das heißt schlicht und einfach: Wettbewerb. Und so kommt es, daß bereits im kommenden Jahr auch die IC-Züge zwischen Köln und München den Tiefbahnhof unter dem Rhein-Main-Flughafen ansteuern werden. Und damit auch den Flug-gast ebenso schnell an seinen Zielort bringen wie das bisher nur im Airport Express möglich war. Statt eines teuren Tickets braucht er jetzt allerdings nur eine Fahrkarte zu lösen. Und die ist deutlich billiger.

HANSEATIC TOURS

Urlaub zur Zeit der Mitternachtssonne: Norwegens Fjorde und Spitzbergen... 3 ideale Flug-See-Reisen.



HANSEATIC TOURS Exklusiv-Angebot

Auf dieser Reise ist MS NORTH STAR komplett von HANSEATIC TOURS gechartert. Das bedeutet: Das Schiff fährt unter deutscher Leitung, deutsche HANSEATIC TOURS Reisebegleitung, deutsche Mitreisende. Ideale Urlaubs-Voraussetzungen für alle, die es gern etwas gemächlicher haben, denen große Kreuzfahrtschiffe weniger liegen. Noch sind auf MS NORTH STAR einige Kabinen frei!

Wählen Sie eine Teilstrecke nach Ihren Wünschen aus. Oder verbinden Sie zwei oder drei zu einer 14- oder 21-tägigen Nordland-Kreuzfahrt. An Bord der lebendigen, komfortablen NORTH STAR mit individueller Atmosphäre. Große 3.000 BRT, Baugahr 82/83: 80 Außenkabinen mit Duschbad/WC. Nur 150 Passagiere, verwöhnt von einer erfahrenen, norwegischen Besatzung.

Von Kiel durch die Fjorde bis nach Tromsø

7 Tage durch berühmte Fjorde und zur 100 km langen „Insel-Mauer“ der Lofoten. Stolz aufragende Berge, Klippen und Vogelfelsen; uraltes Gestein aus den Anfängen der Erde; reiche Fischgründe und historische Stätten aus der Stein- und Eisenzeit. Individuelle Anreise nach Kiel. Einschiffung. Seereise: Kiel – Ulvik – Eldfjord – Ålesund – Trondheim – Mo i Rana – Svolvær – Tromsø. Ausschiffung. Stadtrundfahrt und Rückflug Tromsø – Hamburg.

Termin: 14.7. – 21.7.1984

Ab DM 2.205

Spitzbergen – Nordkap...

7 Tage lang Mitternachtssonne. Nur wenige tausend Einwohner aber viele Eisbären, Rentiere und Polarfüchse... das ist Spitzbergen, die zu 85% von Eis bedeckte Inselgruppe im Nordpolarmeer. Und das legendäre Nordkap. Auf der ganzen Reise geht die Sonne nicht einmal unter! Flug Hamburg – Tromsø, Transfer zur Einschiffung. Seereise: Tromsø – Ny Ålesund – Fahrt an die Eisgrenze – Magdalenenbucht – Longyearbyen. Nordkap – Hammerfest – Lyngen. Ausschiffung. Überlandfahrt nach Tromsø mit Mittagessen. Rückflug Tromsø – Hamburg.

Termin: 21.7. – 28.7.1984

Ab DM 3.075

Norwegens Fjorde von Tromsø nach Kiel

Grandiose Ausblicke über Gebirge, Gletscher und Fjorde, tosende Wasserfälle und stille, idyllische Täler. Norwegen zur schönsten Sommerzeit! Flug Hamburg – Tromsø, Stadtrundfahrt mit Mittagessen. Transfer zur Einschiffung. Seereise: Tromsø – Narvik – Molde – Ålesund – Hellesylt – Geiranger – Bergen – Kiel. Ausschiffung und individuelle Heimreise.

Termin: 28.7. – 4.8.1984

Ab DM 2.205

Wenn Sie schon in 2 Monaten zu einem Nordland-Erlebnis besonderer Art starten wollen, wenden Sie sich umgehend an Ihr Reisebüro oder rufen Sie uns an.

HANSEATIC TOURS
Große Bleichen 21 c, 2000 Hamburg 36, Tel. 040/366000